

国内电池龙头企业布局新兴产业

一掷30亿,天能集团加码锂电池项目

本报记者 虞珊珊

就在上个月,一份非正式的《2017年新能源车汽车补贴调整方案》在电池行业广为流传,关于补贴减少的揣测甚嚣尘上,为本就迷茫的电池行业又添了一份阴霾。今年有关部门调查新能源汽车骗补情况并推迟发放补贴,影响了市场对电池的需求。就在这样的大背景下,昨天,国内电池龙头企业天能集团借30周年庆之际,高调宣布投资30亿,建设新能源汽车动力(储能)锂电池项目。

作为在电池领域深耕了30年,带领天能集团以“中国动力电池第一股”在香港主板上市的企业家,该集团董事长张天任自有其看待宏观政策的角度。“我认为国家出台标准,提高门槛,政策上鼓励企业做大做强,跟锂电池行业巨头(日韩)企业竞争,这是非常有必要的。锂电池的研发在中国已经有12年,全国有两三千家企业,价格战打得很厉害,但实际上生产出来的锂电池市场需求量并不大,技术要求也不高,这需要我们重新思考产业定位。”

张天任表示,天能集团将加强全球化战略合作,此次投资的年产5GWh新能源汽车动力(储能)锂电池项目全套引进全球最先进的生产工艺和设备,在美国、日本、澳洲等技术前沿国家招募人才,在研发上拥有自己的自主知识产权,使企业参与国际化竞争。

记者从会上了解到,目前铅酸类电池在全国电池市场的份额占比62%,而天能集团正是以铅酸电池起家,虽然目前锂电池的成本大大高于铅酸电池,行业内预计到2020年,铅酸电池的市场占比仍会在50%以上,但天能集团此次提前布局锂电池产业,无疑是对公司战略布局的一次重大调整。张天任认为,2016年是天能集团一次新起点。“锂电池三期项目投产后,天能集团仅锂电板块,总产能将达8GWh,年营业收入将达100亿元,这将成为天能二次腾飞的重要支撑。”张天任告诉记者。

一方面布局新兴产业,另一方面加码原有铅酸电池市场。昨天天能集团年产1500万KVAh汽车动力(储能)用密封铅酸蓄电池项目也同时宣布竣工,预计2017年1月进入试生产。该项目总投资16亿元,值得注意的是,主攻小型电动车市场的天能集团这次把产品市场扩容到风光互补发电系统储能、通讯、应急UPS、电力、铁路、船舶、医疗备用电源等多个行业。预计项目销售收入超60亿元,总利税达7.5亿元(含4%消费税)。

张天任认为,世界上没有夕阳产业,只有夕阳技术、夕阳思维。作为专注电池领域30年的“老革命”,张天任始终坚持技术创新。每年,天能集团提取不少于销售收入3%的费用作为研发经费,“十二五”以来,天能集团累计在技改、科研、环保上的投入高达43亿元。

近年来,天能集团先后与四位院士合作,共提升和引进国家千人计划专才2名,浙江省千人计划专才1名,外籍专家10名。先后获得国家授权专利3000余项,“十二五”以来承担国家重点科技项目8项,参与制定国家及行业标准50项。

虽然目前锂电池的成本大大高于铅酸电池,行业内预计到2020年,铅酸电池的市场占比仍会在50%以上。



豪车加税,对车市影响不大

本报讯 12月1日起,零售价130万元及以上的豪车加征10%消费税。一周时间多下来,新政对杭城豪车市场有何影响?

据了解,“超豪华小汽车”是指每辆零售价格130万元(不含增值税)及以上的乘用车和中轻型商用车。通知称,对于11月30日(含)之前已签订汽车销售合同,但未交付实物的超豪华小汽车,自12月1日(含)起5个工作日内,纳税人持已签订的汽车销售合同,向其主管税务机关备案。

12月1日一大清早,杭州一家宝马4S店高管就在朋友圈贴出“税来了”的新闻链接,称:“快,仅剩最后5个工作日!”昨天他向钱报记者介绍,这一政策主要还是针对于高端需求,宝马涉及的加税车型不多,对他们的影响相对比较有限。而对一些小众豪车品牌影响就可能大一点。不过他透露,加税前夜,他们一直营业到凌晨。

据了解,目前国内销售的130万元以上汽车产品主要分布在高性能跑车、大型豪华轿车及大型豪华SUV领域。这类超豪华汽车多来自进口渠道的国外品牌汽车,如奔驰

S级、BMW 7系、路虎等,及宾利、劳斯莱斯、法拉利、兰博基尼等高性能超跑。

近日,记者来到保时捷4S店。作为一家豪车专卖店,顾客并不多。店员表示,顾客稀疏是常态。“高档车本不像大众车一样有广阔的市场。从政策实行到现在,消费者并没明显减少,销量也没受到影响。”法拉利和阿斯顿·马丁4S店店员的反馈也都如出一辙。

在阿斯顿·马丁4S店,记者遇到前来看车的蔡先生。已拥有一辆法拉利的蔡先生打算再买一辆名车作为女儿出嫁的嫁妆。被问到豪车消费税对自己的影响时,蔡先生坦率表示:“所有零售价在130万的豪车都要实行这个政策,但这不会改变我的购买决定。”

整体来说,因为130万元这个价位分界线较高,对于大部分消费者影响不大。但正面临“供需双降”市场环境的豪车企业和经销商,则是雪上加霜。车质网内容与传播副总裁张焱虎认为,传统的高耗能,追逐豪华奢侈、强劲运动感的超级跑车的观念,应该逐渐淡化。这次政策的出台是及时的,税率提升的幅度还应该逐年增加。 王世琪 陈学东

浦发银行完成票交所首单质押式回购交易

本报讯 12月8日,上海票据交易所开业,开启了我国票据业务电子化交易时代。在8日上午,浦发银行作为首批上线的43家机构之一,完成全市场首单银票质押式回购交易,见证了这场金融业的票据市场盛事。

中国票据交易系统的顺利上线,实现了纸质票据电子化交易、无纸化托收、DVP清算等多种功能,解决了票据市场公开、统一交易平台缺失的问题,有效提升了票据市场交易效率。

浦发银行票据业务始终坚持合规发展、稳健经营,票据资产规模逐年提升,在行业取得了领先的市场地位。截至2016年11月底,浦发银行当年累计实现票据交易量约40000亿,票据资产余额近5700亿。

另据悉,昨日浦发银行杭州分行成功落地浦发系统首单票交所非法人产品票据转贴现业务,同时也是上海票据交易所全系统第二单非法人产品票据转贴现业务。 王莹

钱哥访公司

亿利达:开拓新领域布局

亿利达(002686)坚持以空调风机为主业,拓展节能电机、冷链风机业务,成为国内规模最大的中央空调风机开发生产企业。

同时该公司积极拓展军工、新材料、新能源等战略新兴产业,先后控股海洋新材和参

股航天盛凯,日前杭州铁城信息收购事项正按计划进行。公司还收购青岛海洋新材51%股权,进军舰船军工新材料领域。近日公司定增方案顺利过会,新能源车布局展开。

钱向劲

建德农信联社举行新建综合大楼奠基仪式

新大楼正式破土动工

12月9日,建德农信联社新建综合大楼开工奠基仪式在建德市桥东区块2-5地块举行。建德市委书记童定干、代市长朱欢、省联社杭州办事处主任杨中莹等领导出席开工奠基仪式,并为建德农信联社新建综合大楼奠基培土。

建德农信联社新大楼位于严州大道与江滨大道之间,紧邻即将开工建设的全市最大的CBD核心商务区,交通十分便利。项目预计2019年8月竣工。

近年来,建德农信联社积极践行普惠金融,深化社区银行转型,致力于为政

府机构、企业和居民提供全面、优质、高效的金融服务。建德农信社理事长丁松茂表示,新建综合大楼的开工建设,可以更有效地发挥建德农信社机关总部的服务效能,提升综合保障能力。未来,建德农信社将紧紧围绕市委、市政府

的中心工作,抓住建德金融综合改革政策机遇,充分发挥地方法人银行独特优势,积极创新产品和服务机制,提升优质文明服务水平,以差异化服务、可持续经营,更好地服务“三农”和小微企业,助力地方经济发展。

建德农信联社 傅莹