印度快速列车凌晨脱轨 已致超100人遇难150多人受伤

共有14节车厢脱轨,事故或由钢轨断裂导致

印度铁路系统缺乏资金维护不善,系事故高发国家

据新华社、中国日报

印度北方邦警方20日证实,一列快速列车当天在印度北方邦布克拉扬地区脱轨,截至发稿时,死亡人数已升至103人,另有150多人受伤。

据了解,这列列车从印度东北部城市巴特那驶往中部城市印多尔。警方表示,脱轨事故大约发生在当地时间20日凌晨3时左右,距离北方邦城市坎普尔大约100公里,其中有包括硬座和卧铺车厢在内的14节车厢脱轨。

印度铁道部长苏雷什·普拉布承诺,将立即着手调查脱轨原因,并将启用"尽可能严厉的措施"惩罚责任人。

许多车厢被挤压变形 死伤人数或进一步增加

印度铁道部一高级官员说,事故发生时正值深夜,许多乘客正在熟睡,所以伤亡惨重。目前当局已派出大量救护人员到现场展开救援。

当地电视台画面显示,事故现场一片狼藉,许多车厢已被挤压变形,玻璃碎屑和钢管散落一地。救援人员正在用切割机等救援工具切割车窗,争取救出更多受困乘客。北方邦警方官员达尔吉特·乔杜里说,救援人员在使用气割器时非常小心,"因为还有人受困"在脱轨车厢内,死伤人数可能进一步增加。

印度陆军和空军也派出救援分队,许多私家车自发运送伤者去医院。

出事列车上的一名中年男子告诉记者:"列车突然大幅度摇晃,随后停下来,我们被惊醒,逃了出来。"

电视画面显示,列车脱轨后,大批旅客提着行李跨过铁路边的田地,赶往附近一条公路,那里有大巴车可以送他们去最近的村镇。

脱轨或由钢轨断裂导致 印度铁道部已着手调查

据了解,坎普尔是重要的铁路枢纽。印度铁路公司发言人阿尼尔·萨克塞纳表示,目前该条铁路线上的列车已经被调整至其他路线运行。

消息人士透露,此次脱轨事故是由钢轨断裂导致。不过,确切的原因还要等调查之后才能得知。印度铁道部长苏雷什·普拉布承诺,将立即着手调查脱轨原因,并将启用"尽可能严厉的措施"惩罚责任人。

印度总理莫迪在推特上发文,称列车脱轨导致人员伤亡让他"悲痛得无以言表"。莫迪政府先前承诺在5年内投资1370亿美元,以实现印度铁路系统的现代化升级改造。莫迪表示,已督促相关部门立即展开调查。另据报道,印度铁路公司已宣布对此次事故中的伤亡者家属给予经济补偿。

新闻延伸

印度系列车脱轨高发国家

印度铁路线长度位居世界前列,每天运送超过2300万乘客。在印度,坐火车是长途旅行的主要方式。

但是,印度铁路系统缺乏资金,维护不善,安全标准低,导致印度成为列车脱轨和相撞事故的高发国家。

按路透社的说法,每年数千印度人死于铁路事故。据印度媒体提供的数据,截至目前,今年印度已发生了6次重大火车事故。

缅北民地武与政府军交火

造成1死6伤,其中包括当地居民和游客

20日,在中缅边境缅方一侧的九谷地区,民地武组织同政府军发生激烈交火。缅甸政府发布通告说,缅甸掸邦木姐地区和木姐105码贸易区附近的军、警哨所当天遭到少数民族地方武装(民地武)攻击,造成当地百姓1死6伤。但据地方媒体称,双方交火造成至少10余人伤亡。

一名不愿公开姓名的当地官员透露,交火大概从当地时间凌晨2时左右开始,进攻由克钦独立军等几支少数民族地方武装联合发起。他确认死伤者中包括军人、警察、当地居民及游客等。

今年以来,缅甸少数民族武装克钦独立军曾与政府军多次交火,近来冲突有加剧趋势。

对此,我外交部发言人耿爽20日答记者问时表示,中方对中缅边境的和平与安宁高度重视,对缅方一侧有关地区发生交火事件表示严重关切,希望有关各方保持克制,停止有关军事行动,防止冲突升级。 据新华社

默克尔宣布参加明年大选

谋求第四个总理任期

据德国媒体报道,德国总理默克尔20日表示,她将参加明年的德国大选,并寻求再次连任总理。

默克尔1954年7月生于德国汉堡市,物理学博士。2005年11月,默克尔出任德国总理,2009年10月连任,2013年12月再次连任。

德国联邦议院将于2017年秋季进行选举,改选后的联邦议院推举出下一任总理。一旦默克尔连任成功,这将是她的第四个总理任期,有望追平前联邦德国总理科尔创下的在任16年的纪录。

尽管如此,默克尔要想连任还面临不小的困难。从去年开始的欧洲难民潮让默克尔备受欧洲盟友们的指责。而在德国本土,日益增加的恐怖主义威胁和安置难民所带来的社会问题,也令默克尔失掉了一部分民意支持。

令默克尔感到欣慰的是,根据德国11月的权威民调结果,默克尔在德国选民中的支持率为52%,领先副总理加布里尔的37%,依然是下一任总理的最热门人选。 据新华社、央广