

# 绕城高速下沙互通至江东大桥段 今天起正式通车

本报记者 杨渐/文 盛锐/制图

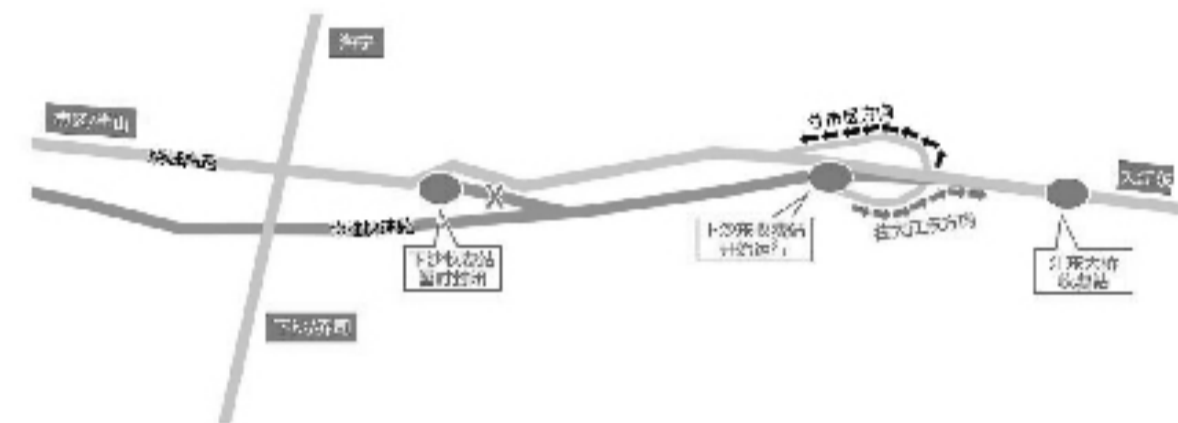
杭州绕城高速下沙互通至江东大桥高速公路工程起点位于杭州绕城下沙互通,终点为江东大桥东桥头,同时接江东大桥东接线(规划中),线路全长6432米,开通后将改善文海路五岔路口的拥堵状况。

今天凌晨,杭州绕城下沙互通至江东大桥高速公路段正式通车,并启用下沙东收费站和江东大桥收费站,同时撤销杭州绕城高速公路下沙收费站。

需要注意的是,这段路开通后,将根据《中华人民共和国道路交通安全法》实施相应的交通组织措施。

其中绕城高速(含江东大桥主车道)范围内禁止行人、非机动车以及以下车辆通行:禁止摩托车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车等设计最高时速低于70公里/小时的机动车和法律法规禁止通行的其他车辆。

而德胜快速路新开通段(下沙互通跨越文海路的跨线桥等),将禁止行人、非机动车及以下车辆通行:包括禁



止载货汽车(城市快运除外)、专项作业车、摩托车、挂车、轮式专用机械车、拖拉机、特型机动车通行;禁止载运爆炸物品、易燃易爆化学品以及剧毒、放射性等危险物品的机动车通行;同时还将禁止《杭州市人民政府关于调整工作日高峰时段区域“错峰限行”交通管理措施的公告》(杭政函(2014)54号)内规定的受限车辆通行。

以后,从下沙往江东方向可以这

样走:

若是从绕城高速往江东方向,需要在原收费站车道前向左前方变道,沿图中橙色路线行驶;

如果是从德胜、下沙和海宁三个方向的地面道路上杭州绕城高速公路,或是想从下沙下高速的话,就需要全部改走下沙东收费站,即图中灰色路线;

而大江东方向来的车辆若是想上

杭州绕城高速,只需要通过设在江东大桥上的江东大桥收费站后,沿图中橙色线路即可进入绕城高速。反之,从江东往往市区方向,在通过江东大桥收费站后,要继续至下沙东收费站下高速。

在G20峰会结束前,对经过江东大桥出入下沙和大江东的车辆暂时实行免费通行,但对出入杭州绕城高速公路的车辆将维持原收费标准不变。

## 治理挥发性有机废气 朝阳橡胶公司在努力

在开发区大气污染防治工作中,加强对挥发性有机废气(VOCs)治理是重要举措之一。今年,开发区环保局先后对12家企业下发了挥发性有机废气治理任务。

杭州朝阳橡胶有限公司就是其中之一,提升改造目标是对厂区的A2号密炼机挂链排放口安装废气净化装置,减少挥发性有机废气的排放。

密炼机,是用于橡胶塑炼和混炼的机械。在这个工艺环节,密炼机内会产生挥发性有机废气,并通过三种不同类型的排放口排出——挤出排口、投排料排口以及挂链排放口。

“挤出排口和投排料排口的挥发性有机废气治理,在2014年就已经完成。这次对挂链排放口实施提升改造,属于炼胶密炼机有组织排放废气治理的最后一项工程。”杭州朝阳橡胶有限公司工作人员说,之前未对挂链排放口同步实施治理的原因主要有两个:一是该废气排放口的废气排放指标均达到国家标准,二是相关法律法规未对达标排放的有机废气做强制整治要求。

经过为期3个月的方案设计、物品采购、安装调试,7月下旬,杭州朝阳橡

胶有限公司完成了A2号密炼机挂链排放口挥发性有机物治理项目,比原计划提前10天。7月29日,浙江省监测中心对该设备进行了验收监测。

在完成对A2号密炼机挂链排放口的挥发性有机物治理整治项目后,杭州朝阳橡胶有限公司又主动提高环保要求,对厂区其余9台密炼机实施了挥发性有机废气整治。

企业工作人员说,每台密炼机的排气口数量不一,后续提升改造项目对9台密炼机15个排放口安装了挂链排放口废气净化装置。

“A1、A3、A4、A5这4台密炼机的挂链排放口废气净化装置,已在8月8日完成安装、调试,目前正在试运行中。”他说,其余五台密炼机挂链排放口废气净化装置的安装工作,将采取“做两头、歇中间”及轮换作业的施工方式,既避开高温时段施工,又能确保安装进度。“预计在9月20日完成安装和调试。”

据了解,10台密炼机挂链排放口挥发性有机物治理项目全面完成后,这些废气排口非甲烷总烃等挥发性有机物的去除率将达到60%至75%。

本报记者 蔡杨洋

## 开发区安委办召开第二次安全生产工作例会 消除安全隐患,杜绝生产事故

8月17日上午,开发区安委办召开第二次安全生产工作例会,持续推进安全生产工作,并就各单位落实情况和存在问题进行了交流。

会议认为,从各单位汇报交流的情况来看,安全生产工作总体推进情况良好,但也存在各单位进度不一、部分人员工作能力有待提高、工作方法有待改进等问题。

会议要求,各部门各单位下一步必须按照“摸清底数、盯牢重点、落实到位、注重结果”的工作要求组织好管控工作。

一要摸清底数。摸清底数是开展各项工作的前提,只有摸清底数,安全生产隐患整治才能有的放矢,要排查、排查、再排查,真正做到底数清、情况明。

二要盯牢重点。盯住重点问题和重大隐患,盯牢危化品、油漆和烟花爆竹等容易造成社会影响较大的事故的危险物

品,盯住容易发生事故的工程车辆、危化运输车辆,严防各类车辆在管制之前加班加点疲劳驾驶引发交通事故,全面保障人民生活安全。

三要落实到位。各项工作要真正落到实处,确保安全检查不流于形式,切实做到“三个到位”,即内容到位、程序到位、方法到位。

四要注重结果。坚持结果导向,坚决杜绝生产安全事故,有效预防和坚决遏制亡人事故和社会影响较大的安全事故,确保开发区社会安全稳定。

会议还就部分单位反映的扣押危化车辆无处停放、瓶装液化气管控缺乏替代燃料等困难进行了商讨,并就安全生产管控的推进落实建立了工作报送制度、工作例会制度、隐患抄告制度、督查通报制度。

本报记者 陈素萍  
通讯员 喻春华