

义乌国际马拉松赛昨天开跑,一支蓝色的队伍吸引眼球

全国首个警察护跑团亮相 是长跑“死忠”,更是冷酷保镖

通讯员 陈华栋 本报记者 龚望平 杨晨

昨天上午,2016义乌国际马拉松赛开跑,各种肤色的跑友尽情地享受着运动带来的快乐。

义乌马拉松共有报名的参赛人员11208人,年龄最大的80岁,年龄最小的6周岁;参赛人员来自40个国家和地区,外籍运动员共计208人。

全国首个马拉松警察护跑团此次也亮相义乌,带来不一样的风景。



警察护跑团和“警兔”。沈一凡 摄

驻义外商参跑 让“义马”更国际化

在鸣枪开跑前一个多小时,来自不同国家的十来位驻义外商,就早早地来到义乌市梅湖体育中心做马拉松前的热身。

期间,不时有当地人主动来打招呼,每次他们都会热情地用义乌方言回应“早饭吃过没?(义乌人打招呼的口头禅)”,然后笑着一起合影留念。

“为了顺利跑完6公里的迷你马拉松,我提前半个月就开始热身了。”这是英国人泰山第二年参加义乌马拉松了,他笑着说,自己还是要多运动,明年争取报名参加半程马拉松,“跑步让我更年轻。”

在前三名揭晓后,苏丹人艾哈迈德和巴勒斯坦人周德逮着空隙和获得男子半程马拉松冠军的坦桑尼亚选手 Gabriel Gerald Geay 合影留念。“这是非洲的老乡,跑完半程只用了1小时2分57秒,真是太了不起了。”艾哈迈德自豪地说。

听说这些获奖选手提前2天就到义乌了,不过因为人生地不熟没时间去市场上逛一逛走走,在义乌生活了16年的周德就想着给他们当导游,“我们也是义乌人,对义乌很熟悉,完全可以带他们看看这座美丽的城市。”

全国首个 马拉松警察护跑团亮相

参加马拉松比赛,一些职业选手是为了拿名次和奖金,更多选手是为了享受跑步运



参赛的外商和义乌市民合影。龚望平 摄

动的快乐,然而全国首个马拉松警察跑团亮相“义马”却是带着特殊的任务。

马拉松赛中出现警察护跑团,这在全国属于首次。这支队伍一共由300名来自全国20个省的警察组成,由人民公安报社、义乌市公安局共同发起成立。他们既是长跑“死忠”,更是冷酷保镖。比赛过程中,他们身着统一的蓝色服装亮相,“中国警察”四个大字格外吸引眼球,不仅拉近了警民之间的距离,也为赛事提供安全保卫服务。

据警察护跑团的负责人介绍,本届马拉松赛共有5300余名警力、民兵、志愿者等加入到安保工作当中,警察护跑团是安保模式的一种创新,护跑团成员在比赛中不仅仅是运动员,同时也是安全员和救护员。此前他们曾邀请义乌市卫计委的专家来给大家进行急救培训,作为传统安保模式的补充,护跑团也发挥了十分重要的作用。

7名“警兔” 当马拉松定速员

同样是身穿蓝色比赛服,和警察护跑团成员一样奔跑的还有7名“警兔”。

“警兔”吴浩跑完半马,松了一口气。他告诉记者,“兔子”的含义其实就是马拉松定速员,首创于1999年巴黎马拉松,他们同参赛者们一路同跑,但各自按照赛前约定的速度前进,以帮助跑者更好地了解自身速度,从而降低赛场风险。

比赛中,他们的后背挂有气球,虽然在参赛过程中他们和参赛选手没有言语交流,但气球上的数字会告诉大家他们各自的任务。

“我平时的半马成绩是1小时30分,但这次因为担任‘兔子’,所以给我的设定时间是2小时,最终跑完则是用了1小时59分钟,同设定时间差不多。”

在吴浩的左臂上,映有清晰的时间表,上面写着“2公里,11分22秒;3公里,17分03秒;4公里,22分45秒……”,这是为了给“警兔”提醒时间用的,基本上他们每跑5公里都会看一次手表上的时间,如果相差时间在10秒以上,他们就会进行调整。

“这是我第一次当‘兔子’,感觉十分有趣,但要想把这份工作做好也挺不容易的,明明可以快一点跑完,却硬要让自己慢下来,好在最后还是顺利完成了。”吴浩笑着说。

这种禁止上路的车,你敢骑吗

永康交警查处148辆违法上路的燃油助动车

每个人都愿意选择方便快捷的交通工具,然而有的交通工具却有很大的安全隐患。

记者昨天从永康交警部门获悉,从本月初开始,永康交警部门等多警种联合加强整治燃油助动车,截止目前,共查处148辆违法上路的燃油助动车。

燃油助动车的危险性到底有多大?据统计,今年以来永康已发生11起与燃油助动车(轻便摩托车)有关的重大交通事故。

今年3月31日晚间,贵州籍驾驶人杨某醉酒后驾驶燃油助动车(无号牌轻便摩托

车),载人沿217省道由北往南行驶。当晚21时许,车辆行经东永线43km+31m路段时,撞上道路上的隔离护栏,造成乘坐人受伤,杨某当场死亡。

2011年国家发改委、工信部将汽油机助力自行车(以下简称燃油助力车)列入淘汰类产品目录。换句话说,燃油助动车已明令禁止上路行驶。然而,这种车辆至今仍没有彻底消失,反而在不断制造交通事故。

永康市交警大队事故中队中队长王宏亮介绍,目前燃油助力车“小标大排”现象普遍

存在。市场上销售的燃油助力车,标注排量为49毫升,其实真正排量却堪比摩托车,最高时速能达到70~80公里甚至更高。

交警部门分析,燃油助动车盛行的原因主要有两点:一是车辆购买使用人绝大多数为外来务工人员,图的是价格便宜、车速快,严重缺乏交通安全意识;二是经销商在经营过程中唯利是图,虚假宣传,向购买者示意人手即可上路,不用上牌考证。

通讯员 陈雄鹰
本报记者 沈超