

# 各位车主,杭金衢高速杭州段 接下来一年多时间请尽量回避

改扩建工程升级,这段路上的两座桥将陆续封闭施工至2018年  
虽然搭建了通行便道,但拥堵加剧在所难免,绕行线路请看仔细

本报记者 徐建国 本报通讯员 夏春新 高驰弘 竺春璋

杭金衢高速改扩建工程,从今年4月开始转战杭州段,硬路肩实施封闭。正因如此,杭金衢高速杭州段可以说是目前全省最拥堵的高速路段。而这种状况暂时还得不到缓解,甚至还将进一步加剧——从昨天开始,因施工需要,这段路上的两座桥将陆续封闭施工,交通组织也将有所调整。

近的西小江大桥,在本月中下旬也要进行封闭改建。同样,在西小江大桥的两侧也会有变道供车辆通行,届时可能还会采取黄牌货车禁行的措施。

## 杭金衢能避则避 实在不行尽量绕行

虽然杭金衢高速杭州段车辆依然可以通行,但随着施工全面开工,拥堵进一步加剧在所难免。高速交警说,现在杭金衢高速杭州段,能开到70公里/小时是庆幸的,20~50公里/小时也正常,尤其是节假日。所以,在接下去的一年多时间里,我们并不建议你再走杭金衢高速了,能避尽量避开。我们向你推荐绕行线路,供你参考——

- 如果是江西方向来回,尽量走杭新景高速,从吕塘角枢纽转入、转出杭金衢高速;
- 走秋石高架、风情大道、湘湖隧道,从临浦等互通上下杭金衢高速进出杭州;
- 往金华方向下沙大桥和钱江二桥出现排队缓行时:走机场高速从新街收费站转入杭金衢高速;
- 往金华方向全线出现排队缓行时:走03省道东复线或塘渥线,从诸暨重新上高速或过了拥堵点后再上高速;走中河高架—时代大道—义桥互通上绕城南线—张家畈互通进入杭金衢高速;
- 往杭州方向下沙大桥后方出现排队缓行时:往宁波方向行驶,然后从齐贤枢纽上苏绍高速,行至盐官西枢纽转入杭浦或沪杭高速;萧山机场下高速改走地面道路(坎红线)—鸿达路—钱江三桥—市区。

## 杭金衢改扩建 绍兴段金华段年底完工

杭金衢高速杭州段难走,是个坏消息。



不过,我们也要告诉大家一个好消息——

截至2016年10月底,杭金衢高速改扩建项目完成年度投资20.97亿元,占年度投资计划的81%,累计完成投资79.41亿元,占批复概算的87.9%。也就是说,快建好了,大家再熬一熬,以后开起来就舒服了。据了解,到今年年底,杭金衢高速改扩建的绍兴段、金华段基本能完工,到明年年中,杭州段除了两座桥外,基本也能完工。两座桥的完工时间则要等到2018年。

杭金衢高速改扩建工程项目,起自杭州红垦枢纽,经萧山、绍兴、诸暨、浦江、义乌、金华、婺城3个地市的7个县(市、区),止于金华互通,主线全长150余公里。全线按双向8车道(其中新岭隧道为10车道)改造,设计时速120公里。

进出杭州,可以走秋石高架、风情大道、湘湖隧道,从临浦等互通上下杭金衢高速。  
龚子皓 制图



## 浦阳江大桥已封闭 靠临时便道通行

昨天上午,位于杭金衢高速杭州段上的浦阳江大桥已经进行了封闭。这座桥将进行拆除,重建并抬高4米,从原先双向四车道建成八车道。钱江晚报记者在现场看到,浦阳江大桥拆建施工人员已经进驻,原双向入口已经用隔离墩隔开,入口处立有“车道封闭,禁止通行”字样。

估计很多司机都很想知道,浦阳江大桥封闭了,那还怎么走?

据了解,在大桥封闭之前,建设方已经在大桥双向两侧各建造了一座通行便道。通行便道单向仅有2车道,旁边没有任何多余的空间。如果一旦发生擦碰等事故,很容易造成后方堵车。基于这个考虑,高速交警对便道实施客货车分道行驶管理,并已发布相关公告,即客车一车道,货车二车道,并将在便道上安装监控探头。若有货车违规驶入一车道,将被抓拍处罚,罚款100元,扣3分。

同时要提醒大家一句,从杭金衢高速主线转入便道,有一个弯度。在快开到浦阳江大桥时,务必谨慎驾驶。

除了浦阳江大桥外,位于杨汛桥互通附

## 热闹的中河路仙林桥直街交叉口,开建地道啦

施工期间中河路交通不会中断,基本保证双向4车道

本报讯 虽然看到前面亮了红灯,但一位提着两桶金龙油的大伯还是冲向了车流,差点撞上一辆小汽车上。

这是昨天中午12点多,记者在杭州的中河路与仙林桥直街交叉口看到的一幕。这个红绿灯口,人车矛盾一直是个头疼的问题。

昨天,杭州市建委透露,11月,中河路与仙林桥直街交叉口将开建一座人非混行双向地道,预计到2018年5月左右建成。

新设置的人行过街地道,横穿中河路和中河,呈一个反“Z”字型,主通道有50米长,地道设置了三个出入口,西侧的出入口在仙林桥直街北侧人行道处,东侧的两个一南一北设在中河东侧绿化带内,还会在中河路联桥公交站那里设置无障碍垂直升降电梯。

整座地道建成后,不仅可以供行人通行,

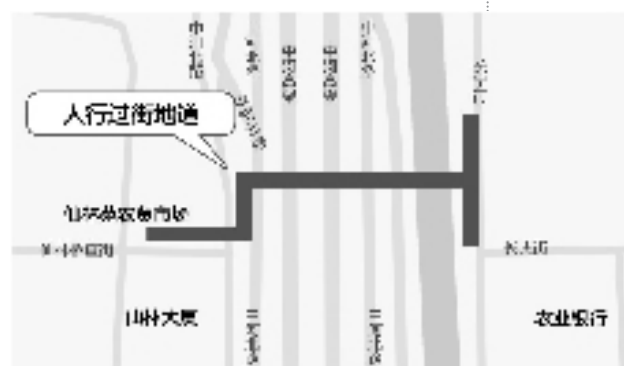
自行车等也都可以通过。类似这种人非混行的地道,杭州已有不少,如文一路保俶路的过街地道。

建设方杭州市地下空间建设发展中心负责人介绍,整个工程11月会正式开工,施工难度也不小。比如,既要穿过中河又要过繁忙的中河路,“我们要保证中河不断流。整个地道在中河河底1米以下。”

当然,很多市民最关心的就是,施工期间的中河路会不会很受影响?

“中河路的交通,在施工期间是不会断的,基本都能保证双向4车道通行。”建设方负责人介绍说,“其实整个施工的范围,就是从红绿灯开始到以北50米的范围,相对来说,接下来中河路从凤起路到庆春路这段的通行条件会变差,大家要做好准备。”

建设方表示,施工期间将按标准化要求



全面落实施工现场围挡,安全警示标志牌、派专人配合交警做好交通引导等文明施工措施;欢迎大家拨打电话15057116610进行监督,共同努力把施工带来的影响降到最低。

本报记者 余雯雯

龚子皓 制图