

一周视点

道路上的这些变化,你发现了吗

陈琪 俞敏

城区里开车,驾驶员需要时刻注意各种交通标志、标线与标牌。近日,有不少细心的市民上街后发现,城区内一些道路的交通设施更新了,而且还布置得更加有序规范了。本刊从县交警大队了解到,今年8月开始,我县就对县城区白云源路、迎春路、富春路等多条道路以及富春江一桥、二桥两座大桥,进行标志、标线重新规范设置。

那么,本期一周视点,我们就来关注一下城区内的道路标线,看看哪些地方有改变。今后,大家出行都要注意了。



变化三

变化一: 斑马线取消,增加硬隔离

“这里的斑马线没有了,得走到前面的十字路口过马路。”市民张阿姨牵着老姐妹陈阿姨的手,边说边走,“你下半年都没来过这儿,是不知道这不能过马路了。”原来,陈阿姨家住分水,一年就来桐庐城里两三次,对于桐庐的道路变化,并不了解。

今年9月初,县城区公共设施提升及标志标线规范设置工程实施,原设置于迎春路综合市场路口前的斑马线被取消,街面上原有的白色硬隔离也被白色花箱隔离取代了。在该路口,市民们还是能看见机动车道上一条条颜色较深的印记,这是原有斑马线的痕迹。

一位在附近的服装店服务员说:“以前从综合市场前走到西湖弄,我们都走这条斑马线。现在斑马线被取消了,就只能多走几步,到前边有红绿灯的路口过马路。”据观察,前后距离此处200米左右各有一处红绿灯路口,行人们过马路也十分方便。

“自从这里的斑马线取消后,道路顺畅很多。”每天上下班都要经过迎春路的周先生说之前因为要礼让行人,加剧了高峰期时迎春路上的拥堵。“行人们在这里穿行也不是很安全。”

刘小姐赞同周先生所说。“我有一次从这边过马路,刚走到中间,一辆车速度很快地擦着我开过去,差一点就撞到我了。现在想想都后怕。”刘小姐说她此后都是走前后红绿灯斑马线。“现在的花箱隔离带又安全又美观,我觉得挺不错。”

变化二: 红底白字,公交车停靠站标示

住在乔林新城附近的市民都发现小区门前的公交站下半年有了新变化。公交站牌前

的道路上,画上了公交车停靠站标示。

笔者看到,公交车停靠站标示以暗红色为底,中间写着白色的“公交车”竖排字样,两头是黄色实折线,够两辆公交车停靠。“原本这里的公交站没有其他标示,就只有一个站牌。因为小区建设,周边店铺林立,人流也多了起来。公交车作为我们出行的重要交通工具之一,有了醒目的标示,让大家也都能有安全有序的乘车,我觉得这是一项不错的改变。”住在乔林新城的一位市民王大伯如是说。

据悉,实线内是公交车停靠区域,其他车辆不得停留。按照规定,公交车应当按标线位置单排依次有序进出停靠站,不得在停靠站以外的地点停车上、下客。交警也呼吁,广大市民乘车时,请安心在站台上候车,不要走到标线区域内,以免影响公交车停靠。

变化三: 黄色网状线,提高通行效率

途经桐君路和康乐路的司机,或到实验小学和迎春小学接孩子的市民都知道,桐君路和康乐路一到放学时段,道路就变得异常拥堵。家长开车来接送小孩上下学,路边停车线内停满车,有时就直接停在了路中间,导致道路被占,甚至让整条道路的使用率降至50%。根据新形势,县交警大队在一些路段,特别是容易发生拥堵的地段划上黄色网格线。

据悉,黄色网格线通常划设于易发生因临时停车造成交通堵塞的交叉道路、出入口及其他需要设置的位置。如学校前,人流量和车流量大的地方,常有些司机无视前方已堵车、缓行,仍驶入路口停车排队,结果堵塞了其他方向车流通行。

黄色网格线表示严禁车辆长时或临时停放。当网格线前方有车辆停放时,跟随其后的车辆必须在线外等候,直到确认黄色网格线前方有足够空间停驶本车时,方可驶过黄



变化一



变化二

色网格线。黄色网格线可以大大提高这些重要交通节点通行能力,从而大大提高周围整体道路通行效率

“新增黄色网格线,车辆减速,对于我们这些行人而言,特别是小孩子,也相对安全一些。”一位来接孩子放学的家长道。

全面提升道路通行率 保障群众出行的安全

除以上提到的几点变化以外,白云源路、迎春路、富春路等多条道路上也有一些细微的变化。富春路上,在建设弄口设置了禁左标志,禁止车辆从建设弄直接左转进入富春路;康乐路上稍稍移动了一个公交站牌;增设导流线、过街安全岛;新增电子抓拍系统……

交警大队李光明科长说:“此次标志、标线重新规范设置工程,主要是对城区内淡化的标志、标线重新施化,并根据相关规定及规划,对一些道路的标志、标线做了一些变动。基本上,城区道路并没有太大变化。”李科长表示,在城区其他主要道路对标志标线进行进一步优化设置,也是为了全面提升道路通行率和群众出行的安全。

据悉,目前,城区内的路面标志、标线部分基本完成,还有一些涉及基础工程的标牌,需配合基础工程建设完成。