

“莫兰蒂”刚走，“马勒卡”紧逼 今天浙江沿海又有大风暴雨

正值天文大潮期，浙东部分海岸高潮位可能50年一遇
浙江省防指将防汛防台风应急响应提升为Ⅱ级

本报记者 段罗君

“莫兰蒂”刚走，第16号台风“马勒卡”又接踵而至。省气象台预计，“马勒卡”今天将在我省近海北上，傍晚前后开始在我省近海海面转向东北方向移动。

气象部门提醒，“马勒卡”给沿海地区带来的降水将不容小觑，而目前正值天文大潮期，浙东沿海部分海岸可能达到甚至超过50年一遇的高潮位，需警惕风、雨、潮的共同影响，注意观潮安全。

一直到周五都很凉快 秋天已在来的路上

台风“莫兰蒂”彻底吹熄了中秋的赏月梦。据省气象台统计，受台风“莫兰蒂”影响，15日8时至16日8时全省面雨量108毫米，日雨量仅次于2013年23号台风“菲特”(149毫米)，与1962年14号台风(109毫米)相当。

昨天凌晨，今年第14号台风“莫兰蒂”已走到了生命的尽头，中央气象台已停止对其编号。

杭州市气象台预计，今明两天杭城阴有阵雨，偏北风4-5阵风6级，今天气温26~22℃，平均相对湿度80%。

本周，杭城的天气还是比较凉爽的，从目前预报来看一直到本周五，30℃以上的天气已挥手远去，最高气温都在26-27℃。秋天已经在来的路上了。

秋台风遇到冷空气 “马勒卡”来势汹汹

只是，一波刚平息，一波又起。“莫兰蒂”刚走，今年第16号台风“马勒卡”接踵而至。

省气象台发布海上台风警报，预计“马勒卡”将以每小时10公里左右的速度向北偏西方向移动，强度维持，今天在我省近海北上，傍晚前后开始在我省近海海面转向东北方向移动。受“马勒卡”影响，浙江沿海海面将普遍出现大风天气；18日浙中南沿海海面有10~12级大风，浙北海面有9~11级大风，台风中心经过的附近海域有12~15级大风。

浙江省海洋监测预报中心预计，“马勒卡”影响期间浙江所属海域海况恶劣。9月17日，浙江省海洋监测预报中心发布海浪Ⅱ级警报(橙色)、风暴潮Ⅱ级警报(橙色)。

浙江省防指将防汛防台风应急响应提升

为Ⅱ级。

防御“马勒卡”有4个不利因素：一是台风强度大，预计台风强度逐渐加强，最强可达超强台风级(15至16级)；二是台风不确定性大，受高空环流和台风间相互作用影响，“马勒卡”强度和路径仍有很大不确定性；三是近期正值今年最强天文大潮期，风雨浪潮碰头，组合十分恶劣；四是浙江省前期受“莫兰蒂”严重侵袭，再次遭受“马勒卡”影响，有可能加重灾害。

截至17日中午，浙江共转移22.01万人。浙江省海洋与渔业局专门下发紧急通知，要求各地严格按照当地政府和防指的要求，严禁渔船在当地防指未解除应急响应前出海作业。

据了解，浙江25030艘渔船中，已有24744艘回港，15艘处于安全区域，271艘在撤离回港途中。另有4336艘非渔船在港或处于安全区域。

浙江省防指办公室值班主任胡尧文介绍，持续降雨对浙江多座水库带来较大压力。目前，浙江超汛限水位大中型水库有42座，30多个站超警戒水位或保证水位。

“马勒卡”靠近浙江沿海时间正值农历八月十八天文大潮期。胡尧文说，温州平阳、舟山等地潮位极有可能超过设防潮位，甚至接近海塘堤防顶高程，防潮压力极大。

百万现金奖励正能量好司机 滴滴出行浙江十大司机出炉

本报讯 现在，你是否已经习惯了在出门之前，点点手机叫个网约车。在行程中，你有没有遇到过这样的司机：他们的热情阳光，让这段陌生的短暂行程变得温暖。同时，他们身上又有满满的正能量，总是毫不吝啬地和每一位乘客分享生活中的点滴美好。

今年8月初启动的首届滴滴出行全国“十大司机”评选活动就是想在1500万滴滴司机中找出这样的“榜样司机”。这次评选覆盖了全国23个省级地区，通过用户推荐、自荐、第三方合作伙伴推荐等方式，吸引了全国数以万计优秀司机报名参与。

根据公众投票结果、以及综合司机业绩、服务、用户评价等多方因素，浙江省十大司机的评选结果已于近日出炉。10位优秀司机最终从参选的数百名浙江司机中脱颖而出，获得了“浙江省十大司机”这份荣誉。

滴滴出行为此十大司机评选活动准备了总价值超过百万元的现金及诸多额外的实物大奖。

滴滴快车司机黄伟： 开车9个多月 服务星级始终4.98分以上

黄伟做快车司机的时间并不算长，只有短短9个多月时间。

这位来自湖北的小伙子2009年退伍后，在企业任过职，开过货车，去年年底一次偶然的机会，来到杭州成为了一名滴滴快车司机。

虽然开的是快车，不过坐黄伟的车，服务一点不亚于专车。干净整洁是乘客的第一印象。坐入车内，你会发现车内备有贴心的纸巾和矿泉水。打开后备厢，还有他自买的好几把雨伞。黄伟说，这是他专门为乘客准备的。

每周一，黄伟还会抽空去报刊亭买来当天的报纸放在车上，供乘客阅读。好的服务换来的乘客评价很不错。9个多月时间，4000多个订单，他的服务星级一直保持在4.98分以上的高分。

黄伟开车很勤快，每天早上7点出车，一直开到次日零点才收工。除掉油费、租车成本，每月的收入至少上万。

“其实这份工作挺累的，每天都开10多个小时的车，不过这份工作的最大魅力就是每天可以接触不同的人，有些乘客还会和你分享自己在工作生活中的趣事，非常有意思。”黄伟说，他还和几个乘客因车结缘，成为了好友。

黄伟心里有一个目标，就是希望在杭州好好开车，多赚点钱把自己6岁的孩子从老家接来，在杭州读书，陪着他一起成长。

专车司机夏玉春： 乘客车里睡着了 他等了近一小时

坐滴滴专车司机夏玉春的车，会有一种私家享受：上车前，他会提前帮你开门，坐入车内，他还会贴心地递上一瓶矿泉水，然后和

你确认目的地。如果你的手机没电了，车上就备有现成的充电器。他的车永远是一尘不染，诀窍就是他的车内始终放着一湿一干两块毛巾，每次乘客下车后，他都会给车内打扫卫生。

今年44岁的夏玉春是个新杭州人，在杭州25年，早已熟悉了杭州的大街小巷。2015年4月，通过朋友的推荐，他开始开滴滴专车。

开车近一年半，接单5700多单，他的乘客评分近乎满分。问他是怎么做到的？夏玉春的回答只有两个字：“贴心。”

今年4月底，夏师傅在一个酒吧门口接了一名喝醉酒的乘客，一上车就呼呼大睡。一直到了目的地都没有醒。他没有马上叫醒乘客，而是就近找了一个地方停车，静静等待。最后，这位乘客醒来后发现，此时夏师傅已经等了近一个小时。

而这只是他开车过程中的一个小故事。做了一年多专车司机，夏师傅帮助过许多乘客。有即将临盆的高龄产妇，到达医院后在家属到来之前，他一直忙前忙后帮助产妇找医生、办理住院、联系家人；有接送过高考快要迟到的学生；还有帮助过行动不便的老人，将老人抱上车，收好轮椅，平稳地送到小区，再配合老人的脚步缓缓地将其扶到楼上，直至平安到达。

夏师傅说，这份工作让他认识了不少各行各业的朋友，也从中体味到不少助人的乐趣和意义。

本报通讯员 金薇薇 本报记者 孙晶晶