

杭州有家拳击网络平台,为了推广拳击想出了新招数
车子维修保养的等候时间,你可以上台跟教练去练几拳

拳台搬进4S店,混搭有理

本报记者 高华生

在4S店购车或者维修休息的时候,顺便上拳台去练个拳?这事还真不是瞎想,杭州有家名为网众中国“拳击一对一”网络平台,为了把拳击运动推广到普通老百姓身边,和一汽大众浙江分公司达成合作意向,准备将拳台搬进4S店。不久的将来,去4S店不仅是购车和维修服务,还可以练练拳,甚至能得到专业拳击教练的指导。

“汽车越来越普及,人们动的机会却越发减少。拳击是专业体育运动项目之一,练习拳击不仅能锻炼身体,还能提高大脑反应速度,这对于经常开车的朋友们很实用。”

上周六一汽大众临平4S店,杭州市拳击协会会长、“拳击一对一”网络平台创始人张辉这样解释自己为什么将拳击推广瞄准了4S店,这个刚刚和WBO进行合作的拳击网络平台,将推广领域推到了以前很多人想都不会想的地方。

当天的活动现场气氛很热闹,车友对拳击这项运动了解不多。提到邹市明的名字,很多人都知道,但是你要问什么是直拳、摆拳、勾拳,知道的人并不多。现场互动环节,关于拳击基本技术动作抢答吸引了很多车

友,拳击全运会冠军章文现场给观众演示了正规的拳击动作、打法和技能,这样的专业教导平时很难遇到。

“他们免费提供场地,甚至水电费都他们出,我们提供器材和教练。”张辉告诉钱报记者,和一汽大众浙江分公司的合作一拍即合,双方都看到了美好前景,不过一个看到的是推广效果,一个则是看到活动能增加车友的粘度。

“我在国家队呆了有八年,作为教练参加了两届奥运会,这两届奥运会的运动员现在基本上都在各个省当教练,这给我们平台的发展带来了很大的帮助。”张辉说,除了专业教练背景外,拳击培训良好的前景也是他离开拳击后,又回来创业的主要原因。

“WBA、WBO两大拳击都在向杭州发展,最近几年拳击赛事在中国也越来越热,拳击这项运动也和普通老百姓其实越来越接近。”张辉透露,这也是他们创立的“拳击一对一”网络平台动力所在,刚刚一年时间这个平台上注册的教练人数已经达到了万人。

“上虞那边有一个私教,以前在体校练拳击的,后来做电脑门市。他喜欢健身,在门市后面弄了一个小型的健身房练拳,客户看到他练,也要跟他练。他那里200块一节课,50节课起卖,我们暑假去的时候,已经有21个人在报名了。也就是说如果来得及的话,一个暑假他可以挣21万。”

这件事给张辉的印象非常深,让他觉得拳击市场空间非常大。“拳击一对一”网络平台



搬进4S店,能够让拳击普及更迅速。“发展得好的话,最后每个4S店都应该有一个专职教练,我希望未来这种模式成功后能辐射出去。”

“临平(4S店)、好运路,还有千岛湖、天台,我们准备在全省先推。如果效果好的话,这种模式还可以向其他地方推广。”一汽大众浙江分公司品牌事业部总经理王冬冬告诉记者。

全运会冠军章文给车友指导动作。

中国帆船第一人郭川在夏威夷海域失联

郭川航行岸上团队26日传来不幸消息:正在单人驾驶帆船穿越太平洋的中国职业帆船选手郭川在航行至夏威夷附近海域时,于北京时间25日下午三点之后与岸上团队失去联系。

靠近三体船航行海域的夏威夷火奴鲁鲁(檀香山)当地海事救援机构派出搜救飞机,发现了帆船,但甲板上无人。第二架搜救飞机也已飞抵事发海域,扩大搜救范围。美国海军确认已派两艘船驰援,搜救人员将登上三体船检查。

郭川驾驶帆船于北京时间10月19日5时24分11秒从旧金山金门大桥出发,以上海金山为目的,进行单人不间断跨太平洋创纪录航行。

北京时间10月25日15时左右,郭川与岸队和亲友通过卫星电话联络,通报当时航行情况,自述航行顺畅,估计将于11月5、6日抵达目的地上海。

通话结束后不久,岸队观察到帆船在美国夏威夷海域出现航速减慢的状况,于是尝试联系郭川,但郭川对卫星电话和互联网通信均无应答。由于郭川需要节省海事卫星电话的数据流量,他通常在不需与岸队联络时关闭卫星电话。此时帆船位于夏威夷西约900公里海域,由车载全球卫星定位系统(GPS)支持的航行轨迹跟踪仪是唯一可以确认帆船仍在继续航行的信息来源。此后,郭川持续失联。

北京时间26日上午7时,在郭川岸队的协调下,在中国驻洛杉矶总领事馆和国际海事救援中心北京分部的全力协助下,靠近三



体船航行海域的夏威夷火奴鲁鲁(檀香山)当地海事救援机构派出搜救飞机,前往事发地点。

5个多小时后,郭川岸队收到北京国际海事救援协调中心的消息:美方派出的固定翼搜救飞机经四小时飞行已赶到帆船所在海域,发现帆船大三角帆落水,甲板上没有人,无线电对讲机呼叫无应答,飞机在盘旋一小时后因油耗限制返航。

随后,郭川团队从洛杉矶总领馆得到反馈,领馆联系了檀香山的搜救机构,强调了对搜救工作的关切,要求继续搜索工作且加大范围。在第一架搜救飞机返航途中,另一架搜救飞机已经起飞进行搜救飞行。另外,美国海军确认已派两艘船前往三体船,进行登船检查。

据新华社

郭川其人

郭川毕业于北京航空航天大学,并随后在北京大学取得MBA学位,曾参与过国际商业卫星的发射。

1996年,31岁的郭川已是长城国际经济技术合作公司副总经理,官至司局级。只是这些套不住他追求刺激的心,滑雪、滑翔伞、三角翼、潜水……什么新鲜他就玩儿什么。

1999年郭川辞职,“我想要一个积极的生活方式,我想重新开始,不想像一条死鱼一样每天什么也不想。”

2001年,中国香港富豪庞辉送给大陆帆船协会一艘赛船,却一直无人去开,郭川便动了尝试一下的心思。

作为“中国职业帆船第一人”,郭川在国际知名帆船赛事中获得诸多“第一”,如“第一位完成沃尔沃环球帆船赛的亚洲人”等。

2012年11月18日,郭川开启“单人不间断帆船环球航行”之旅。经历了海上近138天、超过21600海里的艰苦航行,成为第一个成就单人不间断环球航行伟业的中国人,同时创造国际帆联认可的40英尺级帆船单人不间断环球航行世界纪录。

2015年9月16日,郭川和他的国际团队驾驶“中国·青岛”号帆船冲过白令海峡的终点线,用时12天3个多小时横穿北冰洋驶入太平洋,航行约3240海里,创造了人类第一次驾驶帆船采取不间断、无补给方式穿越北极东北航道的世界纪录。