

富阳的斑马线前,车辆是否礼让行人了?

听听富阳车主和行人怎么说

张京

2012年10月,富阳交警首次对因在斑马线前不让行人的司机作出处罚,一出租车司机被罚100元记2分。除此以外,近几年来,富阳交警也多次整治斑马线前“车不让人”的情况,尤其是富阳撤市换区后,许多志愿者也加入进来。在富阳交警和志愿者们的努力下,富阳的公交车、出租车司机都开始在斑马线前停车让行人先过,但还有部分私家车车主做不到这一点……



现状: 部分车主在斑马线前不礼让行人

2016年12月11日,在富阳宝龙广场前的斑马线处,笔者观察过往车辆是否礼让行人。由于该路口没有红绿灯,行人基本是趁着没有车辆的时候过去的。下午三点,来往的车辆不算太多,但有许多从该路口走过的行人。

公交车在距离斑马线十米左右的地方开始慢慢减速,遇到行人后便停了下来,司机挥了挥手,让行人先过。路过的私家车车主见状,也开始减速,停在了公交车的侧边。整个过程持续了大概二十秒,没有车辆通过,也没有司机鸣喇叭。

下午四点,在富阳桂花路世纪联华前的斑马线上,趁着绿灯,很多行人走在斑马线上。由于该路口是十字路口,即使在绿灯时,依旧会有左转的车辆经过。笔者看见,车辆经过时,除非是万不得已,不然还是会趁着行人路口的空档加速通过。其中有一辆电动车在通过斑马线时,由于一辆私家车抢着过去,还被逼停了下来。

下午五点,在富阳商业城右前方的斑马线上,车辆络绎不绝,由于没有红绿灯设置,斑马线前拥堵不堪。许多私家车车主为了早早通过该路段,把车辆与车辆之间的间距

压缩得很短,而想过斑马线的行人也只能见机行事,存在着比较大的安全隐患。

行人: 车辆不礼让 过个斑马线忧心忡忡

“大学我是在滨江读的,每天早上去上早自习,都要经过校门口的斑马线。”已经毕业的小张说,“那时,恰巧滨江还在大张旗鼓造地铁,所以斑马线前根本没有红绿灯,而且路况也不太好。但是让我很感动的是,第一次和同学经过那条斑马线前,不管是公交车、出租车还是私家车,见我们经过时全都主动把车停了下来。虽然后来学校安排了警务人员在路口指挥,但任何时间段过斑马线,车主、司机还是都愿意停车让我们先过的。”

小张说:“毕业后,我在富阳城区上班,冬天到了,骑电动车太冷了,于是就走上上班。可每次经过斑马线时,车辆都是抢着过去,虽然有些公交车、出租车司机愿意礼让行人,但还是有些司机脾气很‘着急’,所以,即使是在绿灯的情况下,过斑马线依旧要小心翼翼的。”

“有一次我在斑马线上被一辆电动车稍微擦了一下,电动车车主见状马上停下来查看我的伤势。”孙女士回忆说,“当时由于电动车没

有第一时间挪开,一辆私家车开不过去,于是就一直鸣喇叭,当时我就很生气,但由于这辆车后面排起了长队,只能先走到一边了。”

私家车: 礼让时,行人也需要抓紧时间

对于“斑马线前礼让行人”,一些私家车车主们又是怎样看呢?笔者特地走访了身边有私家车的朋友。

“其实有时候并不是不愿意礼让行人,而是没有这个习惯。”私家车主金杭超说,“每次在斑马线上看到有间隙,就一下子过去了,没有想太多。有时候想到要礼让行人了,或者看到别的车辆在礼让行人,我还是非常愿意停下来的。”

“并不是我不愿意礼让行人,而是有时行人不愿意‘礼让’我们!”车主周先生说,“有一次,我要送家人去医院做常规检查,由于预定的时间是下午一点半,所以出门时间比较赶。在经过一个斑马线时,我便把车停了下来。但是这过程中,有几个年轻小伙子勾肩搭背,嘴里叼着香烟,就过个马路,足足用了一分多钟,我鸣喇叭也无济于事,这让我非常气愤!车主和行人礼让应该是相互的,而不是单方面作为,希望我们在礼让的同时,也可以多得到一点他们的尊重。”

圣诞节将至,富阳商业气氛浓郁

2版

碎片化浅阅读成主流

4版

出门逛街,你还习惯带钱包吗

3版

12月高评分电影,值得一看

6版