

# 整治后, 梅城古镇很美

谢小凤 徐姝倩

梅城是一座千年古镇,但是存在着“堵、乱、差”的现象。现在走进梅城古镇,长期停放的僵尸车不见了,堆放占道的水果摊不见了,横七竖八的电瓶车规整了,破旧杂乱的广告牌不见了,入眼的尽是整洁敞亮,古城面貌焕然一新,百姓一片“赞”声。这得益于梅城镇以铁的决心不断推进城区街路综合整治工作。梅城镇全体党员干部、驻镇部门和村社区党员志愿者充分发扬坚韧不拔的梅花精神,坚决与违法占道、超门窗经营、乱停乱放车辆的行为作斗争。经过多日奋战,梅城镇“堵、乱、差”顽疾有了很大的改善。

## 整治前—— 城区“堵、乱、差”

梅城老城区遗留的历史建筑较多,城区居民居住密集,城镇发展空间受限。近年来,随着新城开发建设及老城街区改造,城镇环境面貌有所改善,但鉴于新城建设进度偏慢,而旧城改造分步分区块实施缓慢。目前,梅城老城区依然存在基础配套设施滞后、群众居住条件和居住环境相对较差等问题,“堵、乱、差”的现象触目惊心,甚至已成为梅城老城的代名词。

“堵”是常态,因为梅城老城区只有2平方公里左右,但集聚人口约3万人,加之主要街路狭窄、车辆无序,所以发生拥堵是常事常态。更有人调侃道“在梅城开车就是考驾照”。“乱”是常象,居民居住分布较为复杂,加之居民公共秩序意识淡薄,非机动车乱停乱放,公共区域乱搭乱建及临时摊贩乱设摊、乱摆放等现象比比皆是。“差”是常势,梅城建筑历史悠久而且大多规格不一,特别是主要街路的沿街店铺大小不一、门面不一,许多店铺招牌混乱、陈旧,灯箱、广告杂乱无序,与街景格格不入,既不整齐规范也不美观。

## 整治后—— 梅城镇旧貌换新颜

9月以来,梅城镇城区街路综合整治拉开大幕,经过半个月的努力,城区面貌就焕然一新。道路变得干净、宽敞了,街面上车辆井



广告牌整治前



广告牌整治后



占道经营整治后

然有序地行驶着,路边乱停乱放的车辆和破损的广告招牌也不见了。看到许多违法占道的商家被查处、长期被占用的公共道路重见天日,许多群众拍手称快,对整治工作给予充分的支持。

梅城镇政府采用“先疏后堵、疏堵结合”的整治理念,在整治行动开始之前,投资150万元,沿主要道路沿线划定停车位600余个;着眼养老院、消防队、老影剧院、建业有机化工厂等处,投资58万元,新增4个城中停车场,可容纳120余辆机动车停放,目前已有三个停车场投入使用,大力破除“街路停车场”,缓解街路交通压力。

除了设立停车场,对占道经营、乱停乱驶的车辆、乱设广告牌的行为采取了一系列的措施。严整乱占道、乱设摊,对沿街店铺出店经营的物资进行没收处罚,共计没收占道物资130余户。严管车辆乱停乱驶。采用定点、巡逻、监控执法和志愿者劝导等多种形式,管控机动车和非机动车停放。严禁广告乱设和私拉乱搭行为。对城区主要街路的破损广告招牌进行全面清理,雨棚、钢棚予以全面整治,主要街路不得悬挂横幅,确保街路洁化、美化。



占道经营整治前

## 长效治理—— 确保整治工作长治长新

在此次整治过程中,全体镇干部主动放弃周末和休息时间,全部投入集中行动,对沿街店铺、流动摊位、车辆违停等问题开展集中整治,对13条主要道路,3000余米长的700余户沿街店铺进行规范整治,劝导小摊小贩45起。共计没收占道物资130余户,清理广告牌102块,拆除雨棚雨棚17处,清理垃圾35车。

在整治工作中,综合执法小组“敢碰硬”“治顽疾”:联华超市边“胡银顺”小吃店已违规经营三十多年,占用公共通道私搭乱建钢棚,此次整治过程中坚决对其进行拆除取缔。后历路豪城足浴附近钱罗花私自占用公共用地经营面摊,目前已整治到位。工行门外关小妹私自搭棚占用公共空间经营小吃十余年,此次整治也进行了规范。西门街后历路口跨街大招牌也在此次整治中清理到位。

要做到整治工作长期有效,还需要做到长效治理。梅城镇政府健全了长效管理体系,变“人治”为机制。党员巡防更是形成常态化,文明新风入耳入心。也将梅城镇城区街路综合整治纳入古城保护开发大蓝图。今年年末将对西门外街-车站路-西门街-总府街进行整体改造,采取绿化、硬化、铺装等方式具体实施。此外,古城改造项目一期预计年末将初步完成,正大街-南大街作为特色步行街将在年末开街。古城改造项目二期、棚户区改造正在进一步规划中。