

行道树直“喊渴”，园林工忙“喂水”

华震杰

三伏天，萧山的最高气温将近40摄氏度，马路上的地面温度甚至能达到60摄氏度以上。不仅路上的行人受不了，就连道路两旁的行道树也直“喊渴”，干枯焦黄的树木随处可见。

烈日下，不少树木蔫了

笔者在萧山城厢镇四处逛了逛，发现许多行道树都出现了干枯的现象。市心桥附近的多棵梧桐树树龄较短，在这样的高温天下已经支撑不住，树皮开裂，只剩下几片枯叶还挂在树枝上；蜀山路上的梧桐树树龄比较长，但也熬不过这样的高温天，开始大量落叶，本来茂密的树冠也变得稀疏，非机动车道和人行道上铺满了黄叶，踩上去咔嚓作响。这些落叶还大大加大了环卫工人的工作难度。刘师傅一大清早就出来扫落叶，他告诉笔者：“这些落叶根本扫不干净，风一吹过又掉下一堆来，只能往两边扫，把路清理出来。”



笔者还在萧杭路和金山路交叉口附近发现了一排挂着点滴的梧桐树，黄色的塑料袋子挂在树干上，金属做的针头扎进树皮里，提供必要的养分。一名养护工人正在对树木进行养护。只见他用手持式打桩机，在梧桐树根部的四角打了四个孔洞，他说这样做是为了让树根通气：“这么热的天气，土壤都被晒硬了，结成一块，树根既没水还不通气，当然受不了了。”



在这大热天里，不仅树叶宽大的梧桐树受不了，一些矮小的灌木也受不了，风情大道两侧的灌木丛有大量的叶片干枯。枫树的树叶也打起了卷儿，无力地垂下。银杏树也是受旱的重灾区，在崇化路南口附近的数棵银杏树树叶卷曲枯黄，在高温面前败下阵来。



夜晚，园林工人“喂水”忙

笔者就此咨询了萧山园林绿化养护管理所的俞所长。俞所长介绍说，萧山的夏季高温天气多，树木被晒得枯萎的情况较常见。一旦树木的枯萎情况非常严重了，园林养护部门就会采取给树木挂点滴输营养液，打洞给树根通气等应急手段。除此之外，园林资源管理局还有一整套完善的常规抗旱措施。

“我们一般把道路隔离带、行道树称作城市花盆，除了雨水，没有其他自然补充水分的办法。现在连日的高温，基本没有降水，有很多路段的树木已经干瘪了，只能用土办法，每天晚上开着洒水车，一条条路浇过去，道路树木养护的工作压力非常大。”



每年的三伏天，气温高，降水少，绿化养护管理所就会开始抗旱工作。萧山的抗旱工作人员共包括九个班组，每个班组的洒水车少则1辆，多则4辆，囊括了萧山大大小小的路段，每天晚上进行浇水灌溉作业。不仅如此，管理所还每天派出监督车辆，在洒水时段实地检查洒水作业的进行情况。一辆卡车，两个一人多高的白色塑料桶，一个驾驶员加上一个洒水工人，这就是一辆洒水车的全部人员。水浇没了，就在路边的消防龙头处加满水，然后继续灌溉绿化带。一辆洒水车工作一个晚上，加个四五次水是再平常不过的事了。仅仅浇灌一条道路，一个晚上就要花费十到二十吨水。



浇水的时间段是每天晚上9点到凌晨2点，部分路段在早上5点左右仍有洒水车工作。之所以选择这个时间，一方面是尽可能减少对路面行车的影响，另一方面，在晚上浇水，地面温度低，对植物的根须也能够起到一个保护作用。

俞所长介绍说：“今年的抗旱压力较往年更大，最主要的原因就是今年的高温天持续时间长，三伏天有40天之久，给树木养护工作带来了很大的压力。总体来说，抗旱难度与2013年相仿。”

旱情比较严重的道路，集中在萧山区城，共有22条道路。针对这些道路，园林绿化养护管理所给予了高度重视，哪些路段的情况比较严重，就着重增加这些路段的洒水车数量，“每一棵树都是有生命的，同时也是一笔不小的财产，我们会尽全力保护好。”

对于晒死树木的处理问题，俞所长表示，确认树木晒死以后，首先要做的就是拔除枯死的树木。但是现在的天气情况并不适合进行树木的移栽，要等到气温低一点，湿度高一点的时候进行移植，大致的时间定在霜降之后至清明之前。预计在今年10月份进行第一波复种。为了避开冬季低温，下一次复种应该会安排在明年开春。

