



公共自行车投放三年“很受伤”,不少是未成年人所为

一场征文比赛 能唤起孩子的爱车之心吗

公共自行车开始为期三个月的全面检修,并将陆续投放 1500 辆新车

通讯员 杨德林 本报记者 沈超 文/摄

昨天下午,金华市曙光中学的操场上格外热闹,一场“爱车护车”征文比赛的颁奖典礼在这里举行。

征文比赛并不稀奇,但这场比赛用心良苦——市区公共自行车累计“失踪”已达 15000 余辆次,锁止器被破坏 9000 多个,其中有不少是未成年人所为(本报今年 7 月 20 日 J1 版曾作报道)。

为了在青少年中养成爱护公共自行车的习惯,监管部门、运营企业与学校一起办了征文比赛。

公共自行车需要大家共同的爱护,10 月份开始,已投放的 10000 辆自行车分批进行全面检修,为期三个月。

1 个月找回 1500 辆 丢失的公共自行车

公共自行车自投放以来受到市民的青睞,但破坏、盗取公共自行车等不和谐的现象也屡有发生。

“暑假期间,我们最多的一个月找回 1500 辆丢失车辆。”金华橘子公共自行车公司副总经理阮新建介绍,公司一位工作人员,一个月就找到 315 辆丢失、损坏的自行车。

据橘子公司统计,市区公共自行车累计“失踪”已达 15000 余辆次,锁止器被破坏 9000 多个,流失在外的被盗自行车近千辆。经常遭毒手的公共自行车站点约有 103 个,大多位于主城区外围的秋滨工业园区以及二环沿线部分区域。

让人意外的是,对公共自行车“下黑手”的,大多是外来人口中的未成年人,视频监控记录下这样的镜头:他们以脚踹或用力摇晃等方式破坏锁止器后,将自行车取出用于游戏玩乐。这些公共自行车由于无法销赃获利,通常会被随手抛弃路边或沟渠、水塘、江中,更有甚者还将自行车点火焚烧或暴力拆解。



被丢弃的公共自行车



公共自行车被扔到了河里



监控拍到的孩子损坏公共自行车



昨天的征文颁奖现场

在学校里推广 爱车、护车的理念

今年暑假,随着本报的报道,如何遏制公共自行车损毁高发的态势,成为金华市民热议的话题。

学校开学后,金华市城市管理服务中心和橘子公司想了一招:在学校里推广爱车、护车的理念。

在这次征文比赛中,曙光中学的不少同学对爱护公共自行车提出了自己的看法,一字一句中,阐释出文明习惯的重要。

“善与恶一指之间,成与败一念之间,事情很小,小到差了毫厘,却会让你从文明的小船翻进罪恶的深海……”高三年级的宋同学,以《品行的藻饰》为题,道出自己的看法。

“一次征文,让同学们对公共自行车有了更为深刻的了解,对于培养文明习惯有很大帮助。”曙光中学高中部校长郑红增说,孩子们会自觉成为保护公共设施的宣传员和监督员。

阮新建说,除了从源头上遏制破坏事件的发生,橘子公司安排人员专门进行流失公共自行车的回收,采取蹲点守候等方式制止破坏和盗窃公共自行车的行为。热心市民也可以通过“8890”市民热线和 110 报警服务平台,提供丢失、损坏自行车的线索。

相关新闻

1 万辆公共自行车 开始全面检修

金华市区公共自行车投放三年来,车况开始出现老化,这其中除了人为损坏和不文明使用的因素之外,每天至少 3~4 次的使用量加大了损耗程度。为此,市城市管理服务中心结合日常监管情况,督促公共自行车运营企业在做好日常维护保养的同时,自 10 月份开始,对已投放的全部 10000 辆自行车分批进行为期三个月的全面检修。

为确保集中检修维护工作有效实施,运营企业为此专门增加维修保障人手,并陆续投放 1500 辆新车用于轮替旧车,现已有 480 辆新车上架使用。

今后还将根据实际运营情况,对过于破旧的自行车予以分批更新,以尽可能保障市民的公共自行车出行体验。

安排了专门的工作人员回收被丢弃的公共自行车




中国建设银行
China Construction Bank
金华分行

客户服务热线: 95533
网址: www.ccb.com