



# 改善路面通行条件 提升道路交通满意度

## ——我市路政部门大力开展“两治一整”专项行动成绩斐然

陈果 姜瑞宇

道路的交通环境和行车安全直接影响到一个城市的形象和一个区域的自然生态。2016年12月20日,建德市在全市范围内开展“两治一整”百日专项活动。交通系统各相关部门全力推进“两治一整”行动。

市公路路政管理大队承担了货运车辆抛洒滴漏、超载超限的整治工作。在去年12月20日至2017年3月31日100天的整治时间里,市公路路政部门采取源头管、路面查、现场纠正、处罚与教育相结合、书面承诺等处理方式,多措并举,交出了一份令群众满意的答卷。

### 宣传发动: 教育为主、不做处罚、责令整改

市公路路政管理大队副大队长傅志洲说,活动的开展,离不开前期的宣传。首先要让整治对象明白整治内容是什么。因而在整治活动开始的前15天时间内,他们走访了相关生产企业、施工工地、运输企业,并联合交警部门召开全市运输企业、个体运输户座谈会。希望他们从源头开始管理,做到公路运输车辆实施100%封闭,出厂区、工地、矿区运输车辆车身100%冲洗干净,上路车辆车轮确保无附带泥土,无抛洒滴漏现象,严禁超限超载。

除此之外,路政部门还利用各路政中队电子显示屏、路政车辆电子显示屏进行滚动宣传,并在公路沿线张贴宣传横幅。管理部门建立微信群,以便有问题相互及时告知。

在这15天的宣传发动阶段中,在路面执法中,发现未规范装载的运输车辆,执法人员教育为主,不做处罚,责令驾驶人员当场整改,并为之签订“两治一整”承诺书。

### 集中整治: 从严管理、加以处罚、现场整改

15天的宣传发动阶段结束后,“两治一整”进入到了全面从严管理的集中整治阶段。路政部门两手抓:一方面在寿昌设固定卡点和交警部门联合进行整治行动;另一方面各个路政中队也自己组织日常整治工作。

1月6日起,路政部门在做好320国道建德精品路线,查处抛洒滴漏车辆的同时,执法人员将整治范围从国省道延伸至县乡道,采



取定点检查和流动检查相结合,对易抛洒货物、未覆盖的运输车辆,装载货物超过车栏板、车轮胎带泥上路的货车“零容忍”,不仅要求现场整改,还对抛洒污染公路的行为进行处罚,并倒查源头企业、矿区、工地、车队,告知相关责任部门对其约谈,停产、停运整顿。

截至目前,路政部门共查处抛洒车辆705辆、现场整改448辆、处罚220辆、签订“两治一整”承诺书656份,约谈工地、运输企业、车队共41家。

### 巩固成果: 错时突击、群众监督、长效管理

如今的320国道建德段与过去已经大不一样,来往货运车辆都主动加盖油布。货车抛洒滴漏现象明显减少,路面整洁度大大提升。国省道、县乡道沿线村民也纷纷感慨:灰尘少了,居住环境有了很大的改善。小车驾驶员再也不用担心行驶在自己前方的货运车辆上会有东西掉落砸到前挡风玻璃了,群众满意度得到了大大的提升。“两治一整”工作已经取得了显著成效。



市公路路政管理大队治超中队中队长邹宗成说:“除整治工作进行长效管理外,我们还要狠抓少数司机侥幸心理,对短途偷懒不加盖油布,和我们打心理战术专挑休息、节假日不规范装载运输的行为搞错时突击检查。”

同时,治超中队还制作了路政小卡片分发给公路沿线群众和货运车辆司机,卡片包含“两治一整”要求,中队联系电话和详细地址等。路政小卡片充分调动了群众的参与积极性,有了群众的参与监督,可以有效补齐建德辖区线长面广而路政执法力量不足的短板。