

## 提升公路管养质量 服务地方经济发展

## 2016年市公路管理工作回顾,亮点都在这里!

陈果

2016年是全面建成小康社会决胜阶段和“十三五”规划实施的开局之年,建德市公路管理段(简称公路段)按照建设“两美浙江”打造“美丽建德”的新要求,紧紧围绕杭州G20峰会服务保障工作,按照起好步开好局的要求,以“六坚持、六完善”为工作抓手,达到了“六提升”的工作目标。为我市经济加快发展提供了有力的交通公路基础保障。



### 大局着眼： 全力保障G20峰会召开

2016年,市公路段紧紧围绕G20峰会安全服务保障这一中心,强化责任担当,严排工作计划、细化工作方案,扎实推进公路安全隐患治理,确保了我市公路的安全畅通,做好了我市公路G20峰会服务保障工作。

年初市公路段成立了公路部门峰会安保工作领导小组,来协调峰会期间的组织指挥和应急处置工作,做到了责任到人、任务到岗。开展安全隐患分类治理,及时消除道路安全隐患,共排查出国省道、县道安全隐患点位25处,其他隐患点位6处。峰会前已全部整治到位。

开启峰会临战模式,强化路面巡查和警情处置。推行24小时值班制,制定了5月中旬至9月底24小时不间断连续值班制度;开展警卫路线排查,对警卫线路沿线道路设施和施工路段的交通设施进行全面排查,确保突发或紧急情况时人员、机械迅速到位;开展警卫路线排查,保证公路路面及附属设施的完好;加强涉路施工路段监管,消除安全隐患。通过多部门联动排查、市公路段自行排查、按维稳暗访排查三种方式找出交通安全隐患,并及时整改。

市路政大队加强各类专项整治来提升服务保障能力,如:国省道桥下净空间整治、超限超载错时联动执法等。为确保峰会养护保障工作顺利开展,市公路段制定了建德市G20峰会公路保洁保畅实施方案,专门成立建德市G20峰会公路养护保洁巡查保障小组,负责G20峰会期间我市辖区内公路保洁和应急处置工作。

### 实干进取： 狠抓公路基础设施建设

2016年,市公路段以服务保障G20峰会工作为依托,狠抓公路基础设施建设。完成国省道、县乡道大中修工程,210省道安全生命防护工程及农村公路安保工程等工程项目建设。

在320国道大中修工程项目建设中,市公路段积极推广“四新技术”,对旧水泥稳定基层和沥青路面进行了再生利用,路面材料回收利用率达到了100%。杭州市交通运输学会、杭州市公路管理局在建德召开了杭州市干线公路预防性养护及四新技术现场会,对市公路段推广“四新技术”,节能减排给予了充分的肯定。

2016年,省公路局在全省打造四条公路安全生命防护工程示范项目,我市境内的S210省道(桐义线)位列其中。该工程通过综合手段进一步提升安全防护效果,使示范道路建设成为领先全国的公路安全防护样板路,已于12月底前全部完成。

除此之外,市公路段还对S210(20省道)桐义线马岭隧道进行了维修加固、对县道危桥桥梁进行了改造、对县道白章线K0+680-K3+130段边坡进行了治理、对县道麻早线和溪胡线地质灾害点进行了整治。并实施了农村公路安保工程。

### 细处入手： 全力提升公路管养水平

市公路段加强日常养护巡查力度,严格贯彻“预防为主,防治结合”的公路养护方针,通过积极开展了国省道干线公路“小修保养竞赛月”等活动,规范小修保养各项工作,着力提高公路养护管理水平、提高养护质量,提升公路路况。同时狠抓桥梁日常监管及病害处治。2016年除完成正常的小修保养工作以外,修补路面坑洞约63027余平方米、共出动1300余人次清理路面抛洒物340余次、清运废土约24000余立方米。疏通预埋管涵42道/184米、出动210余人次对遮挡标志标牌及影响行车视线的行道树进行多次修枝。

建德市属于山区,每年的雨水天气都会给公路带来巨大损失,2016年全市修复水毁挡墙近8000立方米,全市清理水毁边坡塌方近3.6万立方米。

2016年,根据上级部门的工作布置,在市公路段的指导下,航头镇的规范化乡级管理站建设顺利完成。另根据省市交通公路部门普通公路服务站建设的工作部署,我段今年在普通国省道建设公路服务站2个,农村公路建设停车服务点3个。



### 树立形象： 加大路产路权维护力度

2016年,市路政大队着重做好路政许可的受理和审批工作,主动对接,上门服务,进一步简化普通国道程序,从而提高办事效率。

通过路面宣传和媒体宣传相结合的方式,走访厂矿企业,介绍路政治超相关动态,从源头控制好装运量。开展送法进乡村活动,增强群众爱路护路意识。同时,对国省道和农村公路标志标线进行了增设和更新,根据市委市政府提出的“创休闲旅游名城”的目标,改建了44块旅游标志牌,并新增46块旅游标志牌。

对于超限超载车辆,开展联动错时执法,实施专项整治相结合。每月有重点、有计划地开展超限超载多部门联合整治行动,有针对性地开展夜间路面流动治超,进一步加大执法力度。全年共开展了7次联合行动,查处超限运输车辆443辆,卸载443辆,卸载12222.5吨,卸载率100%。为提高执法效率,市公路段积极探索非现场执法工作,实施“机器换人”工程,在320国道K366+500路段安装了一套非现场执法设备,利用该设备可分析出超限违法车辆每日的流量以及每辆超限车的重量,得出违法车辆行驶所出现的时间节点,使整治突击行动更加灵活机动。

### 精心打造： 市级精品示范道路创建

今年我市美丽公路创建得到市委市政府的高度重视,市里确定将320国道杨村桥至航头段、县道杨梅公路打造为市级精品示范道路。

市公路段负责拆除中间隔离带及两侧护栏、更换公路中间隔离带侧石。市公路段紧急部署,安排畅达养护公司负责拆除公路中间隔离带及两侧护栏板、路通公司负责公路中间隔离带侧石更换施工、路政大队负责检查施工安全标志牌设置情况,加强与沿线乡镇(街道)协调,确保道路安全畅通,同时避免对中间绿化带乱挖,破坏绿化带。3月底开工,5月中旬全部完成320国道及杨梅公路中间隔离带侧石更换工作,累计拆除钢质波型护栏86.5公里。

同时为了美化环境,市公路段还积极配合市委市政府相关部门,开展“四边三化”“两路两侧”“三改一拆”“五水共治”“两治一整”的专项工作。

目前,市公路段已完成“四边三化”“两路两侧”工作中自查出的2263处问题点位和杭州市下发的459处任务点位,拆除公路沿线排查出来需整改的12块高炮广告。同时,上报给市“三改一拆”办的13处公路用地范围内的彩钢房(棚)点位也已全部整改到位。在“五水共治”中,市公路段根据市五水共治办工作任务要求,对所有国省道、县道的边沟、边坡、路侧进行了全面清理,并实施钦堂乡人乡口整治,用实际行动践行“五水共治”中“防洪水”这一目标。“两治一整”百日专项工作从2016年12月20日开始,至2017年3月31日结束,市公路段正全力投入到这项工作中。

### 硕果丰盛： 一批优秀职工层出不穷

2016年,市公路段党总支以服务G20为主线,通过“最美公路,打造连心工程”、“最美服务,打造精心工程”、“最美养护,打造细心工程”、“最美风尚,打造放心工程”四个“最美”打造“四心”工程为主要内容,在公路工程、公路养护、公路管理和队伍风貌等方面都取得了积极的成效,涌现出一批优秀职工,获得省市“最美”称号。

其中傅志洲获得省委、省政府授予的“浙江省G20杭州峰会工作先进个人”荣誉称号;该同志还被省委组织部评为“第二批浙江省万名好党员”、被建德市委评为“建德市优秀共产党员”;杨村桥公路管理站黄凌芳被省公路局授予“2015年度最美公路人”荣誉称号;穆建忠被授予杭州交通系统“十大最美人物”及建德市2015年度新闻人物等多项荣誉;傅志洲、黎国忠被授予杭州交通系统“十大最美人物提名”荣誉称号;杨村桥公路管理站、寿昌路政中队被省公路局评为百家公路行业“最美示范窗口”称号;凌庆瑜、陈卫星获得建德市服务保障2016年G20杭州峰会先进个人荣誉称号;陈炜、方国松获得杭州市交通运输局颁发的杭州交通运输行业峰会期间服务保障G20的先进个人荣誉称号。

2017年市公路段将根据浙江省美丽公路“五个一万”工程创建目标,提振精神,扫除积弊,理清思路,深化创新,紧紧围绕工程建设、精细养护、路政管理、安全生产四大核心,坚定不移打好建管养转型升级组合拳,全面提升我市公路发展水平。