

马新高铁签署备忘录受外界瞩目 已有全球98家企业提交意见

中日韩竞标马新高铁

分析人士称主要竞争在中日之间开展

据新华国际

今年7月,马来西亚与新加坡就建设马新高铁签署谅解备忘录,这一促进地区互联互通的重大基础设施项目向前迈出重要一步,备受外界瞩目。掌握高铁技术并有意竞标的相关国家和企业纷纷加紧蓄力。新马媒体和一些业内分析人士普遍认为,马新高铁主要是中国和日本之间的竞争,而中方在马来西亚有一些优势。



早上在吉隆坡 午饭就到了新加坡

眼下,吉隆坡与新加坡之间的交通主要依靠公路和航空。

公路方面,受道路通行能力限制,在节假日以及交通高峰期极易出现拥堵。航空方面,值飞吉隆坡至新加坡航线客机通常降落的吉隆坡国际机场和另一个规模较小的机场距离吉隆坡市中心均有一段距离,增加了往来交通的时间和开支。

按照规划,马新高铁全长350公里,列车运行最高时速超过300公里。除了位于马来西亚首都吉隆坡和新加坡的起终点站外,沿途还设有6个站点,全部位于马来西亚境内。

马新高铁可将往来吉隆坡和新加坡两地的交通时间减少至2.5小时,其中列车运行时间最短仅为90分钟。这将有效促进两国乃至东南亚地区的互联互通。

在7月19日的谅解备忘录签约仪式上,马来西亚总理纳吉布和新加坡总理李显龙均提到,马新高铁有望改变两国民众的生活方式。早餐在吉隆坡,午饭在新加坡,再赶回吉隆坡吃晚餐,将变为现实。根据双方公布的时间表,两国政府将努力在今年内签署正式双边协议,致力于2026年实现通车。

谅解备忘录并不是有法律约束力的协定,双方仍需要就进一步的细节进行协商。

各国各显神通 加紧公关和游说

马来西亚和新加坡政府并没有公布马新高铁项目的预计开支。本地媒体估计耗资100亿到150亿美元。从项目宣布伊始,马新高铁就受到掌握高铁技术的国家和企业关注。

去年10月,马新两国公开征询市场对马新高铁的意见和兴趣,并收集业界对有关商业和技术问题的看法,为两国下一阶段双边会谈和招投标提供参考。共有98家企业或联合体提交意见,超过56份来自欧洲,来自中国和日本等东亚国家的意见有14份。

虽然马新高铁项目尚未开始招标,但是各方早已开始发力。中国和日本均在马来西亚举办过高铁方面的展览和研讨会,而韩国KTX集团(Korea Train eXpress)在吉隆坡市区一个大型商场专门租下一个店面,展示其高铁技术。

随着马新两国就高铁项目取得一致,有意竞标的国家均加紧对两国政府的公关和游说。从马来西亚交通部长廖中莱的社交媒体上看,今年6月和7月马新签署备忘录前后,他分别会见到访的韩国国土交通部长官姜镐人和日本国土交通大臣石井启一,以及来马出席马来西亚、澳大利亚和中国搜寻马航370航班三方部长会议的中国交通运输部副部长杨传堂。

中国握了一手 怎么样的牌

新马媒体和一些业内分析人士普遍认为,马新高铁主要是中国和日本之间的竞争,中方在马来西亚有一些优势。韩国方面也展现出浓厚的兴趣,希望能在中日激烈竞争之下后来居上。

今年5月,中国铁路总公司总经理盛光祖率中方企业联合体代表团先后访问了马来西亚、新加坡,会见了两国相关部门官员。

盛光祖表示,中方企业联合体已对高铁项目进行了调研。他指出,中方企业联合体将按照马新两国法律和国际惯例,在公开公平公正的条件下参与马新高铁项目,愿意本着互利共赢的原则,与马新两国共享中国高速铁路发展经验。

马来西亚知名交通规划专家吴木炎在接受新华社采访时表示,参与竞争的各方在技术上并没有明显差距。在竞争马新高铁这类大型基础设施建设方面,中方不只是从商业角度或商业方式参与竞争,而是从政经文教各个方面做出一系列友好的举措作为带动,同时争取民众的支持。中国中铁参与投资在规划中作为马新高铁起点站的马来西亚“大马城”项目。中国中车集团在马来西亚的东盟制造中心已经于去年正式投入运营,具备制造高铁车辆的能力。

浴火新生, 纽约新世贸中心 911 原址开业

纽约新世贸中心在911原址开业,宛如白鸽浴火重生。这座名为Oculus的建筑就在新世贸大楼旁边,属于建筑群的一部分,它的外形是纯白色,模仿一只和平鸽,也有浴火重生的寓意,这是由建筑师圣地亚哥·卡拉特拉瓦设计。

当地时间2016年8月16日,美国纽约曼哈顿的新世贸中心此前已经开放了地下的交通枢纽站,8月16日它的商场部分开门营业,有苹果等125个品牌入驻。 据央广

