

兽药养鱼,谁该反省

本报资深评论员
刘雪松



最大的问题并不完全就是在生产和销售环节,更应该追溯到提供药物与配方的技术环节和营销环节。



“我们不吃自己养鱼!”这是天津塘沽一带养殖户明确的态度。据《新京报》报道,这一带的养殖户,从鱼苗投入鱼塘的那一刻起就要往水里撒药,消毒药、抗生素、兽药,五花八门,一年得下七八次药,这样,鱼儿就能始终保持活蹦乱跳。

养鱼的、卖鱼的,都知道这些水产品不能吃、吃不得。但他们得靠这个不能吃、吃不得的鱼来赚钱。可见水产品市场的生态,已经比实际养殖的生态来得更脏。

从报道看,点到了几个问题,其中一个就是养殖证。这个基本上没有。但是纠结这个养殖证一点意义都没有。大的养殖户有证才可以养殖水产品,那么小面积的水域难道非得有养殖证才能养鱼么?再说了,有证又怎么

样?有证的话,没人监管,也无法保证食品安全、健康。

所以,更重要的就是监管问题。这是每逢食品安全问题必被拿出来骂街一番的“痰盂”。

然而,监管部门查一次可以,偶尔查可以,天天查,监管部门能不能做到、有没有这个决心?是查养殖的这一头,还是查销售的终端这一头?北京查水产品,监管人员还没到现场,鱼都下架了,这种荒唐的结果能够出现,有意思么?

所以说,最大的问题并不完全在于生产和销售环节,更应该追溯到提供药物与配方的技术环节和营销环节。许多人并不知道养鱼的时候还能把兽药派上用场。

毫无疑问,每个看上去昧着良心的养殖户身后,都站着一群有知识、没素养的科技人员或者机构。他们或者打着科技助农的旗帜贩卖“独门秘籍”,或者打着科技下乡的名义推销坑爹的药物产品。于是人们看到,再没文化的农民也能添加瘦肉精了,再没科技含量的农家也会使用三聚氰胺了。从苏丹红、二恶英,到三聚氰胺、兽药养鱼,不健康算什么,来钱就行。

这么多年来,还有一些该反省的是把这些配方交到农民手上的科技工作者,以及他们的营销机构。遗憾的是,至今很少看到有食品安全的案例,把罪责的重棒打在他们身上。透过今年这个案例,我们可以想像,谁在坑爹,一目了然。

“大干一百天”,谁该负领导责任

本报评论员
魏英杰



施工单位固然有赶工期的“动力”,但人为改变工期安排,往往又出自于投资方乃至更高层面的“压力”。



短短十几分钟,整个施工平台完全坍塌,造成74人遇难……江西丰城发电厂“11·24”特别重大坍塌事故,令人震惊。据新华社报道,公安机关已将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。

从名单看,这次刑拘的责任人主要包括施工单位、总承包单位以及工程监理单位直接负责人。在这起特别重大事故中,这些人都负有直接的、不可推卸的责任。

虽然案件正在进一步侦办,但无论是从事故成因,还是从以往“惯例”、规定看,相关责任人的名单还会扩大。根据《安全生产法》等法规,对于这起特别重大事故,负有主管责任及安全生产监管责任的有关部门人员,也

应承担相应责任。相信这份针对官员的处理名单,随着调查的深入,很快也会公布。

据日前国务院安委会紧急会议披露,这起事故的发生,与建设单位、施工单位压缩工期、突击生产、施工组织不到位、管理混乱等有关。这正与近日来的媒体报道内容起到互相印证的作用。今年9月13日,丰城电厂3期工程建设方代表与总包方、施工方负责人签订了“大干一百天”目标责任书。

那么,在进一步调查中,就不能忽略对这个问题的追查。施工单位固然有赶工期的“动力”,但人为改变工期安排,往往又出自于投资方乃至更高层面的“压力”。作为江西省电力建设重点工程,其本身就有成为“政绩工程”的“潜质”,因

此难免也会受到过多的甚至不必要的“关注”。

在以往诸多安全生产事故中,类似问题总是若隐若现,成为难以绕开的“暗礁”。对于许多工程项目,领导不重视不行,否则寸步难行;但领导太重视也未必是好事。领导太重视、太热心的结果,很可能是脑袋一发热,动辄要求工程赶在某个时间节点完成,致使工程项目的正常、安全开展受到严重干扰。类似种种,似乎很少得到反思与纠正。

又要安全生产,又要赶工期,这在多数情况下都是难以完成的任务。因此,对于类似安全事故,不仅要严惩直接责任人,查处相关责任人,还应进一步追究“领导责任”,这样才能确保工程项目遵循科学、安全、有序的原则进行。

 BUICK

GL8

别克全新一代GL8
坐享其程



我们在路上的过程,就是最美的旅程,怎样的车,才配得上怎样的路?2016年通用汽车,上市全新一代GL8,以全球最高品质,2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机,11.9万起售价,为您带来更舒适、更智能、更安全的驾乘体验,让您的旅程更无忧。别克全新一代GL8,给您全新乘坐,才配得上您。

别克 来自上汽通用汽车
www.buick.com.cn 000-020-2020 / 400-820-2020