

雾霾哪里来? 环保部锁定目标——

城市大气污染元凶: 机动车

北京31.3%、上海29.2%、杭州28%的细颗粒物均来自机动车

据新华社、央视

京津冀及周边地区的重污染天气已持续数日。环保部6日晚举行媒体座谈会,环保部部长陈吉宁回应了重污染天气相关热点话题。陈吉宁表示,许多大中城市机动车污染物排放量居高不下,已成为细颗粒物的首要来源。

症结

解决重污染车问题是北京治污核心

增长迅速的机动车保有量成为大气污染的一大“元凶”。在环保部6日晚举行的大气污染防治媒体见面会上,陈吉宁提供了一组数据:2016年全国机动车保有量已达3亿辆,其中汽车有1.9亿辆。北京31.3%、上海29.2%、杭州28%的细颗粒物均来自机动车。

在雾霾最严重的京津冀周边地区,北京、天津、河北、山西、山东、河南6省市,国土面积虽只占全国7.2%,机动车保有比重则高达28%。

陈吉宁说,一辆老旧车相当于国IV、国V标准的20至40辆汽车排放,重型柴油车相当于200辆小车排放,而且很多不达标。因此要加快淘汰老旧车,加大对重污染车的监管,逐步提出新的汽车排放标准,同时加强油品管控。

陈吉宁特别指出北京的问题。“北京的污染结构跟其他地区不一样。最核心的问题是解决重污染车的问题。”他说,“要鼓励环保的绿色车出行,特别鼓励公共交通出行。北京如果不解决车的问题,特别是重污染车的问题,改善空气质量是比较困难的。”

供暖压力和不利天气致冬季大气污染改善甚微

陈吉宁表示,京津冀的问题从长线来看,还是产业结构和能源结构问题,必须对产业结构、能源结构进行比较大的调整,才能更好解决大气污染问题。

陈吉宁坦承,进入供暖期后京津冀地区新增了30%左右的污染物排放量,治污措施还远远不够。

陈吉宁说,供暖问题主要是3个方面:一是京津冀地区热电联产程度低。二是这些小燃煤锅炉环保设施跟不上,装备水平低,运行管理水平也差,污染物排放浓度甚至是大电厂的十几倍,环境影响很大。三是农村散煤问题。另外,塑料大棚多了,有些大棚也在用散煤,监管起来更困难。

陈吉宁还从不利的冬季气象条件变化分析了原因。刚刚过去的2016年12月是1951年以来最暖的12月,“这几年冬季的污染气象条件越来越差,超过了我们卸负的减排速度。这就是问题所在。”



高峰时段,北京国贸桥路段车水马龙。机动车高保有量带来尾气排放剧增,成为城市空气污染的一大原因。

对策

多管齐下6方面强化冬季污染治理

陈吉宁表示,环境保护部将联合有关部门,从6个方面来强化冬季污染治理。

- ①全面加大燃煤锅炉取缔力度,改用热电联产集中供热、燃气供暖、电供暖;
- ②积极推进城中村、城乡结合部、农村地区散煤治理;
- ③加强工业企业冬季错峰生产力度;
- ④提高行业排放标准,加强排污许可管理,严格依法对违规排污企业实施停产整治;
- ⑤依托科技手段和网格化监管,加大排查、整治“小散乱污”企业力度;
- ⑥强化对高排放车辆的监管,严格管控重型柴油车及高频使用的出租车污染物排放,加快淘汰黄标车及老旧车。

疑问

城市的应急预案是否科学到位?

去年12月以来的两次重污染过程中,一些城市出现长时间“爆表”。这些城市的应急预案是否科学到位,该如何加强?

陈吉宁表示,重污染天气预警要依法启动,这些地区确实要加大重污染天气的应急力度。启动什么级别预警由地方政府来决定,环保部会按照启动级别对各地进行督查。

陈吉宁介绍,督查发现地方应急预案存在两方面问题:一是针对性不强,地方采取的措施不见得非常有效,有的甚至有“一刀切”问题,科技支撑能力也不够;二是预案的落实不实,环保部要加强督查,一旦发现要“顶格处置”,长时间“爆表”的地区还需要采取更加有效的措施。

目前,环保部正在对“2+18”(即北京、天津、河北及周边省份的18个城市)城市的重污染应急预案进行评估,以进一步提高预案的针对性。

应对重污染天气过程中,有些地方采取的一些措施引起社会争议。对此,陈吉宁表示:“环保治理从来都不是靠蛮干解决的,必须科学有序,社会代价才会小,才能够知道措施有效性如何。”



相关

蔡奇对话北京市民:再难也要铁腕治霾

7日下午,北京市委副书记、代市长蔡奇就近期空气重污染应急和大气污染治理工作与媒体、企业、市民代表交流。

出席对话活动的有网络大V“巴松狼王”杜少中,有自掏腰包搞绿化的“北京榜样”廖理纯,有北京环保公益形象大使、BTV的主持人聂一菁,还有多位来自基层一线的市民代表。

长时间持续的雾霾过程,引起了社会的普遍焦虑。蔡奇表示他也感同身受,大家生活、工作在北京,对雾霾天气有这样的关切、焦虑,甚至还有些吐槽,都完全理解。对持续雾霾天气给大家生活带来的影响和不便,蔡奇表示内心深感不安。

蔡奇列出了一组数字表明北京市在与雾霾斗争中作了哪些努力。面对空气质量与中央要求、广大市民实际感受之间存在的差距,蔡奇说:“我们要保持工作定力。再难,也要坚定不移铁腕治霾。”

据北京日报

京津冀雾霾多发全球气候变暖是推手

2016年11月以来,我国京津冀地区共发生7次持续性中到重度霾天气过程。冷空气不活跃、平均风速小、小风日数多,导致大气环境容量低、大气自净能力弱是近期京津冀地区霾多发重发的主要诱因。预计1月8日至14日,气象条件整体有利于污染物的扩散,京津冀地区无持续性雾和霾天气,但11日前后京津冀地区中南部有轻至中度霾。

世界气象组织(WMO)近期发布的全球气候状况指出,2016年为全球有气象记录以来气温最高的年份。我国2016年气温为历史第三高,其中12月为历史最高。在气候变暖背景下,极端天气气候事件增多。特别是冬季温度升高大于夏季,高纬度温度升高大于低纬度,高低纬度的温度差异缩小,不利于冷空气南下,使得冷空气过程少,强度总体偏弱,也导致霾天气较近几年多发重发。例如,10月印度新德里、11月伊朗、12月法国巴黎、西班牙马德里、韩国首尔等多地均遭遇了严重霾天气过程。

据国家气象局