

道路隐患点整治 多措并举 保一方 道路畅通



330国道大慈岩中心小学段安装隔音屏

陈果

为了切实做好公路交通危险路段排查,有效预防和减少安全事故的发生,确保广大人民群众生命财产安全,市公路段积极开展道路交通安全隐患点整治,加大农村公路安全保障工程的建设,确保群众出行安全。同时,对老百姓关注度较高的白章线边坡治理工程也积极应对。

目前,各道路安全隐患点整治工作已基本整改到位,白章线预计12月底前恢复通车。

道路隐患点整治 基本到位

市公路管理段养护科工作人员介绍,每年公路部门都会针对不同的安全隐患点采取相应的整治措施。截弯取直主要针对沿山边弯道急、半径小并且影响车辆安全交会的山区公路,采取的措施主要是开挖部分弯道山体,增加车辆的通视条件。如:县道里里线三都—浦江公路寿峰村村口段、乡道更邓线更楼—邓家桥岭村段。对于道路狭窄,特别是集镇村,行人车辆比较多,行驶条件比较复杂的情况下,公路部门会根据现有条件进行道路拓宽,改善通视条件。如:麻岗线杨桥村段。临水临崖段安装安全防护护栏,上边坡临崖段根据各种地质情况的不同进行山体开挖,放缓坡度,或是进行边坡防护治理,加固山体避免塌方和落石。



白章线塌方现场



白章线边坡整治中

对于一些噪音较大路段采取安装隔音屏。如:大慈岩镇新建的中心小学的教学楼就在330国道下行线附近,此路段来往大货车密集,产生的噪音影响了孩子们的正常上课。市公路段核实了相关情况后,在靠学校一侧的路段加装100余米长的隔音屏,有效地阻挡并吸收了车辆行驶中产生的噪音,大大降低了噪音,深受广大师生的称赞。

岭后桥地处新安江水电站往千岛湖方向白小线的沿途,是白小线连接岭后村的一座桥梁。岭后桥下跨千铁路,形成了一个高度上的落差,有一定的安全隐患。市公路部门针对现场实际情况采取了安全防范措施,在桥头两侧增设钢筋混凝土的防撞护栏,并将在桥头安装爆闪灯。

农村公路安全保障工程 改善农村公路安全状况

近年来,我市在农村公路安全保障工程建设方面投入了大量资金,也取得了很显著的成效。但由于农村公路特别是村道里程较长,许多路段还未设置安全防护设施,或设置的不够完善,仍存在着较多安全隐患。为更好的提高我市公路设施的服务水平,切实保障行车的安全,减少和降低因公路设施不完善而导致的交通事故,加大农村公路特别是村道上的安全防护设施建设显得尤为必要。

大多数农村公路特别是村道技术等级较低,尤其山区公路大多存在着坡陡、急弯、路窄等现象,且部分路段没有设置安全防护措施,特别是在临水临崖危险路段也存在安全防护措施缺失或防护等级过低现象,对行车安全存在重大的交通隐患,农村公路的交通事故也逐年递增,为改善农村公路的安全状况,减少事故的发生或降低事故程度,对农村公路存在安全隐患路段加强或增设安全设施,保障人民群众的生命和财产的安全将起到重要的作用。

建德市2016年农村公路安全保障工程包括两部分内容:分别为农村公路临水临崖安保工程和安全隐患点整治工程。临水临崖工程涉及道路59条。具体包括县道3条、乡道2条,村道54条。本次实施路段均存在较多的临水、临崖、急弯以及高填方路段,隐患点整治涉及5条县道上的11处隐患点。目前施工正在全面铺开,预计12月底前完成。



白小线岭后桥整治前



白小线岭后桥整治后

白章线突发性滑坡 积极应对

今年建德的阴雨天比往年来得长,雨量也比往年来得大。白章线新安江街道桥南通往洋安的老路段,自建成通车以来,除起点400米范围市政化改造路面进行了拓宽,其余路段仅进行过大中修,目前仍为四级公路,路面宽5.5—6.0米,沿线左侧临新安江,右侧紧靠山体。由于今年上半年的连续降雨,导致白章线K0+680—K3+130段右侧5处山体塌方、滑坡。由于塌方掩盖了道路,致使车辆无法正常通行,严重影响了周边群众的正常出行。

市公路管理段工程科的徐高红说,近些年,白章线这么大面积的塌方还是第一次,已经超出了日常养护可以清理的范围。白章线塌方发生后,因不在今年的交通建设计划中,交通运输局向市政府专题报告,要求补列白章线K0+680—K3+130段边坡治理工程,并由发改局列入今年实施计划,财政专门安排资金,对这几处塌方边坡进行集中治理,尽快的恢复道路的正常通行,消除存在的安全隐患,并恢复生态景观。

公路段委托相关单位于6月份对滑坡处进行了地形图等相关基础数据的测量,7月中旬工程地质单位提交了工程地质报告,8月初完成施工图审查会议,并于9月完成了图纸修改并开始招标工作,10月底完成招标并正式进场施工,预计12月底前基本完成主体工程,保证通车。