

未来5年,杭州要建6座公园5大湿地

杭州湾入海口,要建杭州最大滩涂湿地

本报记者 施雯 詹程开

城中有湖,青山环绕,这是大多数游客对杭州的第一印象,也是杭州让人羡慕嫉妒恨的地方。

杭州能不能再多一点美丽的风景呢?

最近一则让人兴奋的好消息传出,根据杭州十三五规划,未来5年,杭州要将生态资本优势迅速扩大,向杭州市民和游客投放一个绿色生态超级大礼包。

●市区内规划6条生态带

东部:钱塘江滨海湿地保护区—生态农业区;

东南部:青化山风景区—航坞山—新街绿化产业区;

南部:石牛山风景区—湘湖旅游度假区;

西南部:灵山、龙坞、午湖山风景区—西湖风景名胜名区;

西北部:径山风景区—北、南湖滞洪区—闲林、西溪湿地公园;

北部:超山风景区—半山、皋亭山、黄鹤山风景区—彭埠交通生态走廊。

●建设6大郊野公园

新街大型苗木园位于萧山,在绕城公路以东地区规划融育、繁、产、销为一体的市级大型苗木繁育基地,面积23.1平方千米。

城北运河景观森林公园在康桥以北,京杭大运河两侧,宁杭高速公路以东,康栖路(康桥—塘栖)以西26平方千米范围内,将建成以大型乔木为主的景观生态廊道。

乔司北森林公园在绕城公路东北面,沪杭高速公路与沪杭铁路之间的范围内,交通走廊与生态走廊相结合,建设临平城与下沙城、主城之间的绿化生态公园,面积10.7平方千米。

湘湖南体育休闲公园在湘湖风景区南,钱塘江以东,绕城公路以内,建成集体育运动、休闲娱乐为一体的体育休闲公园,面积13.7平方千米。

中泰—闲林森林公园位于余杭区中泰乡及闲林镇的102省道以南部分,面积为101.5平方千米。公园以保护森林资源为主,同时

兼顾市民郊游需求。

●建设5个湿地公园

根据规划,杭州将对钱塘江河口、湘湖、西溪、南北湖、三白潭等大面积湿地采取保护措施。未来5年,将规划建设大江东沿海湿地公园、富阳区富春江湿地公园、运河湿地公园、萧山区湘湖湿地公园、余杭区三白潭湿地公园5个湿地公园。

大江东沿海湿地公园位于杭州湾入海口钱塘江南岸,岸线长达20多公里,湿地规划面积达50平方公里,是杭州最大的沿江滩涂湿地。按规划,湿地博物馆、珍稀鸟类观光平台等休闲旅游项目都有望放入湿地公园内。

富春江国家湿地公园,主要指富阳境内富春江沿岸的所有湿地,面积超过50平方公里,有5个西溪湿地那么大。像桐洲岛、新沙岛、咕噜咕噜岛这些富春江上小有名气的岛屿,都在湿地公园内。

三白潭湿地公园有余杭区最大的淡水湖泊——三白潭,位于现仁和镇,总面积达1800多亩,风光旖旎、景色迷人,有丰富的水产品,与京杭大运河相通。

千黄高速公路淳安段终于定了

杭州到黄山,少用1小时



本报讯 今后从淳安到黄山,仅需1个小时!国家发改委近日正式下发关于千黄高速公路淳安段项目的工可报告批复文件,这意味着,千黄高速公路淳安段项目正式落地,进入开工前准备阶段。

从定下规划到获得批复,报批前后耗时10年,可谓“十年磨一剑”。淳安县交通运输局透露,按照计划,这个工程将力争今年开工建设。

全长53公里
设计时速80公里

杭州的市民去千岛湖,最便捷的方式,就是走杭千高速,从千岛湖支线进入淳安当地。这条千岛湖支线,实际上是一条“断头路”,它通入淳安后,就无法再延续。

千黄高速公路淳安段,就是要把这条“断头路”接起来,穿过淳安境内,一直通到黄山。

具体来看千黄高速公路淳安段的路线——起自威坪镇塔岭(皖浙界),接拟建的溧阳至宁德国家高速公路安徽省黄山至皖浙界

段,经威坪、宋村、金峰、汪宅,止于坪山(青溪新城),接已建成的溧阳至宁德国家高速公路淳安至建德段,全长约53公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽25.5米。高速沿线在威坪、宋村、汪宅、千岛湖北、千岛湖东这5处设置互通式立交,大家可以在这些地方上下高速。

淳安首条跨境高速 串起三个5A景区

拿到国家发改委的批复,淳安县交通运输局的工作人员们都很激动:“工可报告是前期审批的最后一个环节,通过批复,就表示这个工程定下来了,接下来要开始进入开工前的准备工作,比如确定初步设计方案、施工图等。”

千黄高速项目,对于淳安来说,意义重大。首先从交通层面来看,之前淳安境内的高速仅13公里,而且是断头路,现在,这条即将新建的高速路,不仅打通了断头路,还在淳安境内设置了5处互通。

“这样一来,很多在淳安的市民,就可以就近上高速,不像以前,还要回到杭千高速去。”淳安县交通运输局相关负责人介绍,这条新建的高速公路,可谓是几代淳安人的梦想,其意义不亚于杭千高速,它将结束淳安县没有一条跨境高速公路的历史,将淳安纳入全国高速公路网。

此外,这条高速公路也将西湖、千岛湖和黄山三个5A级景区串联起来。“以后游客去杭州游玩一圈后,可以先走杭千到淳安千岛湖,再走千黄高速,进入黄山景区。杭州市中心开车去黄山风景区,现在走的是杭徽高速,需要4个多小时;以后经淳安走千黄高速,估计不到3个小时就够了。”

花了整整十年 终于获得批复

从2006年开始,淳安县就着手千黄高速项目的报批,但是作为国家级风景名胜区的千岛湖,既是二级饮用水源保护区,又是杭州配水工程的水源地,国家相关部委对千黄高速公路项目的审批特别慎重,从线位研究、工程预可研、工程可研到工可报告的批复,整整用了十年多的时间。用“十年磨一剑”来形容千黄高速公路项目报批的艰难一点不为过。

整个高速路的建设估算总投资96.13亿元,目前整个项目被列入了国家高速公路网断头路建设范围,争取到了国家补助资金总共23.17亿元,这是淳安争取到的最大一笔交通基础设施建设国家补助资金。

目前,淳安县交通运输局与千黄高速项目公司已提前介入,做好准备,与市交投集团一起成立了千黄高速项目指挥部,接下来要展开沿线地质勘探和项目初步设计工作,力争今年开工建设。

本报记者 余雯雯/文 林焱挺/制图