

无车日, 争议中走过9个年头

9月22日, 今天杭州不限行

未来杭州的无车日还会限行吗, 记者目前得到的消息是“尚不确定”

其实, 无车日只是引导, 本报再次倡议每个人心里都有自己的无车日, 坚持“绿色出行”

本报记者 徐建国 余雯雯

9月22日是一年一度的全国无车日, 今年已是第10年了。

在过去9年时间里, 每到这一天, 杭州都会设置管制区, 禁止车辆通行。而早在一周之前, 就有很多市民向钱江晚报打听, 今年到底限不限, 怎么限?

按照往年的惯例, 有关部门应该早就发布相关管制措施了, 但今年迟迟不见动作, 钱江晚报记者也一直在打探消息。答案终于在昨天揭晓——原来今年杭州不打算推限行措施了。

怎么突然就不限行了呢? 明年还要不要限行呢? 无车日是否还需要继续? 一时间, 关于无车日的讨论再度兴起。

无车日杭州今年不限行 到底有何原因

1998年9月22日, 法国一些年轻人最先提出“*In Town, Without My Car!* (在城市里没有我的车)”的口号, 希望平日被汽车充斥的城市能获得片刻的清净。9月22日亦因而成为“欧洲无车日”、“国际无车日”。

2007年, 首届“公交周及无车日活动”在国内108个城市拉开帷幕。北京、上海、天津、杭州等城市均加入这一活动。无车日在中国已经走过了9个年头。

与往年不同的是, 今年无车日, 杭州不再限行了。

昨天, 杭州市建委的回复是这样的——

“城市无车日”活动是根据住房城乡建设部通知要求在全国统一开展的。今年, 经住房城乡建设部同意, 将“中国城市无车日”活动改为“绿色出行”活动, 由中国城市公共交通协会、中国城市规划学会和中国城市规划设计研究院共同举办。

因此, 今年9月22日杭州不专门组织开展“城市无车日”活动。就是说, 这天杭州不会对道路进行限行区、管控区域的划分, 不设管制。

不过, 虽然不限行, 钱报也联合市建委、杭州交警联合发出倡议: 9月22日当天绿色出行, 共同营造良好的交通出行氛围。

今天早晚高峰错峰限行依旧执行——尾号4、6的浙A号牌车辆, 所有非浙A号牌车辆不能进入错峰限行区域, 限行时间07:00—09:00, 16:30—18:30。

争议中走过9年 无车日管制区域、时间有变化

钱江晚报记者查阅了相关新闻发现: 比如太原、青岛、长沙等城市今年均已推出了相关管制措施。但也有城市跟杭州一样, 不设限行区了, 比如济南。

为什么不限行了? 这可能是有关部门基于多重原因的考虑, 不过有一点估计也是绕不开的, 就是无车日至少在杭州是伴随着争议走过来的, 而且有关部门对管制措施也是一调再调。

最早开始, 管制范围划定为核心区域。后来管制区, 一度缩小到西湖景区及周边, 再后来又扩展到核心区域。不过, 管制时间



9年里部分无车日的 限行时间、区域的变化

2007年: 无车日当天的7时~19时, 所有私人小客车禁止在无车区范围(管制区域)内上路通行。

2008年: 几乎为最严“无车日”。不仅在无车日当天7时至19时, 所有市区(不含萧山、余杭两区)小型客车都禁止在交通管制区域内上路通行。而且在公交周(9月16日至21日)的7点至19点, 市区(不含萧山、余杭两区,)所有小型客车(不含出租车)在交通管制区域内按车牌单双号出行。

2010年: 无车日恰逢中秋, 交通管制区域从市中心“移到”西湖景区及周边道路。

2014年、2015年: 无车日当天管制区内8:30—17:00所有小车都开不了。

明显缩短了, 从原先的7时到19时缩短至去年的8时30分到17时。同时, 最早公交周期间还有相关交通措施, 后来也没提了。

而关于无车日最大的两次争议, 主要出现在2010年和2014年。

2010年9月22日, 正好是中秋节。当时, 就有人提出来, 无车日能否更人性化一点, 比如顺延。毕竟像中秋节一年就一次, 用车的需求还是蛮大的。无车日不一定非得死磕日子。这年, 杭州西湖景区为管制区域; 而市中心地段则为控制区域, 劝导大家绿色出行。

2014年9月22日, 无车日碰上了台风。当时很多人都说, 出门实在不方便, 政府能不能把无车日改个日子, 或者根据实际情况取消? 这一年, 无车日也照常实施。

无车日只是形式 目的是“绿色出行”

对于无车日的去与留, 各家有各家的观

点。在钱江晚报记者采访中, 有人认为, 无车日如同“鸡肋”, 范围和都越来越小。有人则认为, 无车日, 引导绿色出行, 还是值得提倡的, 也取得了一定成效。

“对于杭州不实行无车日的决定, 我是支持的。”对杭州交通颇有研究的浙江工业大学教授吴伟强认为, 从无车日实行的实际情况看, 有些“形式大于意义”。

吴伟强说, 实行无车日, 是让更多的人认识到解决城市交通拥堵, “绿色出行”是条出路。不过, 大家对绿色出行的初步认识是有了, 但仅仅通过无车日, 想让市民真切体验到绿色出行的好处, 似乎只是“想象中的美好”。

“管制区内, 确实是公交出行非常便捷, 但管制区外, 不管是公交还是开车, 都比原来更加不便。”吴伟强建议, 无车日所提倡的“绿色出行”仍是需要推广的理念, 但是无车日似乎已经没有什么实际效果, 希望能通过专业部门的研究找到更科学合理的推广方式。

“无车日实行这么多年, 效果应该还是有的。”杭州交警范灿林说, 就在几天前, 身边还有朋友在问, 9月22日, 哪些地方限行。可见, 大家对无车日已经有了概念。同时, 他也认为, 每个人心中都应该有自己的无车日, 而不一定就是9月22日这一天。比如, 一个月或者一周内, 规定自己有几天不开车。“而事实上, 现在已经有越来越多的人出行时, 会尽量选择公共交通工具。”

采访中, 很多司机均认为, 他们接受绿色出行的倡议, 愿意放弃私家车, 但这有赖于公共交通不断完善, 能满足更便捷的出行需求。

估计大家都想知道, 明年无车日还限不限了? 钱报记者目前得到的答案是“尚不确定”。

图为2008年无车日的管制区域和控制区域, 当年不仅无车日、就连公交周的“限行”方案都很严格。(图表来源本报资料图表)。