

科技治堵、路网优化、公交优先……

金华治堵,让市民感受到“小确幸”

本报记者 叶梦婷 张姮 通讯员 徐益丰 龚婵婵

经济全球化的今天,交通畅通是一座城市文明的重要标志。城市公共交通是城市经济发展的“动脉”,是联系社会生产、流通和人民生活的纽带,是城市功能正常运转的基础支撑和提升城市综合竞争力的关键。

前三年治堵金华获了二年第一,今年是治堵的第四年,要做到不骄、不松。治堵这道民生难题,金华正在破解,且已取得阶段性成效。

“十三五”期间,金华将落实“公交+慢行”的交通发展战略,合理引导市民文明出行,初步建立城市交通拥堵科学治理体系,实现“路网体系结构得到明显改善、公交服务水平得到显著提升、智能化交通应用水平明显提高,文明出行水平得到显著加强”,达到“畅行金华”的总体目标,使市区交通拥堵状况明显改善,人民群众满意度明显提高,人民群众获得感不断增强。



智能交通控制、智能停车诱导 金华科技治堵显身手

前不久,金华市治理城市交通拥堵工作领导小组编制并下发了《金华市区城市交通数据开放实施办法(试行)》,并在金华市政府官网和金华市交通运输局官网公布,正式建立数据开放制度。

今年,金华贯彻省委省政府“强化‘科技治堵’基础支撑”的工作部署,进一步深化完善系统开发利用、推进数据整合和共享、加强出行信息服务,不断让市民感受到治堵新变化。

金华交警深化交通指数综合应用,对市区内主要道路进行实地勘验,科学合理地提出信号智能协调控制方案,并形成了市区“慢进快出”的智能交通信号控制系统,28条干道双向协调绿波带已成为金华治堵的“金名片”,拥堵预报及反应机制也为畅行金华提供了科技保障。

了科技保障。

投资687万元,金华用智能停车诱导系统对市区静态停车诱导系统进行全面升级,将50人停车位以上的各类停车场的动态信息全部接入平台,增加诱导屏,实行24小时实时更新发布。系统完成了市区二环内95%之上停车场的静态数据采集,156个停车点/场、6399个停车位的动态车位采集及实时发布,并实现与金华市交通指数发布系统、16块屏幕、金华交通广播FM94.2、金华交警、8890便民服务中心进行对接,方便广大市民获得停车实时信息。

目前,金华共有“金华交警”、“金华行”两大微信公众平台,共累计约80万粉丝,再加上“金华行”APP、“骑车宝”APP,在满足市民不同出行需求方面发挥积极作用。

数读:金华升级改造了智能交通控制系统,实现交通信号灯的统一协调控制,市区190处路口采用智能联网控制信号机并接入交警指挥中心。同时升级双向绿波信号控制系统,市区25条主干道通行时间缩短50%,平均车速提高60%,遇红灯停车次数及等待时间分别减少80%以上。



路网优化、增加停车位 金华基础设施具特色

“十三五”期间,金华将基本形成“结构合理、内畅外达”的城市路网系统,路网密度显著增加,市区“四纵四横两环”路网框架建成,核心区主次干道网全面建成,重点片区支路、街巷微循环成网。

今年,金华先后完成了东市街北延、八一北街、迎宾大道、康济街南延、金竹路、海棠路(原330国道)等城市道路的提升改造,极大地改善了市区城东、城北、城南的交通组织,显著提升了市区城市道路形象,有效缓解了交通压力。

同时,根据《金华市城市道路交通安全管理设施设置实施细则》要求,在迎宾大道、金罗路和东市北街等道路设置指路牌和隔离护栏的内容和样式进行优化,同时融入了金华元素和符号,具有鲜明的地方特色,受到市民好评。

数读:今年,金华市本级新增停车位12473个、旧小区停车位改造数3个、旧小区新增停车位277个、新建改造城市道路15.737

公里、新增社会公共停车位新增506个、新增城区公交首末站1个、打通1条联路网。



公交优先、城际BRT 金华治堵优先发展公交

公交优先是金华治堵工作的根本办法,金华市委市政实施优先发展公交战略,“公交优先”就是“百姓优先”,体现了政府的百姓情怀。

十三五期间,金华将基本形成“层次分明、便捷可靠”的公共交通系统,建立以轨道交通、快速公交为骨架,常规公交为主体,特色公交、出租车为补充的多层次公交服务体系,公交各子系统之间、公交系统与慢行系统之间衔接便捷、高效。

“走在前列、共建金华”,金华作为浙中城市群的中心城市,在1号线、2号线开通运营的基础上,9月30日,BRT3号线、4号线正式开通,金华“一纵一横两延伸”的快速公交线

网架构正式形成。

金华的IC卡、义乌的市民卡可在3号线上通用,BRT3、4号线准点、安全、舒适、低价的特点,可以有效加强金华城区与义乌城区、金义都市新区、金西开发区的联系,缩短时空距离,提高金华中心城市的集聚力和活力,首开金华城际快速公交先河。

公交线路开通以后,金华公交还对运行速度进行监测分析,通过自动生成早晚高峰时段的单程行车时间,计算出这条线路的平均行驶速度,通过单程时间中的实际运行时间与计划运行时间对比了解车辆当日各分段时间的准点率,根据准点率数据,对发车计划

进行调整,为各时间段提供实时车辆调配依据,如高峰期加大发车密度,平峰及低峰期减小发车密度。在此基础上结合客流情况,制定行车计划,采取不同的班次,使运能投放更为合理,更方便百姓。

基于服务创新,金华市荣获“互联网+快速公交服务模式创新奖”和“2016年长三角公共自行车推广典范城市特别奖”两项殊荣。

数读:金华全市今年新增城市公交运营线路219.2公里、新增公交车168辆、新能源车新增142辆、新增港湾式停靠站141个、新增城市公交停靠站172个。