

# 今年春节红包又有新玩法,可以用支付宝藏个红包,让亲朋好友按图索骥来抢

## AR实景红包,让你玩得更嗨

本报记者 莫利萍

2017年春节团圆时,你可以和家人朋友玩更具科技感、更趣味的红包游戏。你可先在办公室里、客厅里等地方,用支付宝“藏”一个红包,然后将线索图片发送给亲朋好友。他们可以发挥观察力,寻找线索图中的物体,找到后再用支付宝一扫,就能顺利抢红包。

作为2017年春节红包的第一弹,昨天支付宝正式公布了“AR实景红包”的玩法。AR实景红包基于“LBS+AR+红包”的方式,用户在发、抢红包时,都需要满足地理位置和AR实景扫描两个条件。相比于既有的红包形式,互动性和趣味性都强了很多。



### AR红包让用户走到线下

AR实景红包可以将原来单纯线上的沟通,变成线上线下的互动。目前各类App上的红包,从发放到领取,都是在线上完成的,很难产生面对面的互动。春节期间,如果发AR实景红包,藏红包和找红包的过程中,用户可以有大量的线下沟通机会。

之前,支付宝推出过口令红包,用户输入口令就可以抢对应的红包。口令可以理解为红包的线索,AR实景红包的规则类似。区别在于,AR实景红包的领取线索是“线索图片+定位”。

具体来说,用户可以在支付宝上点击“红包”,选择“AR实景红包”,再选择“藏红包”,用户分别设置完位置信息、线索图、领取人等后,就生成了AR实景红包。之后,再将线索图通过支付宝、微信、QQ等社交平台发送给朋友,邀请他们来领取。

领红包有两个条件:1、走到藏红包的500米范围内;2、找到线索图中的物体,打开支付宝扫一扫。

除了从亲朋好友那里获得直接的线索,用户还可以在红包地图上,看到其他用户、商家发放的红包。如果红包的领取者为“任何人”,用户就可以按照线索图和地理位置的提示,寻找、领取红包。

### 让商家和用户玩出花来

AR实景红包作为工具,用户可以选择在年会、同学聚会等各种场景下使用,为各种场景营造欢乐的游戏氛围。比如,担心聚会迟到,组织者可以在聚会地点门口设置AR红包,早到者可以抢到红包。

AR红包深度互动、线上线下结合的方式,也可以促进商家和用户之间的互动。商家可以将一部分推广费,用AR实景红包的形式回馈给用户,同时为线下门店引流,增加用户的参与感。比如,某线下餐饮店可以设置一个AR实景红包,将定位设置在店门口,将门店的logo作为线索图,吸引用户来参与。

沟通会上,支付宝还宣布了AR红包的首批合作品牌:可口可乐、宝洁、优衣库、饿了么等。和可口可乐的合作中,用户打开支付宝“扫一扫”右下角的AR功能,扫描可口可乐农历新年包装广告上的福娃,就能查看过去一年中,属于自己的生活数据,包括旅行、购物、观影等各个维度。回顾完之后,用户更有机会获得由可口可乐发送的现金红包。

据了解,基于蚂蚁金服开放平台,支付宝未来会将AR实景红包定制化的能力,开放给所有品牌商家,商家可以根据自己品牌特性定制自己的AR品牌主题、内容、互动方式。

支付宝AR红包增添趣味性。

## 浙江港口一体化 诞生世界超级码头

本报讯 12月19日,是宁波舟山港的大日子——随着“中海釜山”轮完成了2500标准箱最后一箱装卸作业,宁波舟山港年货吞吐量突破9亿吨,成为全球首个9亿吨大港。这是我省海洋港口一体化发展的最新成果。

### 资源配置一体化带来新气象

时隔一天,记者来到宁波舟山港穿山港区集装箱码头,看到码头一片繁忙,吊机轰鸣,一辆辆集装箱货车进出频繁,一只只集装箱被稳稳吊起,并装上靠泊在一边的大货轮。

“去年,穿山港区集装箱吞吐量870万标准箱,这样大吞吐量的码头,全世界都非常少,堪称超级码头。今年第三季度,穿山港区完成集装箱吞吐量237.6万标准箱,同比增长10.8%,创季度历史新高。这些都得益于港区一体化建设。”宁波舟山港北仑第三集装箱有限公司总经理任小波介绍。而对于中外运集装箱运输有限公司宁波分公司所属“东方富”轮公司操作部经理刘明海来说,最能体会到宁波舟山港一体化运作带来的好处了。

今年9月底,“东方富”轮因受台风影响晚班两天了。如果不能及时在下一站宁波舟山港穿山港区及时停泊作业,将会面临脱班风险。但原先安排靠泊的原远东9号泊位已经被另一艘船舶停靠,而在穿山港区锚地已没空位。十万火急求助电话打到任小波办公室。

此时,原港吉的一个不起眼的空档引起了船舶策划员的注意——原港吉与原远东原属于两个码头,因宁波舟山港一体化,现在统一管理。最终在两个码头统一管理和协调下,为“东方富”腾出了作业时间,顺利复班。

“若是在一年前,这样的调度是不可能实现的。我们是赶上了穿山港区一体化运作的好时代啊!”刘明海非常感慨地说。

### 海洋港口一体化打造“新标杆”

穿山港区因宁波舟山港而实现资源调配效率的提升,只是宁波舟山港一体化后一个比较典型的例子。港口业重组是航运业整体发展大势所趋。此前相当长一段时期内,国内港口的发展一直都是各自为战,并没有一个总体规划。浙江港口岸线被不同市场主体、行政主体、监管主体多重分割,存在资源配置不合理等诸多问题。

今年2月18日,省政府召开新闻发布会表示,浙江省海洋港口发展委员会正式获批,“省海港集团正式组建并基本完成资产注入,宁波舟山港基本实现实质性一体化。”

正是得益于宁波舟山港一体化,浙江各港口摆脱了原先“各自为政”的孤立状态。

今年上半年,在全球货物吞吐量五大港口中,个别港口的货物吞吐量出现了超过4%的降幅,唯有宁波舟山港实现了2%以上增幅。这其中,宁波舟山港实质性一体化起到很重要的作用。

浙江省海港集团董事长、党委书记毛剑宏介绍,截至目前,浙江省海港集团已根据省委省政府统筹规划全省港口、岸线等海洋资源的战略意图,完成了全省沿海港口和义乌陆港的“一体化”整合,浙江港口迎来了“一体两翼多联”布局下,以宁波舟山港为枢纽,嘉兴港、温州港、台州港和义乌陆港、内河港口联动发展的新格局。 本报记者 陈学东

## 浙能集团所属燃煤电厂明年全部实现超低排放

本报讯 这几天,雾霾再度成为全国关注焦点,而燃煤电厂的污染物排放,正是雾霾的罪魁祸首之一。浙江在降低燃煤电厂的污染物排放方面已走在全国前列。昨天,浙能嘉兴发电厂1号燃煤发电机组实现污染物超低排放。至此,浙江省能源集团有限公司实现污染物超低排放机组的占比达到90%,为2367万千瓦。而嘉兴电厂8台共530万千瓦机组超低排放改造工程全面建成投产后,也成为全国最大、机组最多的超低排放燃煤电厂。

据浙能集团董事长童亚辉介绍,从2011

年开始,浙能集团在国内率先提出燃煤电厂烟气超低排放概念,并斥资50多亿元进行技术改造。浙能集团首创适应我国火电厂实际的污染物协同高效脱除技术路线,并成功实现工程化应用。项目实施后,燃煤机组的烟气二氧化硫、氮氧化物、烟尘的排放浓度达到天然气燃气轮机组的排放标准,开辟了火电燃煤机组清洁化生产的新途径。根据浙能集团计划,所属燃煤电厂将在2017年7月底前全部完成实施超低排放。

本报通讯员 朱将云  
本报记者 王燕平