

郭川失踪后黄金48小时已过,美国海岸警卫队暂停搜救,但所有人都希望——

# 他会和鲁宾逊一样,漂流到小岛上

本报连线航海运动专家,郭川进行的是一次怎样的航行?推测落水的原因是什么?

本报记者 楼栋

北京时间昨天下午两点半左右,美国夏威夷海岸警卫队宣布暂停对在单人航海穿越太平洋过程中落水的中国航海家郭川的搜救,此时距离他落水失联,已经接近48小时。

“真的太远了,国内航海群里有太多人都想自己开着船去救援郭川。”杭州傲帆游艇俱乐部联合创始人黄俊对钱报记者说。从事发点夏威夷,到郭川本次航程的终点上海,大约有8000公里的飞行航程,此时所有关注者能做的,只有怀着希望,继续等待。

## 并非是在惊涛骇浪中遇险 事故很可能只是一个意外

在黄俊这样的航海业内人士看来,郭川根本不应该在这次航程中出事。

“他之前已经完成过单人不间断环球航行,就在不久前刚刚和国际团队创造了第一次驾驶帆船采取不间断、无补给方式穿越北极东北航道的世界纪录,这次单人穿越太平洋,我们都没把这当成大新闻,对于郭川来说只能算一个常规新闻。”

郭川驾驶那艘穿越北极航道的三体帆船“中国·青岛号”,在北京时间10月19日从旧金山出发,预计于11月5、6日抵达目的地上海。就在岸上团队发现帆船状态不正常之前,他还与家人通过海事卫星电话联系,自述一切正常。

这样一位中国航海标志性人物,并非是在灾难性的惊涛骇浪中遇险,事故很可能是一个意外。

为什么会落水?

为什么郭川当时身上没有任何安全措施和落水后的自救装置?

失联一天后,海岸警卫队的海鹰直升机和大力神侦察机先后发现了“青岛号”,发现船首的大三角帆漂在水中,人不在船上。

## 黄金48小时已过 祈祷奇迹能够发生

夏威夷海岸警卫队在暂停搜救的通告中指出,两天的搜救行动中,美方以大力神侦察机主导,组织了6次拉网巡查,根据郭川的航线,涵盖了超过4600平方英里的海域。尽管如此,当停止搜救的消息弹出,还是令仍然满怀希望的人们心头一惊。

然而,黄金48小时救援时限是国际通用的惯例,美方停止搜救令人遗憾,却无可厚非。

今年八月,一上海女子在从日本返回中国的邮轮上坠海,在漂流38小时后获救,郭川有没有再创生存奇迹的希望?

据报道,邮轮游客获救期间,当时海域的风速是4米/秒的三级风,而海岸警卫队报告中郭川事发海域则有超过10米/秒的5-6级风,洋面有1.5米高的轻浪。

“郭川的经验和身体条件一定比普通人更好,所以超过48小时后仍能求生的可能性还是有的。海岸警卫队在船上发现了救生衣,但是郭川也可能带了不止一件,所以他落水时也有可能是穿着救生衣的。”

黄俊说,“但是现在比较难的是,这里经

随后在美国海军两栖攻击舰“马金岛”号的协助下,救援人员通过橡皮艇登上“青岛号”,发现了郭川的救生衣和部分随身物品。

在这些有限的信息里,“大三角帆”和“救生衣”,是两个最有价值的线索。

黄俊的猜测就是,郭川在维修大三角帆时出现了落水意外。“如果大三角帆出现故障,郭川的身体需要站在船头,可能被浪打下去。一般来说,船员都会做好两项安全措施,一是安全绳,二是救生衣。穿着救生衣,落水后就能发出求救信号,救援人员可以精确定位。但是有可能他在维修大三角帆时,没有系绳,没有穿救生衣。”

昨晚,郭川航海团队也发布了一份初步分析。指出落水的第一种情况是郭川根据风速决定收起大三角帆,在单人航行中独自操作,难度很大。大三角帆失控落水,当他试图挽救时遇到大浪被甩出船。另一种则可能是因为设备故障,帆索突然断裂,大三角帆落到了水里,因为浮在水中的大三角帆非常重,他在某个时候必须解开系在身上的安全绳以便在船上移动,不幸落水。

过的船只比较少。”

国际海上搜救机构仍然在努力设法展开搜救,并向所有往来事发海域的船只发出通告,要求进入该海域的所有船只在航行同时搜寻郭川。

本报记者一位美国海事专业的朋友告诉记者,根据夏威夷海域昨天的水温情况,郭川在落水7日之内仍有一线希望。他建议最好使用直升机搜救,效果会较佳。

如果说获救同时需要意志力和运气,黄俊认为,郭川的毅力没有问题。“单人航行途中必然会睡眠少,甚至可能几天都不睡觉,人要挑战生理极限。他已经在之前的单人环球不间断航行中完成了挑战。”

“郭川是中国航海的标志性人物,他一直在冒险,一直在尝试,把航海当作生活,把不断挑战当作生活状态。他对于帆船航海这个在国内冉冉升起的新兴行业,那种影响力是巨大的。”黄俊说,“我真希望他现在就和鲁宾逊一样,漂流到了一个岛上,只是没有被发现而已。”

这,应该是所有人的心声。



郭川

从事发点夏威夷,到郭川本次航程的终点上海,大约有8000公里的飞行航程,此时所有关注者能做的,只有怀着希望,继续等待。



## 零度角

# 有些鸟儿是关不住的

郭川失联前一天,俄罗斯狂人瓦列里·罗佐夫在喜马拉雅山卓奥友峰7700米处,一跃而下,成功创造了定点跳伞运动的历史新高。

这看上去是两名冒险家截然不同的命运,一个欣喜若狂的同时,另一人悲剧性地失踪在地球上面积最大的水体中,但实际上,他们做的是一道同样的生死题。

这个世界上绝大多数人过着只有脚踩坚实的大地才能心安理得的生活,却也有凤毛麟角者拥有与众不同的基因。今年6月,三名俄罗斯小伙不带任何安全防护措施,徒手攀爬了巴黎埃菲尔铁塔,并在320米高处做出令人眩目的动作,一架无人机俯拍下的这一切,在互联网上让全球网民看得心惊肉跳。

2013年10月,匈牙利人维克多·科瓦茨在湖南张家界天门山一次翼装飞行的试飞中不幸遇难,这样从高空一跃而下的经历,他有700多次,但再也没有了下一次。这项运动全球仅有600人敢于挑战,据统计已经有20多人接受了死神的召唤。

这些人做的事世人几乎无法理解,也不知道他们以生命换取的这些纪录和成就,对人类究竟有何意义。

但可能那是源于绝大多数人根本无法走入极限运动者的内心。世界最著名的翼装飞行表演者克里斯曾形容,当以220公里的时速在石

壁和绿树间掠过,以鸟类的方式感受自然时,他觉得人类最初的飞行梦想这一刻熠熠生辉。这样的内心独白你说让一群在山下仰望的看客怎么可能感同身受?

郭川据说31岁就已经是国企高管,朝九晚五的生活让他一颗充满活力追求刺激的心无处安放。放弃优渥的物质条件从事职业探险在周遭人看来都是疯子行为,他辞职的唯一理由是:想按自己的活法活,不要那种像死鱼一样的状态。

美国心理学家奥柯尔维对293名极限运动者的调查研究表明,这些冒险家们普遍具有以下特质:定向能力很高,外倾性格特征明显,抽象思维能力强,思维缜密,智商高。这些人里,多数有着良好职业,甚至不乏科学家和艺术家。另外,他还观察到,他们都热爱生活,珍惜生命。这听上去有点矛盾,但几乎所有被调查者在从事极限运动时,都没有任何漫不经心或轻率鲁莽的痕迹。

换言之,他们不是不珍惜生命,而是他们认同的人生观和别人不一样。平淡而规律的生活,是大多数人的选择,对某些人来说,却是煎熬。

电影《肖申克的救赎》里说:有些鸟儿是关不住的。它们的羽毛太鲜亮了。当它们飞走时,你心里知道把它们关起来是一种罪恶。

伊志刚