

# 宗庆后坐了趟二等座,为何成了网红

## 这是浙商的勤俭低调、随和惜物打动了众人

本报记者 陈婕 许春初

前中国首富宗庆后坐了一趟火车,车还没到站,没想到自己就成了网红。

昨天早上,有读者爆料在G2365动车上偶遇宗庆后,有眼尖者马上看出,那是个二等座车厢。

老宗坐在靠过道的座位上,逗一位穿绿毛衣戴围嘴的小孩子开心。一时间,网友纷纷点赞:“没想到大企业家这么低调平易近人”、“拥有财富却不挥霍资源,这才是富得有道”,等等。



### 一等座票不够 就和大家一起坐二等座

钱江晚报记者就此向娃哈哈的有关人士询问,得到了印证。当天,宗庆后是坐高铁从杭州去义乌考察市场。一行人买的是一大清早的票,8点21分就从杭州东站出发了。

“一等座车票不足,老先生便说和大家一起坐二等座。”娃哈哈有关人士告诉记者,“这对于宗总,是很正常的事。”

这话的确没错。在记者的印象中,第一代浙商大多是苦出身,勤劳节约者不少,宗庆后多年来也一直如此。

到现在为止,娃哈哈集团总部仍在杭州清泰街一个80年代的居民老小区里面。好多次,记者去娃哈哈办事,早上7点多到,以为是很早了,结果工作人员说,宗总早已在工作了。

据介绍,一年365天,宗庆后基本上都在工作,常常吃住都在公司。只要在公司,跟员工们一样,宗庆后的一日三餐就是食堂师傅烧的大锅菜。据说宗庆后吃饭超级快,米饭拌菜,几口就吃完。钱江晚报曾经采访过他的记者,说过一件事:如果在办公室吃饭,平时宗庆后都是简简单单三菜一汤,采访这天,厨师却蒸了一只螃蟹。宗庆后笑着说:“豪华了点,豪华了点。”

至于穿,老宗更是随意。天凉了,夹克加布鞋;天气热时,T恤搭凉鞋。手上戴着100美元买来的石英表。甚至有段子说,他买衬衫不会超过100元。去年浙商博物馆馆长杨轶清跟宗庆后碰面发现,他的车子依然是十多年前的旧车,似乎没换过。

网上传说宗庆后一年个人消费不超过5万人民币,相关人士表示,基本属实。但就是这样一位老浙商,创业28年来年年请员工吃年夜饭,哪怕是销售吃紧,给员工的年夜饭、红包一分都不减。至于慈善捐款,已超过5亿元。

对于此次坐二等座,在采访宗庆后多次的本报记者看来,“并不为之惊奇”。据了解,以前如果是出远门坐飞机,他通常也是坐的经济舱,经常一个人出门,连取行李,换登机牌这样的事情都自己动手。这让人想起了在虹桥机场排队的华为的任正非。

### 赚20万自己消费1块钱 节俭是老浙商的常态

“娃哈哈一天的利润上千万,一年利润超过几十个亿,但宗庆后个人消费一年只有五万块钱。如果按照生产消费率,可能是中国最低的,我们给他算过,大概赚20万自己消费1块钱。”

在杨轶清看来,宗庆后是中国最节俭的

富豪。之所以生活这么节俭,多半跟他早年的生活经历有关系。“宗总是初中毕业之后就上山下乡,在舟山的海边晒盐和绍兴的农场里面15年,那个时候生活非常艰苦的。”杨轶清说,那一代人普遍节俭。

钱江晚报30年,长期关注浙商的成长。老一辈浙商生于解放前后,经历过物资匮乏年代,创业于改革开放初期,大多数是从四千精神中闯出来的(历经千辛万苦、说尽千言万语、走遍千山万水、想尽千方百计)。他们中大部分人创业于实体经济领域,每一分每一厘都格外珍惜。

比如万事利创始人沈爱琴的生活一直很节俭。为了申报项目,沈爱琴坐火车去北京,一路坐过去就是18个小时,很多时候睡觉只能睡在两节车厢中间的过道上。企业大了后出差,沈爱琴也住便宜的招待所。而在几乎集聚了国内最齐整的奢侈品品牌的商场杭州大厦,他们的高层办公室曾在商场大楼背后不起眼的多层老旧居民楼顶层,没有电梯,董事长办公室两三人一起进,转个身都难。而前两天炮轰新零售的厉玲,犀利、干练的她担任银泰百货总经理时,记者曾多次采访过她。她的午饭通常是当时银泰7楼美食坊的一份绿豆或红豆三明治,几块钱十几分钟便把自己给打发了。

杨轶清说,最难得可贵的是创业成功之后、财富如此巨大的情况下,宗庆后等老浙商依然本色不变,始终艰苦创业,朴素随和,让人敬佩。

### 网民热议

@Eason~TLG 老一代企业家,不炒房,不上市圈钱,敬佩!!!

@做拧特泽累 佩服,喜欢这老爷子。

@丸子 老一代苦过来的,不是那种暴发户,知道赚钱的艰辛,反而不会乱花钱。

@sara 以前还看到过他在外公家附近的小理发店理发,理个发20块的小店,真的是很和蔼。

@crystalqing 浙商大都比较低调简朴,打江山不易,守江山的浙商二代也通常是非常低调的。身为浙江人,为能在这样的环境感到骄傲。

@老王 水是一瓶一瓶生产的,钱是一分一分积累起来的,所以他知道珍惜。

@梅梅 2013年夏从贵州回杭坐飞机也碰到过,他还自己提行李。

小朋友的奶奶还让小朋友问宗爷爷要AD钙奶喝。

### 走红的不是坐二等座 而是浙商精神

“宗庆后乘高铁坐二等座”的消息,昨天在钱江晚报官微和24小时新闻客户端发布后,不多时,阅读量便冲上十万,点赞者无数。

其实在记者的印象中,这对于宗庆后并不是第一次,在浙商中也并不鲜见。之所以引起如此大的关注,并不是因为宗庆后坐了趟二等座,而是对随和执着惜物品质的认同,是大家对浙商精神的重新关注。

眼下,浙江大地上双创如火如荼地推进。仅2015年,浙江新增创业项目1364个,同比增32.4%;在全国创新创业大赛上,40%的奖项被浙江摘得;浙江首批37个特色小镇中,集聚了1900多个创业团队……许多80后90后登上创业舞台。办公场所高大上,动辄年薪数十万,没事喝个下午茶,年会抽奖苹果最新款……这让人们对创业产生了错觉。因而,当任正非拉着箱子在虹桥机场排队等车、宗庆后坐着二等座逗小孩开心等新闻曝出时,仿佛一股清流,让大家眼前一亮。

杭州知名的创业服务平台乐创会前两天刚满4岁,其创始人卢艳峰之前在大学里曾与老浙商打交道,现在终日与一些创客混在一起。在他看来,年轻创业者虽然追求个性、时尚,但其实“很多还是很抠门的,钱都要花在刀刃上”。他们买房买车拼命托人打折;出游前细细地核算旅行社的成本,不一味地讲究省钱,但十分注重性价比。在“惜物”上,与老浙商们有得一拼。

毫无疑问,“四千精神”是典型的浙商精神,核心是“勤劳肯吃苦”,它并没有过时。但在新时期,仅有“四千”是不够的。浙企要升级,浙商精神也要有机创新。据了解,一场浙商文化、浙商精神的讨论正在进行中。

“政治上有方向,经济上有本事,文化上有内涵,责任上有担当。”卢艳峰说,对新生代浙商,创新精神是重要内涵。而杨轶清则归纳为一个“XIN”,可以是“新”,也可以是“心”,前者意指新产业新技术新模式,后者意指心态心灵;或是一个“HE”字,可以是“合”,也可以是“和”,前者意指全球联合整合,后者指要做到心态平和、家庭和睦,也要促进社会和谐。前两天的北京浙商年会上,银泰沈国军开讲《浙商的道与路》,他认为浙商精神是“四求精神”:求生求信求合求进。

不管浙商精神会是什么,浙商们不断地思考,不停地讨论,本身便是美好的。