

南美杯决赛球队客机失事

76人遇难5人获救,这是世界足坛20年来遭遇的最严重空难 前中甲外援因未入选大名单幸运逃过一劫

本报综合新华社等

北京时间昨天中午,一架载有包括巴西沙佩科恩斯足球俱乐部队员在内的81人的客机在哥伦比亚麦德林市国际机场附近失事,他们原计划前往麦德林市与哥伦比亚民族竞技队进行南美杯决赛首回合比赛。

当地官方的最新消息确认,在这次空难事件中已经有76人死亡,5人获救,幸存者已被送往医院接受治疗。



沙佩科恩斯队。



失事飞机残骸。

坠机地点距离终点30公里

失事飞机原定飞往哥伦比亚麦德林的何塞·玛丽亚·科尔多瓦国际机场,但飞行至拉塞哈市附近时与机场失去联系。

哥伦比亚民航局的信息显示,失事飞机载有72名乘客和9名机组成员。72名乘客中22人是巴西沙佩科恩斯队队员,28人是足球队技术、管理人员,22人为媒体记者。

失事客机属于玻利维亚拉米亚航空公司,为RJ85机型,1999年3月投入运营,机龄17年。飞机坠落的原因有可能是电机故障致机上断电。地面最后接收ADS-B信号时,航班高度约15500英尺(约合4724米),距离终点何塞·玛丽亚·科尔多瓦国际机场约30公里。据外媒消息,客机此前曾尝试迫降。

此外,根据哥伦比亚方面传出的消息,球队本来要搭乘稍早的飞机出发,但是收到巴西民航官方要求,更换为两小时后从圣保罗出发经停玻利维亚的航班。而就在这次变更航班后,他们遭遇了不幸。

官方确认5人生还76人死亡

据美联社援引哥伦比亚警方的最新消息确认,在这次空难事件中,已经有76人死亡,5人获救。获救的5人中包括沙佩科恩斯后卫阿兰·鲁斯切尔、门将达尼洛以及杰克逊·福尔曼。此外还有一名空姐希梅纳·苏亚雷斯,和一位跟队记者拉斐尔获救。

来自巴西媒体的消息,第一个到达医院进行抢救的生还者是27岁的阿兰·鲁斯切尔,这是一名从巴西国际队租借而来的后卫。据报道,鲁斯切尔在被送往医院救治的途中一直保持着清醒。他除了头部遭到重创之外,身体其他部位也多处发生骨折。

值得一提的是,在飞机起飞之前,鲁斯切尔频繁地和身边的队友达尼洛在机舱内的座位上自拍照片,或许是由于座位位置的原因,最终鲁斯切尔与达尼洛都幸免于难。

阿根廷国家队 本月曾搭乘同一架飞机

沙佩科恩斯队这次飞行是前往哥伦比亚参加南美杯决赛,此前他们淘汰了阿根廷劲旅圣洛伦索,与哥伦比亚民族竞技队会师决赛。

按照原计划,决赛首回合定于北京时间

12月1日上午进行,沙佩科恩斯先客后主。

沙佩科恩斯队成立于1973年,由原沙佩科恩斯竞技队和独立队合并而成,总部位于巴西南部圣卡塔琳娜州,多年来一直征战于巴西低级别联赛。从2012到2014年,沙佩科恩斯完成三级跳升上巴甲联赛。本赛季沙佩科恩斯队最终排名巴甲第9名,创造了球队最佳战绩,同时也第一次杀进洲际俱乐部大赛决赛。按照《转会市场》的估价,该队全队球员的身价为2455万欧元。

南美杯相当于欧洲联盟杯赛,是南美足球第二大俱乐部杯赛,仅次于南美解放者杯。据悉,哥伦比亚民族竞技队已经提出,把冠军直接授予沙佩科恩斯队。

目前,南美足联已经发表了官方声明,称南美足联的一切活动都无限期延期,主席亚历山德罗·多明戈正在紧急前往麦德林。

在得知这次空难后,国际足联随即官方宣布:即刻中止FIFA所有会员国的全部足球比赛以示哀悼,并将协助调查及跟进善后事宜。何时恢复全球范围内的足球比赛,国际足联将在此次事件处理完毕后做出告知。

据西班牙媒体的消息,本月初,这架飞机曾载阿根廷国家队去巴西参加世预赛南美区比赛,除梅西和马斯切拉诺从巴塞罗那直飞巴西外,其他队友以及球队工作人员都在此架飞机上。11月11日,0:3输给巴西队后,阿根廷国家队再次乘坐此航班飞回阿根廷,梅西当时也在飞机上。

前中甲外援逃过一劫

曾效力过中甲的巴西中后卫德梅尔森目前正效力于沙佩科恩斯队,不过他没有进入球队的大名单,留在了大本营,幸运逃过一劫。

据悉,德梅尔森于2015年在江西联盛队效力,他在当季的中甲联赛中出战29场,并射入2球。在足协杯比赛中,他也出战2次。当年底,江西联盛降入乙级联赛,由于乙级联赛禁止使用外援,德梅尔森随后离开江西回到巴西发展。在江西联盛效力期间,德梅尔森一直是球队的主力,还担任过球队的队长。他的妻子珊多士还在江西为德梅尔森生下一位男婴。

有中国媒体昨天联系到了德梅尔森,他本人表示一切平安,不过母队发生坠机事故,他非常伤心,不愿接受采访。

链接

国际体坛的那些空中噩梦

国际体坛在半个多世纪以来因空难而遭受了很大的损失。逝者已去,哀思无限。回顾几大体坛空难悲剧,使人们缅怀与铭记他们。

●苏佩加空难

1949年5月4日,意大利都灵队乘坐的飞机在降落时撞上了机场附近苏佩加山,机上人员全部罹难。都灵队在当时的意大利联赛中实力强劲,意大利队中有许多球员都来自该队。随着这些足球精英的遇难,直接导致意大利队在接下来的三届世界杯中毫无作为。

●慕尼黑空难

1958年2月6日,在客场击败贝尔格莱德红星队、晋级欧洲冠军杯半决赛之后,曼联球员乘飞机返回。途中在慕尼黑机场加油,飞机在重新起飞时在覆满冰雪的跑道上失事。机上23人死亡,其中包括8名曼联球员和3名俱乐部职员。

●布鲁塞尔空难

1961年2月15日,一架飞机在比利时布鲁塞尔机场附近坠毁,造成73人遇难,其中包括正前往布拉格参加花样滑冰世界锦标赛的美国国家队18名队员和16名随行人员。这对美国乃至世界的花滑运动都造成了很大损失。此后,美国改变了运动员出行的策略,要求参赛人员分批抵达,不乘坐同一航班。

●赞比亚空难

1993年4月28日,一架载有赞比亚国家足球队队员的赞比亚空军飞机在前往塞内加尔途中坠毁。机上18名足球队员,以及教练、记者、官员和5名机组成员全部遇难。这次事故的原因至今仍是谜。当年的赞比亚足球队实力不俗,本有机会获得1994年美国世界杯入场券,但在此次空难后球队便一蹶不振。

●俄罗斯冰球队空难

2011年9月7日,俄罗斯雅罗斯拉夫尔火车头冰球队乘坐飞机前往白俄罗斯首都明斯克,计划于8日与明斯克迪纳摩队进行新赛季首战。然而,他们乘坐的飞机起飞后不久就不幸坠毁。机上45人中43人遇难,其中包括36名火车头队的运动员和教练员。



鲁斯切尔(右)和队友达尼洛在机舱内的自拍照片。



曾效力于江西联盛队的德梅尔森幸运逃过一劫。