

游览车司机疑未注意限高直接撞上涵洞

浙江旅游团高雄遇车祸 20多人受伤

国家旅游局敦促台湾方面做好伤员救治工作 浙江省旅游局立即启动应急机制

本报记者 施雯 竺佳 邹洪珊 徐建国 肖菁 郑剑瑾

2月4日10时左右,一辆载有26名浙江游客的大巴在台湾高雄发生事故,造成多名游客及台湾司机、导游受伤。据了解,该团由浙江光大国际旅游有限公司组织,台湾世和旅行社接待。

受伤人员分别被送至当地3所医院接受救治。4人有明显外伤,其余18人轻伤。截至昨晚8点,仅领队一人继续留在医院中,其余人员已陆续出院。

钱江晚报记者从浙江光大国际旅游台湾中心了解到,该旅行团原计划游览台北、台中、高雄三地,原定2月6日从台北返程回宁波,事故发生后将看情况再定之后行程。



4人有明显外伤,18人轻伤 仅领队留院,其余人员已出院

据海旅会台北办事处主任满宏卫透露,事发的游览车上共有26名游客,事故造成多名游客外伤,还有游客出现轻伤或不适情况。

据高雄市消防局介绍,游览车上总共有28人,1名司机和1名导游是台湾人,另有大陆游客25名、大陆领队1名。事故中,20多人受伤,其中18名轻伤(包括7名孩童)。据介绍,这辆游览车2月4日10时04分行经高雄市鼓山区河西路与兴隆路口的涵洞时,司机疑未注意涵洞高度直接撞上涵洞,造成车上乘客不同程度受伤,伤者分别被送往三家医院医治。肇事原因警方正在调查中。

宁波市旅游局昨天也发布了车祸相关的具体情况:2月4日上午10时左右,由浙江光大国际旅游有限公司组团赴台湾六日游的25+1人团队(23名宁波户籍、2名龙游户籍、1名领队为杭州户籍),由宁波口岸进出,在乘坐台湾本地旅行社提供的车辆,行至台湾高雄市鼓山区河西路、兴隆路口时撞上涵洞引发擦撞事故。

事故中,光大旅行社领队(杭州户籍)和3位游客(2位宁波户籍、1位龙游户籍)4人有明显外伤,其余18人轻伤,分别送往高雄市三家医院治疗。

目前,仅领队一人留院,其余人员已陆续出院。

原计划游览台北、台中、高雄 现在将看情况再定行程

钱报记者随后联系上了浙江光大旅行社台湾中心的负责人王女士。对方表示目前游客情绪稳定,这个团是浙江光大国际旅游有限公司组的,客人从宁波出发,宁波分公司收的客,但赴台游是由总公司操作。

“基本问题都不大,都是外伤和轻伤”。王女士表示,旅行社已经启动紧急保险预案,将同步跟上。这个旅行团行程原定2月6日从台北返程回宁波,现在将看情况再定之后行程。

对于大家较为关心的杭州女领队伤情,王女士说:“之前有媒体报道中说的‘领队因当时站立车内前侧,受伤相对较重,已送往高雄联合医院救治。’她其实就是头被撞了一下,也不需要动手术,现在留院观察中。我和

她通过电话,她说一切正常,谢谢大家对她的关心。”

旅行社方面还表示,宁波这个旅行团是当地散客拼团出游的,25名游客中有老人,也有小孩。到达台北后,由当地地接社负责全程游览线路安排和接送工作。根据原定旅游线路,宁波旅行团主要游览的是台北、台中、高雄三地。

浙江省旅游局高度重视 立即启动应急机制

国台办发言人安峰山2月4日表示,国台办、海协会对此事故十分关切,立即会同有关方面了解核实情况,协助处理善后,并对伤员表示慰问。

事故发生后,国家旅游局高度重视,局长李金早要求驻高雄办事处负责人迅速赶往事故现场了解情况,前往医院看望、慰问受伤人员,敦促台湾方面做好伤员救治和善后处置工作,切实加强大陆居民赴台旅游安全保障。

接到事故报告后,浙江省旅游局高度重视,立即启动应急机制,全力做好联系对接和善后处置工作。第一时间联系我省组团社和台湾地接社,要求全力及时做好游客的就医安排、情绪抚慰和后勤保障。敦促浙江光大国际旅立即派员赴台,进行善后处置。并以浙江旅游联合会名义发函台湾观光协会,请求协助救助伤者,查明原因,做好相关处置工作。

上图:游览车
车身前方
顶部损毁严重。

左下图:部分
受伤游客。

右下图:发生
事故的游览
车车厢内部。

本版图片
均据新华社

新闻+

台旅游大巴屡发事故 是否与监管不力有关

台湾旅游大巴这几年屡屡发生事故,是否和车辆、司机的监管不力有关?钱江晚报记者昨天采访了相关人士。

台湾一家租车公司的负责人郑先生表示,一般情况下他们会配合旅行社派遣的班子去跑行程,包括租车和司机服务。他们公司要求每辆车的车龄都在五年之内,司机年龄在30~50岁之内,对旅游线路有一定的熟悉度。所有的车辆会做定期安全检查,虽然司机并没有经过专门的安全培训,但安全宣传几乎每天都有。

郑先生强调,自从上次火烧事故后,现在的廉价旅游团已经几乎绝迹,大陆过去的几乎都是精致团,跟团的司机必须没有重大事故记录。

而杭州某旅行社的负责人向记者透露,大陆对于客运公司是否有资格运营旅游大巴有着明确的规定,比如是否有客运资格证等,只有满足条件得到指标后才可以购买大巴。取得旅游运营资格后,每辆车以及客运公司的安全人员必须24小时在线,每辆车具体在什么城市,在什么路上都有GPS定位。此外,还必须随时做好被突击检查的准备。