



**编者按:**近年来,根据市委、市政府推进美丽杭州建设、打造“两美”浙江示范区的总体要求,开发区党工委、管委会高度重视,开展了大量扎实有效的工作。特别是去年以来,围绕保障G20峰会这个圆心,集中开展环境整治,取得了阶段性成效。但我们也应该清醒地看到,面对打造一流环境的目标和人民群众的期盼,开发区城市环境的整体形象还存在诸多短板和不足。近日,开发区相关部门组织力量对区内环境问题进行了实地走访和实景拍摄,发现了不少与开发区形象不相适应的景象,有些甚至让人触目惊心。下面就请跟随我们的目光,看一看这些“不和谐”的画面。

## 文津路德胜东路路口道路坑坑洼洼

本报记者 杨渐



“路面上全是坑,每天上班路过这就要特别小心,不然人都要被颠得从座位上飞起来……”近日,市民董先生打来电话反映称,文津路德胜东路路口道路坑坑洼洼,严重影响了每天的上班通行。“晴天开过去灰尘全飞起来,雨天路上全是大大小小的水坑,简直没法走。”

2月13日下午,记者赶到文津路德胜东路口,发现情况确实像董先生反映的那样。沿文津路向北近百米长的路面上布满了裂痕,每隔几米就有几个被车辆压出的小坑,坐在车里能明显感到一阵阵颠簸感。

一位在附近上班的市民说,路面破损

的情况已经持续一年多了,而造成这种情况的原因是过往的货车、工程车等大型车比较多。“文津路北面有好几个物流公司,每天运送货物的大货车都要走这条路,时间长了就对路面造成损坏。”

记者站在路边观察了一会,几分钟内就有4、5辆大型物流货车经过路口,每辆车开过去压得路面上的碎石子四处滚动,车尾更是卷起一道灰尘。

“道路的整洁不仅影响通行的便利和体验,更是一个城市市容市貌的直接体现。”离开前,该市民表示,希望相关部门能尽快对这条路进行修整,恢复它“平整光滑”的面貌。

### 曝光反馈

## 曾经垃圾成堆 现在已经恢复整洁通畅

本周一,有下沙市民爆料称,在湾南过渡房旁和运河二通道桥下,发现大量垃圾。接到爆料后,城管工作人员立即赶往现场查看并清理。目前,垃圾已经被清理,道路已变得通畅美观。

### 湾南过渡房旁

湾南过渡房附近的道路旁,除了堆有生活垃圾,还有不少市民的堆放物。

“有些市民觉得,东西路边放放也没事。其实,已经影响到道路畅通美观了。”参与垃圾清理的下沙街道城管科工作人员说,为了让道路恢复畅通美观,城管工作人员和湾南社区工作人员一起上门与市民进行了沟通。

在市民的理解和配合下,本周二上午,湾南过渡房旁的垃圾问题已基本解决。

### 运河二通道桥下及周边

治理前,运河二通道桥下及周边散布着大量建筑垃圾和生活垃圾。“尤其是那些偷倒的建筑垃圾,我们清理的时候拉了好几车走。”城管工作人员说。

目前,运河二通道桥下及周边已经清理完毕。

本报记者 袁颖

## 校苑路变“停车场”,两边停得满当当

日前,居民曹先生向本报反映,物美超市高沙店南面的校苑路车辆违停严重,存在很多安全隐患。

校苑路位于下沙铭都雅苑小区和财通中心之间,西至银沙路、东至高沙路,总长200多米。

昨天上午,记者来到现场。虽然有车辆已经被贴了罚单,但违停依旧严重——校苑路两侧的违停车辆满满当当,鲜少有空“车位”,甚至还有车辆停到了步行道上。被违停车辆占据部分道路后,供行驶的空间就小了很多。相向而行的两车交汇时,都要慢下速度来让一让才行。

但其实,校苑路路边的财通中心地下车库,电子屏幕还显示剩余车位数为200个。

在附近一带做保洁的大伯说,他来这的大半年时间里,校苑路几乎天天都这么“满”。

“车子这样停,出行不便,而且不安全。”曹先生说,财通中心地下车库的进出口经常被堵得只剩一个很小空间,开车进出得异常小心,要是遇到一进一出两车交汇,非得先挪到旁边停一停才行。“经过这条路的车辆经常发生刮擦。据我所知,银



沙路与校苑路交叉口一带,已经发生好几起车辆碰撞事故了。”

而在校苑路南侧就是铭都雅苑小区的北大门。不锈钢大门上挂着“消防通道、禁止停车”的告示牌,空地上也摆着“请勿泊车”车牌。不过,距大门十几米远处,路边违停车辆只让出了差不多容许一辆小车进出的空间。

“校苑路西段的部分人行道由于工地施工不通,行人只能走路面,很不安全。”曹先生说,希望停车能尽快规范起来。

本报记者 蔡杨洋 文/摄



运河二通道桥下整治前后。