

一周视点

整修改造, 县城多路段忙施工

施工期间带来不便, 市民还请多理解; 待到9月, 画城颜值将刷新高度

陈琪

黄色泥土块、挖土机、水泥管道、连成一排的围栏……近段时间, 桐庐城区内不少道路在进行全封闭或半封闭施工, 特别是江北老城, 仅学田畈区块就有两条道路正在施工。

“近半年, 城区内修路的情况好像是比较多。交通、环境等方面多多少少会有影响。”市民刘小姐说: “前几天, 我一位外地的朋友来桐庐看我, 看见不远处修路有点堵想绕道, 差一点就绕到开元街的单行线上。”

本期一周视点, 我们来关注城区道路整治情况, 看看各条道路施工的现状, 以及它们的工期还有多久结束。



广场路段整修现场

》》》多数整修路段, 9月能完成施工

广场路(迎春路-天目路段)

上午9点左右, 阳光照射在皮肤上已经挺烫了, 在广场路整修地点, 只有几个工人在工作。“因为白天太阳太大了, 温度太高, 加上这一路段车流量又比较大, 我们集中施工一般都在晚上。”一位正蹲在窨井通道里去除碎石的工人说: “最近几天, 他们晚上都工作到很晚。”一位还有些睡眼惺忪, 刚到工地的工人说他已经连续7天熬夜施工, 凌晨睡几个小时, 到早高峰过后, 差不多又要起来工作了。“因为峰会期间不能动工, 但为保证尽早完成道路施工, 这几天我们一直在加班加点的工作。”

根据官方公告, 该路段半封闭实施时间为7月1日至9月30日。“早晚高峰, 这一段路会比较堵。”一位市民说: “在没有修路前, 高峰期间, 等一两个红绿灯肯定过了。但修路后, 最堵的时候要等三四个红绿灯。”他表示最近上班都会起得比往常早些或是直接绕远路。

迎宾路(圆通路-富春路段)

迎宾路口被一排黄色的围栏拦住。绿茵茵的行道树下, 原本平整的沥青路面被挖开, 露出的是土黄色的泥土层。一位坐在门口择菜的阿姨说这条路修了近两个月了。她指了

指前边铺好的平整泥土路面: “这边的污水管道可能已经装好了, 现在他们在铺天然气管道。”

果不其然, 沿着迎宾路往里走, 就能看见不少工人正在施工。从一位工人处了解到, 目前, 迎宾路正在做天然气管道的安装。“我们先将主管道进行安装, 到时候还要再做分支, 将天然气接入每家每户。”

因为迎宾路车流量不大, 路边行道树又比较遮阳。工人表示工作强度还可以, 晚上也不用赶工。据悉, 此处半封闭施工时间至9月6日结束。

学田路(体育场路-广场路段)

县中医院侧门的学田路自5月份就开始全封闭施工, 公告显示这条路8月10日可结束封闭状态, 允许通行。目前, 从该路段现场可以看到, 基本的大型施工已经结束, 只有零星几处有工人在工作。路面也没有坑洞, 全部被泥土覆盖, 只剩最后的沥青浇筑便可完工。

“这一处人流车流本就比较小, 工程进度基本还可以, 只有一段时间晚上加了会班。”一位工人如是说。就住在学田路旁的市民李小姐说: “这条路要修差不多3个月, 噪音什么的还好, 就是尘土有点多。为此, 家里每天



顶着高温, 工人们正在加紧施工

基本上都是关着门。”

康乐三弄(康乐路-天目路段)

“这条路不是刚刚挖过, 怎么又被挖开了?”家住桐江花园的方先生疑惑不已, 去年下半年进行过道路施工的路, 今年上半年又要进行施工。所幸这段路程不长, 施工时间不久, 大约经过一个星期, 道路施工就结束了。从康乐路口转进康乐三弄, 地面上三处不同时段维修痕迹显而易见。

“施工那几天正是气温最高的时候, 白天都没有什么施工的人, 到了晚上, 各种机器的操作声太大, 有点影响睡眠。”方先生还说, 因为路面被挖开, 尘土飞扬, 环境卫生也令他担忧。

》》》有关部门: 民生实事, 统一部署

除此之外, 江南乔林路, 下洋洲等路段也都在进行施工。为何今年上半年多处道路都要进行整修? 据有关部门解释, 这是为了改善老城区交通条件, 推进城市基础设施改造, 县委、县政府对城区建设的统一部署。目前正在施工的道路, 主要就是道路、人行道进

行改造, 地下管线、燃气管道及雨污分流管道等进行埋设。

“2016年十大民生实事中就有提到要对老旧小区进行天然气管道的改造, 并努力实现出行通畅。而且, 雨污分流等基础设施的改造也是‘五水共治’工程

的一部分。”

施工期间, 给群众出行和生活带来的不便, 有关部门也表示抱歉, 但希望群众理解和体谅。“这些工程的建设对改善周边路段的交通状况, 方便居民出行和提升生活质量都有重要意义。”

》》》专家表示: 完善制度, 今后避免道路经常性“开膛破肚”

国内的专家学者表示, 如今, 城市发展快速, 基础设施建设就必须跟上。道路就是其中一项内容。道路为啥要被“开膛剖肚”? 主要是为了排地下管线。马路在新建时埋下了管线已不能适应现在的需求。管线旧了, 坏了, 需要维修、更新, 或者需要增加新的管线, 这很常见。但最大限度减少道路“开膛剖肚”, 是我们应该做出的思考。

首先, 我们要摸清家底。这就涉及到尽快完善制度, 我国地下空间分属十多个职能部门, 需要统一机构进行协调、开发、规划、管理。地方要尽快为地下空间管理立法, 整合行政资源, 提高管理效率, 管好我们的地下命脉, 这是减少“开膛剖肚”的基本功。

其次, 道路即使非开不可, 也要尽可能把

“手术”做得快一些, “康复”做得好一些, 或有办法用“小切口”或“拉链”。对于城市规划, 也许我们不知道未来会怎样, 但尽可能将“腰身”放大一些。苏州工业园的地下管道安全和管理堪称世界典范, 优点之一就是“腰身”足够大, 为未来铺设更多不同类型的管道预留了安全空间。