

# 甬台温高速黄土岭隧道施工 温台来杭,车难开了

本报记者 徐建国  
本报通讯员 孙昊 丁锡觐

本报讯 温州、台州甚至是福建方向来车,北上前往杭州等区域,很多选择甬台温高速再转上三高速。可是这段时间,不少司机路过甬台温高速的时候,都被分流下了地方道路,行程时间成本大大增加。这到底是为什么呢?

钱江晚报记者从省高速交警总队获悉,原来是甬台温高速杭州、宁波方向的黄土岭隧道正在进行永久性加固施工,施工从10月21日0时开始到12月29日24时结束,工期70天。所以,要往来甬台温高速的司机,可要格外注意了。

施工开始后,高速交警在杭州、宁波方向

的台州出口进行全天不间断分流,温岭西出口则视台州出口堵车情况进行间断性分流。同时,施工期间关闭了台州、台州南(杭州、宁波方向进口关闭,温州方向进口正常开通)、温岭西三个收费站。这样的施工,对前往杭州、宁波的车辆必然产生比较大的影响。

如果你从温州方向过来,继续选择甬台温高速,必须在台州甚至温岭西下高速,正常情况下,是绕行104国道至临海南重新上高速。不过,这样的线路并不好走,因为104国道上也有施工。

这两天,高速交警自己也做了体验,确实被堵得够呛——台州互通到临海南互通,原本走高速,只要15分钟,可一旦下了高速,再重新上,需要55分钟,也就是比以往要足足多花40分钟。而如果是从温岭西下的高速,那么到重新上高速,期间所耗时间,要比以往直接走高速多1个多小时。

正因为如此,下面的出行建议,你要看清楚了一——

如果你是福建、温州市区过来的车辆,要往北去杭州等地:建议直接走诸永高速,然后转杭金衢、杭甬等高速线路。

而原先习惯于走上三高速北上的温州乐清车辆:建议从雁荡山高速入口,进入甬台温高速,再改走诸永高速。

台州所辖的温岭、玉环等地车辆:建议走台金高速转甬台温高速,然后走上三高速。当然,也可以适当选择改走诸永高速——虽然路程增加不少,但可以尽量避免拥堵。

台州其他区块的车辆:建议选择就近的台金高速入口上高速,然后转甬台温、上三高速。

更具体的绕行图示,请详看钱报微信公众号“走吧”10月27日的推送。

另外需要强调的是,这次施工对甬台温高速往温州方向的车流不会造成太大影响。

## 来艺创小镇,看神奇飞屋

本报讯 看《飞屋环游记》的时候,是不是梦想过,也能带着自己的房子去旅行呢?如今,这个梦想也许真的能实现了呢。

从昨天开始,杭州西湖区转塘街道的艺创小镇,一场“飞屋BOX——可移动房屋展”正在进行,凤凰创意国际后山边的篮球场上“飞”来了10座风格各异的屋子。

这其实是第三届中国室内设计艺术周暨CIID2016第二十六届(杭州)年会/亚洲室内设计联合会(AIDIA)第九届年会的一部分,这是CIID首次来到杭州,齐聚了国内外、东西方的设计大咖。

凤凰创意国际里的飞屋展览,是CIID全国各地的设计师拿来展示的作品,一共10件。“星空屋”、“云屋”、“野宿”……展览的每一座小飞屋都有一个好听的名字,大小在60平方米以内,由设计师自由发挥。

有一间叫做“方方的房子”,全部都用不怕水的木头搭建而成。“没有用胶水,全部用卯榫和钉结构完成,工人花了一整天,就像搭积木一样搭起来。”设计师方方也是本次飞屋展的策展人,在他的这间屋子里没有什么家具,甚至连门都没有,“主要是设计一种生活方式,放上不同的家具,就是不同的功能,装个沙发就能会客,放一张床就是卧室。”



“飞屋就是可移动房屋。”中国建筑学会室内分会常务理事王炜民向记者介绍说,比如曾经在黄河边展示过的一座飞屋,买家竞价成交后,这座飞屋拆卸后重新搭建在了东阳一个水库的山脚下。

飞屋可能出现在哪里?“山坡上、风景区,人迹罕至却景观优美的地方,或者补充一些景观上的不足。”王炜民说,这些作品的升级

版以后可能在全国开花,有些订单已经在成交中。

艺术周的时间到30日,将举行1场主旨论坛,场内、场外10个展览,11场主题论坛和6场活动,并同期举办多项竞赛和展会,有兴趣的可以去艺创小镇看飞屋和各种展览。

本报记者 鲁佳  
本报通讯员 高静玮

作者方方设计的《方方的房子》。

本报记者  
魏志阳 摄

## 缩短上班路上的时间 杭州首批“互联网快线”月底上路

本报讯 缩短花在路上的时间,对上班族而言,无疑是最大的福利。为此,杭州公交集团利用“互联网+”技术的应用,10月31日起,将逐步试运行6条“互联网快线”。

互联网快线将为城市周边大型居住区的上班族提供更快捷的通勤方式。

杭州公交解释,它以互联网的大数据为技术支撑,通过对出行人群和前往方向的密集程度、出行时间等信息维度进行分析,根据

现有公交线路大体方向,采用中间“跨越”或大站停靠等形式,来达到快速、准确将城市外围居住区的大量市民运送到城市核心区域。

首批试运营的“快线”,有37路互联网快线、B支1路互联网快线、121路互联网快线、86路互联网快线、193路互联网快线和280路互联网快线。这些试运营的互联网快线,结合了三墩、祥符、西溪、小和山等近年来快速发展的居住区的客流状况,具备站距大、

运距长、速度快的特点,可直达黄龙、武林商圈或连接大型换乘站和城市东西两端。

在快线线路的走向上,尽量选择了紫金港隧道、余杭塘路、时代中河上塘高架、彩虹快速路、留石快速路提升工程等快速路网、公交专用道等设施,以保证运行速度。

具体线路走向可登录杭州公交网www.hzbus.com.cn查询。

本报记者 段罗君 本报通讯员 诸杰