

当好店小二 服务促成长 秀洲区打好组合拳 助力经济转型升级

聂玉方 章鸣泽/文

近年来,根据上级领导要求,秀洲区市场监管局全力服务供给侧结构性改革,服务实体经济发展,就深化“放管服”改革,提出了十二项举措,助力经济转型升级。

“这段时间‘最多跑一次’这个词非常火,我们也在积极推行中。”秀洲区市场监管局相关负责人介绍道,该局通过精简和规范市场监管服务企业、群众办事项目,梳理和发布办事项目“最多跑一次”清单,并实行动态管理,切实降低制度性交易

成本;通过审批窗口、编制示范参考文本、畅通电话接听、网上咨询等多种途径和方式,方便群众和企业了解办事流程和要求;对材料齐全、符合法定形式的办事项目力争实现“最多跑一次”。

除了审批登记“最多跑一次”,秀洲区市场监管局还在大力开展市场主体治劣扶优工作,加强企业信用体系建设。“一方面是加大企业简易注销力度,持续做好企业、个体工商户简易注销工作。同时依托国家企业信用信息公示系统,全面归集

涉企信息,公示企业注册、行政许可、行政处罚等信息,对列入经营异常名录或严重违法企业名单的企业实行联合惩戒;实现对企业‘一次抽查、全面体检’,营造公平竞争、诚信经营的市场环境。

与此同时,秀洲区市场监管局还推出了企业名称和住所申报承诺制、外商投资企业“一窗一表”登记备案模式、构建食品药品安全监管体系、“放心消费在浙江”系列创建活动、“三名”工程示范建设等共计十二项举措,全面助推经济转型升级。

嘉兴城际公交涨价 出行成本有所增加



价涉及两部分,一部分是起步涨了1元,还有一部分是运价涨了,原来每人每公里2毛1变为现在每人每公里2毛7分3,涨了6分3厘。我们也给大家算了一笔帐,涉及调价的15条公交线路如果以全程票价计算,平均涨幅在1元到3元不等。比如151(嘉兴汽车北站到嘉善县客运中心)原来坐全程需要7元,调价后全程需要9元;162路等去乍浦的收费贵一点,原来全程票价是11元,调价后是14元。五县市之间公交票价的调整和市区一样。

们也是为了生存才考虑调价的,不得已而为之。”萧延年说道。

其实,涨价是一把双刃剑,票价的上涨往往造成客流进一步的流失。对此,萧延年是这么解释的。“这部分客流如果是很在乎这个1元钱的,也就是他们对时间方面的要求往往是不敏感的,我们分析这些人大多是年纪偏大的,确实会有一部分流失。我们整体客流还是以学生、上班族为主,虽然有影响,但是估计不会很大。”

对于这次涨价,广大乘客倒是没有强烈的反应。市民马女士经常会坐155路公交回家,她对我们说道:“我觉得是可以接受的,因为现在毕竟什么都在涨价嘛,你说成本什么的都在涨,还有人工费之类的开支,公交公司也不容易,可以理解的。”

阿德讲:我觉得公交公司撑到现在也不容易了,这个票价是按照2012年的标准定的,5年过去了,物价也涨了不少,适当提价是可以接受的。

从今年3月1号开始,嘉兴城际公交以及五县市之间的公交票价要涨价了,也就是我们的出行成本要增加了。到底涨多少钱?为什么要涨价?听我细细道来。

以市本级为例,嘉兴市区来往嘉善、海盐、海宁、桐乡、平湖的151路、160路、192路等共15条线路,这次均在调价范围内。简单来说,调

大家不禁要问了,好端端的为什么要调整票价呢?嘉兴市国鸿汽运公司城际分公司经理萧延年表示,调价前的票价是2012年定的。从2013年开始,城际公交客流量下降明显。2016年,嘉兴市国鸿汽运公司城际公交客流量比2015年下降了112万人次,收入下降了449万,加上保养维修、支付工资等,公司每年都在亏损。而且和城市公交、城乡公交不同,城际公交是自负盈亏的,没有补贴。“乘车人数不断下降,我们的车辆利用效率也变低了。我

钱江晚报 嘉兴生活
扫一扫 二维码 关注我们

从1到59,不停在追求,感谢转发评论点赞
小新闻
扫码关注我们

市民等车实时查 公交优化靠数据

有数据显示,我们嘉兴人平均每次坐公交车都要在公交车上待21.9分钟,平均每次乘车的距离是7.2公里,你拿出手机查公交信息的时候,离你最近的一辆公交车平均在7.8分钟后到达。这些数据都是一个叫“车来了”的公交查询软件分析出来的。最近,这个软件的大数据平台正式落户我们嘉兴了。这个平台有什么功能?

一天上午,做中介的市民小叶正在洪兴路上的公交站台等车,公交车是她出去跑业务最主要的出行工具,但等车又是她最烦的事情。“就是我错过了上一班车,下一班车可能要等很久才能来,有点耽误事。”小叶希望,她可以通过手机查询到等车的时间。小叶的想法代表着大多数公交车乘

客的想法,其实从2016年4月开始,我们嘉兴市运管局就跟一家科技公司在嘉兴推出了“车来了”手机公交查询软件,最近,这个软件的一个新功能——公交大数据分析平台,正式落户嘉兴了。“车来了”运营方商务副总经理王良明说:“这个大数据平台是通过公交车上的GPS,公交IC卡的刷卡数据,手机软件反馈等多种渠道收集海量的数据进行分析的。对乘公交车的人来说,这个平台可以节省等车的时间。”

除了乘车时间节省之外,这个软件还可以对乘客上下车进行提醒。而对运管部门和公交公司来讲,通过这个数据平台他们可以知道,嘉兴人公交出行的频率,哪个站点上车的人多,哪个站点下

车的人多,哪条线路人多,哪条线路冷清,给运管部门和公交公司进行线路优化调整提供参考数据。嘉兴市运管局公交管理科科长徐伟说:“比方说8路车,在末班车之后,还有10%左右的乘客在软件上查询这个趟次,说明乘客对8路车还有需求。”运管部门以往都是靠经验,或者市民来电来信反馈来分配运力,大数据分析更具科学性。

目前,这款软件只能查询市区公交线路的信息,但是运营方表示,接下来他们会努力将城乡公交和城际公交也纳入进去,更加完善查询功能和移动支付功能。

小新闻:科技的发展真的是不断改善我们的生活。