



宁波首家通用航空公司运行,将开通空中游览、短途商务业务  
坐驾是2680万元的直升机,机长已安全飞行6800个小时

# 坐直升机空中俯瞰雪窦山 10分钟票价980,飞吗



本报通讯员 唐轶群 本报记者 王健

昨天上午,一架印有宁波东海通航的黑色空客“小松鼠”直升机在奉化溪口雪窦山景区缓缓上升,这标志着全市首家通用航空企业——宁波东海通航正式开航。

钱报记者在现场得知,春节前后,阿拉宁波市民就可以乘直升飞机,在空中换个角度看世界。目前,已推出溪口景区等线路,到明年下半年,你或许能在家门口学开直升飞机。

至于价格吗,“打飞的”的起步价并不算太贵,980元/人就能空中游览时间10分钟,这样的体验你愿意尝试吗?

## 花了两年才办出运营证 宁波首家通用航空公司起飞

什么是通用航空?在民用航空的版图里,通用飞机是常见的大飞机、支线飞机等公共航空外的中小型飞机。人们印象中的明星私人飞机、抢险救援的直升机,乃至摄影爱好者操控的无人机,均属于通用飞机的大家族。

相较于大飞机,体型小的通用飞机应用场景更为多元,涵盖工农业作业飞行、应急救援、直升机引航、航空护林、低空游览、航空摄影测绘、私人飞行等多领域。

东海通航,是在市政府与海航集团全面战略合作框架下,由宁波东海兴业开发建设有限责任公司与北京首航直升机股份有限公司共同出资组建的。在昨天的开航仪式上,民航浙江监管局副局长朱承辉向东海通用航空有限公司颁发了CCAR-91部《运行合格证》。

目前国内通用航空有200多个地方在申请,但申请下来的不多。记者了解到,取得这么一个运行合格证,需要这么四个条件:有自己的航空器,有自己的飞行基地,有自己的运行管理维修保养团队,有自己的飞行团队。这个证,宁波前前后后跑了两年,才办下来。

持证上岗后,东海通航将开展政府服务、空中游览、航空器代管、直升机驾照培训、飞

行俱乐部以及产业配套服务等多项业务,未来还将打造一套产业链全覆盖、地空发展配套的综合业务体系。

## 坐直升机游雪窦山 每趟10分钟票价980元

钱报记者了解到,东海通航先期投入运行的暂时只有一架直升机,型号为H125,由空客公司生产。

这架飞机可不简单,价值2680万元,飞行机长以前是战斗机飞行员,有6800多个小时的安全飞行时间,飞机可搭乘除飞行员之外的5名乘客。

“我们将结合宁波区域市场需求,推出一系列航空文化普及和航空器展示活动,并计划在春节前后开展空中游览业务和公共服务。”东海通航总经理傅德明介绍。

傅德明说,先期将开放的空中游览业务,主要控制在指溪口风景区8公里半径范围内,上空600米,开辟雪窦寺礼佛和千丈岩、亭下湖水库观光等环线。空中游览时间分10分钟和15分钟两类,市场价分别为980元/人、1380元/人。

近期还将开通溪口到栎社机场的短途商务客运线,水上飞机营运项目也正在规划中。

再来说说装备,到2017年,东海通航将引进多性能的双发直升机和培训用机,机队规模达到5架;到2020年,将管理机队规模达到20架。

此外,备受关注的飞行员培训计划预计于明年第四季度启动,预期5年内培训30~50名飞行员。明年,你就可以在家门口学开飞机了。

## 新闻链接

今年5月国务院颁发的《关于促进通用航空业发展的指导意见》,是中国通用航空的发展转折点。此前,航空业界认为中国的通用飞机受制于政策,而政策陆续开放和国民消费能力提升,则被视为产业爆发前夜的信号。

据介绍,目前全国通用航空还只能算是一个小众行业,截至2015年底,全国通用航空企业281家,在册通用航空器1874架。

按照规划,到2020年,我国要建成500个以上通用机场,通用航空器达到5000架以上,在2015年的基础上要增加3126架以上,飞行时数要增加127万小时以上。

预计未来十年,我国通航市场规模将超过6000亿元,年均增速近30%。