

它的传奇是怎么来的,又会有怎样的将来

四个角度,读懂歼-20

本报记者 屠晨昕

2016年珠海航展第一日,在这个面向全世界敞开的舞台上,歼-20终于揭开了神秘的面纱——尽管5年来军迷们对它已经太熟悉了——大大方方地出现在各国观众的眼前,虽然“神龙见首不见尾”,只出现了区区几分钟。

作为中国自主研发的第五代战斗机(五代机),歼-20这条“华夏神龙”拥有什么前世今生?这一段传奇将延续怎样的未来呢?今天,笔者且来一番“庖丁解龙”。



马骥/制图

1

横空出世

2011年1月11日,歼-20技术验证机(2001号)在成都首飞。

2006年12月29日,中央电视台《新闻联播》栏目首次公开了歼-10战斗机相关信息,而仅仅4年后,歼-20就横空出世,这种“跨越式发展”的喜悦出乎了每个人的意料。

美国F-22的技术验证机于1990年首飞,2005年交付部队形成初始战斗力,花了15年;而2011年首飞的歼-20,五年后便已交付空军部队。

这样的神速,有没有让你想起新中国从第一颗原子弹到第一颗氢弹只花了不到3年的奇迹?或许在将来,我们可以自豪地说,歼-20是我所经历过的当代传奇,它一点都不比父辈经历的“两弹一星”逊色!

2

作战使命

歼-20的首要任务,就是在纵深范围内,凭借隐身、高速度和大航程优势,优先猎杀对方的预警机、电子战飞机、空中加油机等高价值目标,摧毁这些敌军维持作战体系的关键节点,令对手的战机如“无头苍蝇”一般,陷入单打独斗,我方可以将其一一击破。然后,消灭对方制空战斗机,为己方清理出一条安全飞行的通道,甚至夺得战区制空权,让我方大机群可以最大限度地发挥威力。

3

先进性能

为了定义五代机,美国人提出了4S标准——隐身、超机动性、超音速巡航和超感知能力。作为以全面抗衡F-22为目标的歼-20,当然要把这四项标准集于一身。

从目前的情况来看,由于与歼-20配套的先进大推力发动机尚在研制中,歼-20只能先装备四代机的发动机先行服役。

从航展上歼-20做出的极小半径盘旋动作来看,它的实际机动性很可能超乎外界想象。

隐身性能可以从歼-20出色的外形设计稍做分析,一般认为其隐身能力非常接近F-22。而战场感知能力,因为后发优势,歼-20很有可能已经在F-22之上。通过自身传感器和共享战场网络态势感知能力,“网络化”的歼-20和其他先进装备一起,能有效提升整个部队的作战效能。

4

前景意义

中国空军新闻发言人申进科大校透露,歼-20飞机能够适应中国面对的未来战场需要。

美军的F-22造了180余架后生产线已封闭,队伍已解散,重启无望;F-35困难重重,指标不断缩水、价格不断上涨,机动性能和超音速巡航性能都明显弱于歼-20。如果歼-20能够大批量生产300架以上,并且融入先进的作战体系,足以震慑一切潜在的对手,在我国周边撑起一把偌大的保护伞,为我国的国家利益与人民的和平生活,提供强有力的保障。