

“寒潮周”来了 下周二起气温跳水

周末继续阴雨,你想要的阳光也许到月底都不会上岗

本报记者 朱依琼

这段时间,受暖湿气流影响,甬城鲜有阳光,总是小雨飘飘,但总体雨量不大,下一会儿就停了。这几天的甬城,气温适宜:昨天宁波市区实测的最高温度为20.6℃,最低温度也在16℃上下。

接下去几天,恐怕也将是这样雨水充沛的天气,气温保持稳定。不过,从下周二开始,一波强冷空气要来了,大家要注意保暖,谨防感冒。

周末阴雨 也许到月底也难觅阳光

这周略有小雨,但气温不高。走在路上,阳光只是“昙花一现”,厚厚的云层遮盖住天空,有人或许会觉得整个世界变成了灰色调。实际上,不知道大家有没有发现,这几天路边的一些树叶已经开始悄悄“变色”了。有的树上,叶子已经是一半绿一半黄的样子,也许再过一阵子,等到叶子全黄了,一阵风吹来,它们就会开始掉落了。

如今已是11月中下旬,这样的场景也正是我们想象中秋天的感觉。昨天,记者从市气象部门了解到,接下去的这个周末,天气情况与前几天相差不大。

根据天气预报,今天多云,明天起多云转阵雨,后天阵雨,最低气温18℃上下,最高气温21至25℃。虽然有些雨水,但是这样舒适的体感温度,也许已经时日不多,大家若有什么出行计划,周末果断安排起来。

据市气象台预测,下周二,一股北方较强冷空气将影响宁波,气温将明显下降。此外,记者还了解到,从明天开始到这个月月底,甬城似乎每天都会下雨。除了感叹“秋雨绵绵无绝期”外,大家要记得随身带把伞,以防感冒。

此外,记者从市环保部门了解到,上月我市空气质量不错,中心城区的空气质量达标天数比例(优良率)达到100%,比去年同期上升12.9个百分点。按照城市环境空气质量综合指数评价,10月份空气质量最好的是大榭开发区,最差的是海曙区。

“寒潮周”要来了 下周开始甬城会变得很冷

下周开始天气要变冷了!这几天,这句话在宁波人的朋友圈里被反复转述。的确,根据天气预报,从下周开始,北方有一股冷空气南下,或将影响我市。

根据中国天气网消息:“从目前预报来看,下周遭遇寒潮的概率较大,尤其是11月20日至24日,我国中东部地区将出现大范围雨雪和大风降温天气过程;长江中下游地区及其以北地区将有4至6级偏北风;我国中东部大部气温下降6至10℃,局地降温幅度可达12至14℃。”

近日,拥有百万粉丝的民间气象组织“中国气象爱好者”则直接把下周称为“寒潮周”。他表示,这次寒潮可能会带来今年下半年以来最大范围的降温和降雪。届时,包括北京在内的华北可能会是下雪的重点地区,雨雪分界线会推到湖北—安徽—江苏一带。

昨天,记者在中国天气网查阅到,下周一气温不低,在16至22℃之间,而下周二开始,降温明显,最低温度仅为10℃。而下周四至周末的气温则保持在9至12℃之间。气温“跳水”,恐怕不好适应。还是那句话,大家要适当加衣,以防感冒。

接下去几天,恐怕也将是这样雨水充沛的天气,气温保持稳定。不过,从下周二开始,一波强冷空气要来了,大家要注意保暖,谨防感冒。



供水

姚江水穿山越海,为大榭岛“解渴”



记者昨天从市综合执法(城管)局供排水集团获悉,大榭开发区工业供水项目的输水管线正式完成割接,具备全线通水能力。大榭的企业就此“喝”上了来自姚江的专属工业水。

近年来,随着大榭开发区内大量工业项目上马,企业与岛内居民“抢水喝”的矛盾日益突出。为了让大榭也跟上宁波“分质供水”的步伐,将工业供水从居民自来水中分离出来,市供排水集团宁波工业供水有限公司完成了输水管线工程,依托管线运输,姚江水翻山越岭、穿石过海,不远千里为大榭岛“解

渴”。

而输水管线通水之前,自来水是大榭开发区工业和居民用水的唯一水源,平均每天需使用自来水约8万吨,其中近九成的自来水都被企业抢喝,导致岛内用水紧张,特别是今年中海油、福基石化等企业的大工业项目陆续投产,大榭开发区的供水能力已到极限。

如今随着姚江水的增援,为大榭岛带来了每日10万吨的工业用水,用水矛盾顺利解决。

本报通讯员 张良 王前辉

本报记者 王凯艺

地铁

地铁3号线一期主体施工预计本月底封顶

昨天上午,宁波轨道交通3号线一期工程鄞州区政府站正在进行主体施工,预计本月底封顶。至此,轨道交通3号线进入施工高潮期。预计2019年年底建成试运营。

轨道交通3号线一期工程是我市轨道交通线网中南北向的骨干线,串联了鄞州中心区、江北区。工程南起鄞州新城区南部陈婆渡站,沿规划广德湖南路、鄞州大道、天童南路、天童北路、嵩江中路敷设,沿前塘河方向下穿杭甬高速、环城南路和铁路后,至儿童乐园,然后沿中兴路下穿甬江后止于终点大通桥站,全长约16.72公里。全线设15座车站,均为地下敷设,共有6座换乘站。工程于2014年12月23日开工,建设工期约5年,计划于2019年年底建成通车试运营。

目前,除与1号线一期换乘的樱花公园站及2号线一期换乘的大通桥站外,3号线一期其余13座车站目前已实现全面开工。其中,中兴大桥南站、仇毕站、四明中路站、鄞州区政府站及鄞州客运总站有望年底实现主体结构封顶。句章路站至鄞州客运总站等4个隧道区间,6台盾构正在或已完成掘进,



四明中路站至鄞州区政府站双线,2台盾构正在进行始发准备。

3号线一期将与1号线、2号线共同构成宁波轨道交通“三主三辅”的主骨架,进一步奠定轨道交通网络化发展格局,将有效缓解鄞州南部新城交通压力,成为联系市中心、南部新城等重要区域的快速通道,并带动沿线及站点覆盖区域城市功能提升,引导城市外围组团发展。

本报记者 王健 本报通讯员 徐昭