

童年的记忆:茶片和茶泡

谢小凤

每年清明节前后,漫山遍野的茶树上就会长出茶片和茶泡。现在很少有人知道这是什么东西了,很多70后或者家里的长辈听到茶片或者茶泡,还是会会心一笑,引发无限感慨,勾起很多童年的回忆。

四月的野果,小孩的美食

“小时候,我们小孩子都得上山砍柴补贴家用。每天都要起个大早,然后抗着一大捆柴下山,是个力气活儿。但是开春以后,上山砍柴似乎成了一件令人期待的事情。因为开春以后,山上会有很多野果,尤其是清明节前后,茶树上的茶片和茶泡是我们喜爱的美食之一。”王大伯满脸微笑地说道:“但是这茶片和茶泡并没有那么好找,经验老道的孩子知道往都是茶树的山头找,如果发现一颗茶树上茶片和茶泡,就会叫其他小伙伴一起过来采摘。把采摘来的茶片和茶泡放进自己的背篓里,别提有多兴奋了。”

王大伯从小是在农村长大的,家乡的每一座山上都有他的足迹,一年四季哪些野果成熟了,他也是了如指掌。“我们小时候不比现在,没有这么多的零食可以吃,山上的野果就是我们的零食了。四月份的茶片、五月份的桑葚、六月份的野草莓、十月份的野山楂……每个时节的野果,我们都会采来吃。这个茶片和茶泡,我们撕了表面一层薄薄的膜,就直接拿来吃了,香甜里带些苦涩,非常爽口。童年时候经常去采茶片和茶泡,给我们带来了无限的满足,现在回想起来,还是觉得是一种难得美食,是有钱也买不来的美食。”



采摘野果,是童年的乐趣

“最开始上山采野果是由大人领着,或者跟在几个大小孩后面学着哪些野果可以采,哪些野果不可以采。一到放学时分,或者节假日,我们就会偷偷溜出家门,满山坡的跑。天黑时分才拎着一篮子的野果回家,虽然少不了家长的一顿骂,但是只要一想到饭后能跟弟弟妹妹一起分享采回来的野果,心里就偷偷乐。家长们也是没办法,因为一辈一辈的人都是这么过来的。在那物资极其匮乏的年代,漫山遍野的采野果能给我们的童年带来了许多

的乐趣。”七十多岁的李爷爷说。

“有一年春天,茶片茶泡长得特别多,我们村几个小孩儿到了山上,便分头去找吃的,这棵树上的茶片还没摘完呢,那棵树上圆形的茶泡又出现了。我们怀着雀跃的心情,尽情地吃。在那不知零食为何物的年代,茶片和泡茶给我们带来的欢乐太大了。”李爷爷感慨道:“现在的小孩子都在家,户外运动也不多。年纪大了,我也很久没有上山了,原来我走过的山间小道也已经杂草丛生。一晃眼,孙子都能满山跑了,但是儿时的记忆留存在脑海还是这么宝贵。”

进入新安江市区,请勿滥用远光灯

汽车大灯包括远光灯和近光灯,两者都是用来照亮车辆前方的道路,区别在于一个照射的比较远,一个照射的近。晚上开车滥用远光灯,会影响对向车道的车辆,使驾驶员瞬间致盲,同时也影响着同向前车。同向前车需要变道或是并线就会发现,内外3个后视镜中全是大面积白色眩目光,根本看不清后面情况。而进入市区,是严禁使用远光灯的。

尽管滥用远光灯的危害已强调了无数遍,但仍有不少驾驶员在用远光灯害人,成了夜间交通事故的主要诱因。

公交车、出租车做得好 私家车主要改进

“你知道进入城区,开车不能使用远光灯吗?”

“你知道你现在开的是远光灯吗?”

“你知道为什么叫你靠边停吗?”

日前,在笔者跟随交警大队新安江中队进行城区远光灯整治的1小时内,先后有30辆车因为城区使用远光灯被处罚。面对这些问题,他们也分别给出几乎一致的答案:不知道。大多数车主在车子被交警拦下的瞬间,脸上的表情都是茫然的,在告知使用了远光灯后,这些车主分别给出的解答又是这样的:“我刚从高速下来,进入城区后忘了换近光灯”“我从乡镇上来,忘了换成近光灯”“我不知道在城区不能使用远光

灯”,还有一位女司机问交警“哪个是远光灯?哪个是近光灯?”

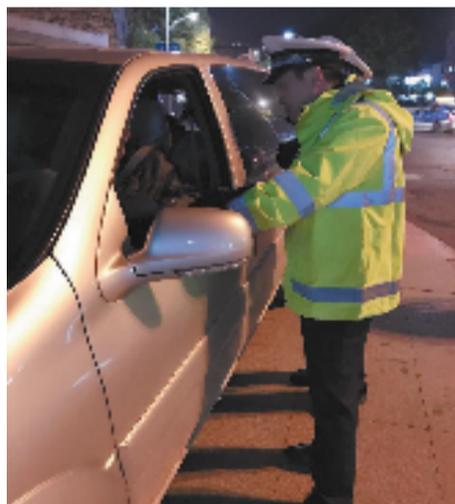
“要扣分吗?罚多少钱?”每位违规驾驶员在接受现场处罚时,都会紧张地问一声。而在听到“不扣分,罚50元钱”这句话时,大部分人都明显松了一口气,也有少数几个人喜形于色,说:“还好,还好,不扣分,才罚50元钱。”

在整治过程中不难发现,公交车、出租车做得好,普遍能够做到在城区范围内不使用远光灯。私家车主做得不够,不管是忘了还是不熟悉交规又或是不熟悉车辆使用,都不能成为违规违法的理由,还是要提高自身意识,及时改进。

城区远光灯对行人危害大 群众有话说

在一旁围观的李大爷说:“我家就住在这附近,交警整治时我也经常在边上看。这些车子晚上大灯开得这么亮,对我们行人危害最大。为什么每次整治都会有这么多人违规,就是因为处罚力度太小了。这些车主从心里根本就没有提高意识。”

李阿姨说,她们隔壁邻居就在晚上散步时被车子刮擦过,肇事车主说是因为对方车子开了远光灯造成了白光盲区,没有看见行人。她说:“这些开远光灯的司机该罚,他们一味地只顾自己看清路面,完全不把他人的安全放在眼里。50块钱太少了,就应该扣分。这样他们才会会长记性。”



随后,笔者对现场20名左右围观群众及路人进行了调查,除1人觉得50块钱的处罚力度够了,其余19人不同程度上均认为50块钱的违法成本太低,不足以引起驾驶员的注意,处罚力度应与扣分适当相结合,尤其是对那些多次滥用远光灯的司机。

新安江中队中队长张建辉说,处罚从来不是目的,只是一种让驾驶员改变驾驶陋习的手段。绝大部分车主是因为从高速、国省道县乡道进入城区没有及时变换远近光灯,今后他们会建议相关部门在城区入口及高速出口处,能以滚动夜光显示屏等方式提醒司机进入城区请勿使用远光灯。 陈果 汪和文