

省内高速今年将有不少新变化 经常要在高速上跑的你得留心下——

杭金衢高速有了“应急车道” 非法占用不仅要罚款还要扣6分

高速道路上也将进一步推广使用支付宝、微信等收费模式

本报记者 徐建国 本报通讯员 张阳 金双全 文/摄

春节假期,最忙碌的就数高速公路了,而经常要在高速公路上跑的你,是不是很关心高速公路今年会发生什么变化呢?

昨天,钱江晚报的记者获悉,今年省内高速确实将出现不少新的变化。比如杭金衢高速改扩建一期工程预计今年9月实现双向八车道(除浦阳江大桥、西小江大桥外)通行,且设置有“应急车道”,而采用支付宝、微信等支付方式实现高速收费也将更大范围推广使用。

双向八车道 让你的车开得更畅爽

昨天,钱江晚报记者追随省交投集团领导对省内交通基础设施运营管理开展了调研。记者获悉,杭金衢高速改扩建一期工程除杭州段外,绍兴金华段已经基本完工,并已实现双向八车道的试运行。

记者从杭州出发进入杭金衢高速后,感觉双向流量比较大,加上杭州段正在施工,双向四车道通行时速度有些缓慢。不过,当到达绍兴境内的次坞互通附近,交通状况豁然开朗。

眼前是双向八车道,视野开阔、路面崭新,原先前方扎堆的车流,一下子不见了踪影,速度“嗖”的一下就拉到了120公里/小时,非常畅爽。而且,在已开通八车道的绍兴金华段,再也没有遇到拥堵繁忙的情况。

杭金衢高速改扩建一期工程杭州段也在全力推进中,预计今年9月将实现双向八车道(除浦阳江大桥、西小江大桥外)通行。到那个时候,杭金衢高速估计会成为更多人的出行首选。

“应急车道”标志显眼 千万不要和硬路肩混淆

在行进的过程中,记者注意到了高速上方的标志牌,非常清晰地显示着“应急车道”的字样。

相关工作人员说,以前杭金衢高速只有硬路肩,而拓宽后改成了“应急车道”。很多人容易把硬路肩跟应急车道等同起来,但事实上,还是有一定区别的。

比如,占用硬路肩,只需要罚款,而如果占用应急车道,除了罚款外,还要扣6分。所



以,经过杭金衢高速时,你要格外注意了,千万别去占用应急车道。

过路费将可刷手机 司机身上不用带现金

除了ETC外,今年省交投集团将在管辖的高速道路上,进一步推广使用支付宝、微信等收费模式。

目前,支付宝已经在沪杭甬、上三等高速上实行了收费功能。

“比收现金要快上不少。”相关人士表示,在我们实际操作中,还会遇到有些司机忘记带钱,把手表等物件押在收费站的情况,而支付宝等收费模式,可以解决这样的尴尬事,且能提升收费站的通行效率,尤其是大流量的时候。

说不定过不了多久,你身上不用带现金,就可以轻松进出省内各条高速了。

拓宽后的杭金衢高速视野开阔,道路上方的标志牌右侧就是应急车道标识。

徐建国 摄

文一路部分路段东向西单向通行 钱报记者驾车体验——

走余杭塘路比文二路快3分钟 城西小伙伴出门要多留10分钟

本报讯 城西的小伙伴们,如果你是每天走文一路上德胜高架的,这两天上班请提早十来分钟出门吧。受文一路地下通道的施工影响,昨天上午10时起,文一路(教工路—学院路)实施由东向西单向2车道通行,时间将持续到明年的6月30日。

改道后,记者特地去现场体验了一下,去文二路、余杭塘路绕个圈,不等红灯2分钟,碰上红灯起码要5分钟左右。

昨天上午10点不到,文一路教工路口以西的路段,很多施工人员开始拉起围挡,10点整,西向东的车道全部封闭,只保留了2个东向西车道。因为现场有引导,封道后,东向西的车流倒还是很顺畅。“其实,这次封道比较受影响的还是从城西过来的车流,比如你早上要从城西往城东去上班,可能要到余杭塘路或文二路去绕一绕了。”施工单位杭州晟文建设发展有限公司项目经理马元介绍说,为了让车流进入文二

路绕行更顺畅,目前学院路文二路口附近增加了一个车道,可以相对加快通行速度。

记者开车体验了一下,在中午11点左右车流量不大的情况下,分别从文二路、余杭塘路绕行的耗时情况如下:走学院路到文二路再开到文一路教工路口,沿路有4个红绿灯,有3个都需要走左车道,吃了两个红灯,总共耗时5分钟;相对来说,从余杭塘路绕行就快一点,虽然也有4个红绿灯,但都是右转,无需耗时等待,总用时2分钟。

虽然绕行时间不长,但还得提醒经常走文一路教工路这段路的车主,这段时间交通刚刚改道,不确定因素比较大,尽量出门提早十分钟,预留一些路上的时间。

这次单向通行,除了沿线交通,受影响比较大的是文一路南侧中豪晴园和耀江文萃苑这两个小区的业主。所以这两个小区的业主出门办事也都要多预留时间。

本报记者 余雯雯

杭州都市高速三年后建成通车 320国道快速路将连接未来“杭州三环” 余杭将与杭州主城无缝对接

本报讯 昨天上午一字排开的数十台铺头机作业发出巨大轰鸣声,标志着320国道快速路(余杭崇贤至东湖路连接线工程)进入了全面建设阶段。

320国道快速路起点顺接秋石快速路,在疏港互通位置,与即将动工的东西向快速通道高架立交(杭州三环)无缝对接。项目起于320国道快速路疏港枢纽,终点止于现状东西大道与余杭街道城南路交叉口,路线全长约33公里,基本与现有的杭州绕城北线平行,全线计划于2020年12月底前全线建成通车。除了该项目外,年后第一

个工作日,浙江省副省长高兴夫和余杭区委书记戴建平、代区长陈如根一起在未来科技城共谈了七个事关余杭乃至杭城发展的交通大项目,比如杭州城西铁路枢纽项目选址于未来科技城老宣杭线、已经开工的杭州都市高速(二绕西复线)2019年底正式通车,其他的几个项目还包括乔司编组站及临平货场外迁、运河二通道项目、杭州一绕二绕连接线(留祥快速路延伸工程)、临平副城“三路一环”快速路项目。

本报记者 施雯
通讯员 陈道亮 梁洁

小提醒

杭新景高速延伸段流量井喷 过往司机要谨防路面冰冻

去年12月1日,杭新景高速延伸段全线开通。从开通初期到目前,流量呈现出了井喷之势。从最初的每天4000辆,到1月12日的8036辆,再到春节假期最高时的7.3万辆。

据介绍,杭新景延伸段是典型的山区道路,桥梁、隧道、坡道比较多,且已经出现了路边结冰的情况。而下周还有明显冷空气来袭,路面结冰概率高,过往司机一定要谨慎驾驶,注意沿线道路结冰提醒。