

网约车新政首日,司机如何应对

合规的,期待竞争小了订单会增多 不合规的,还在纠结观望中

本报记者 傅颖杰

按照《金华市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》规定,金华的网约车要求是本地牌照,车龄在4年以下,燃油车车辆购置税计税价格不低于10万元,且司机应有3年以上驾龄,对户籍和社保也做了相应规定。

这些细则,影响最大的就是网约车从业人员,司机更是首当其冲。网约车新政实施第一天,司机们如何应对?



滴滴打车。葛跃进 摄

钱远没过去好赚了 也许竞争小了订单会多些

老范,38岁,专职滴滴司机
户籍:金华
目前状况:符合新规

“现在赚钱比以前难多了,以后会不会好,难说。”老范眼中,滴滴、优步等网约车司机的“黄金时代”早已过去,“以前补贴高,乘客自己花钱少,我们赚得多,一个月能有七八千收入,好的时候月入过万也是有的。”

不过现在,网约车本身竞争加大,不仅乘客乘坐网约车花费比以前多,司机收入也降了。

“现在比以前开得辛苦多了,但赚的钱还没以前多,因为其中一块被滴滴这样的平台分走了。”老范举了个例子,他跑一单10元的生意,最后到自己口袋顶多只有7元。

滴滴的订单量跟司机的星级挂钩,老范星级不变的情况下,能感觉到订单量并没有以前多,尽管开得辛苦,一个月平均也只能挣到四五千,“要上六千已经很难很难。”

新政出台,老范觉得对自己影响不算大,无非就是考个新证,监管更严一些,他肯定会继续从事下去的。对于未来,他也还是有所期待:“希望兼职的司机减少,我们订单量上去,赚钱也能轻松些。不过也担心会有很多新的人进来,市场份额一共就这么大,到时候赚钱更难了。”

本来就是赚些零花钱 以后就不干了

小王,24岁,兼职网约车司机
户籍:宁波
目前状况:符合新规

家住江北东方前城的小王在一家企事业单位上班,金华有了网约车后,今年3月份,他注册成为一名网约车司机,滴滴优步都开,主要是上下班顺路带一带客人,或者晚上6点下班后开几单,遇到有事去江南,也会选择带个人回江北,纯粹赚点油费和小外快。

毕竟是兼职的,小王一周的订单量不会超过30单,平均一个月下来,也就是七八百元的收入。对小王而言,这笔钱无法让他的生活得到质的改变,“零花零花罢了。”

新政出台了,小王也听身边的人说起过,有人纠结要不要继续,小王倒很直接:肯定要退出了。

“毕竟有工作的,如果要进入这个行业,车子8年后就要强制报废,划不来的。”小王身边,像他一样的兼职网约车司机不少,“好些同事都跟我一样兼职的,估计兼职司机可能占了金华所有网约车司机的8成还多。”

不过小王说,有像他一样考虑退出的兼职司机并不在少数,“所以金华的网约车市场可能要面临洗牌了。”

平台没有给任何通知 要不要买新车好纠结

董先生,30岁,专职网约车司机
户籍:金华
目前状况:4年以上二手车,不符合要求

董先生有一辆马自达轿车,是今年刚买的,不过是二手车,公里数虽然只有六七万,离规定的30万公里数相差甚远,但车子的车龄已经超过4年,不符合新规标准。

要想继续从事这一行,董先生必须得先花至少10万买辆新车,且不说成本高,以他现在的收入,他至少要花一年半的时间才能挣回。如果新车买来,这辆二手车怎么处理?董先生也很头疼。

“卖了这辆二手车?自己开开还是很好的,不管是闲置在家还是再转手卖掉,中间都是要亏不少钱。”董先生很纠结,他并没有想好未来该怎么走,“至少涉及未来三五年,必须得和家里人好好商量下才行。”

董先生代表的,无疑是新规出台后,最纠结的一类人。他们属于专职网约车司机,但又深受新规制约。他头疼的是,现在平台公司也没有给他们任何通知,“能做还是不能做?没有人和我说,甚至连新规的内容,都是我自己看新闻才知道的。”

以后要不要继续?董先生说,还要再观望观望。