



钱江报系 QJNG
钱江报系有限公司

报料
热线 64868686

订报
热线 64880003

广告
热线 64868686

版式设计:王尹俊
责任编辑:王尹俊

1



高铁场站现场图

文昌: 迎来最美的时光

交通路网全面铺开, 打造外地游客到千岛湖休闲度假的第一个目的地

胡月华 占晔飞

现在的文昌, 是正在奔跑发展的文昌。干黄高速、杭黄高铁、文昌高铁站到千岛湖客运站的轻轨、东北湖区的水上游船、自驾、骑行、房车……未来的文昌, 将有N种出行方式, 交通越来越发达, 势必让文昌这座小镇有一场华丽的变身。

水上陆地交通路网已经铺开, 文昌镇还将把部分村庄建成到千岛湖休闲度假的第一站停留地; 同时围绕东北湖区开发, 利用美丽的自然资源, 做好旅游码头周边、栅源、丰茂、富山等乡村旅游经济文章。

(一) 跨302省道互通立交工程

工程年初计划总投资1.1亿元, 年度计划投资0.5亿元, 完成下部结构工程。高铁经济工程协调推进会上把05省道互通立交段省道帮宽改造投资4000余万元, 并入互通立交工程, 工程总投资约1.5亿元。

工程包括进出高铁场站跨S302省道立交桥、人行天桥与衔接道路等内容, 其中5条匝道立交桥面积约15000平方米、衔接道路面积约6000平方米。

(二) 花屋支线及场站配套道路工程

花屋支线是连接高铁站与东北湖区码头的交通干道, 主线宽9米, 绿道宽3米, 全长2.2公里。已于2016年3月26日开工, 计划2017年12月30日竣工。作为主要交通干道, 一方面要满足游客集散功能, 打造为景点式的“千岛印象”门户广场, 成为游客对千岛湖景区的第一印象。另一方面要满足游客观赏功能, 在场站广场两侧设有镜水面, 形成“天水环绕”的意境。

工程包括花屋支线、文昌路与文昌支路三条道路, 工程总投资19200万元。2016年计划投资9200万元, 花屋支线完成征迁、隧道与路基工程; 文昌路完成路基和桥梁工程; 文昌支路年内竣工通车。

(三) 高铁站站前广场与停车场工程

高铁站站前广场的建设是推动文昌镇



鸟瞰高铁站效果图

“交通最发达”的关键点和切入点, 也是使之成为综合交通枢纽、休闲农业典范、养生产业龙头、信息文创摇篮、旅游服务窗口的重要建设项目, 同时也能促进文昌镇实现千岛湖城市东大门、活力东北湖的总体战略目标。项目的建设, 必将逐步改善千岛湖城市的基础设施条件, 并将千岛湖、文昌、左口、新区等纳入城区一体化发展, 使得文昌镇成为重要门户, 激发活力。

计划总投资约12000万元, 2016年完成投资5000万元, 完成基础与结构主体工程。工程包括高铁站站前高架广场及广场下的地下停车场工程, 主要建设内容为15200余平方米、层高达7米的半地下室工程, 工程已完成招标, 施工单位已于7月初进场, 计划2017年6月30日竣工。



千岛湖东北旅游码头效果图

(四) 东北湖区码头工程

东北湖区码头位于舍后村东南半岛, 即S302省道丰茂连接线1K桩前后, 距离杭黄高铁千岛湖站约2.2公里, 距千岛湖主城区16公里, 项目按照景点式旅游码头来打造, 作为杭黄铁路千岛湖站的重要配套基础设施, 同时也是淳安县城东北部六个乡镇的重要水运基础设施, 年设计旅客发送量为94万人次, 计划2017年底建成投入使用。

按照上位规划研究, 以及前期论证过程中, 东北湖区码头初期选址在浪苑口, S302省道九龙隧道西侧沿湖。为了更好地保护生态, 尽可能减小占用水域面积与库容, 方便组织与节省投资, 最后确定选址调整到舍后村东南半岛, 总占地面积为65亩, 总建筑面积约18000平方米, 计划总投资约15000万元。

把“回忆”存档 老了还可以晒晒

3版

关注城市管理 争做城市“小管家”

7版