

由杭州绿城足球俱乐部、钱江晚报和绿城中国联合主办
升级版的“踢球去”社区足球联赛即将重装登场

兄弟,这个春天,一起踢球去

本报记者 宗倩倩

著名球星巴乔、前绿城主教练冈田武史、绿城球员高华泽、吴伟……这些名字串在一起,猜一个足球联赛,你会想到什么呢?对了,就是“踢球去”社区足球联赛。由杭州绿城足球俱乐部、钱江晚报、绿城中国主办的“踢球去”社区足球联赛,致力于打造杭州市影响力最大最正规最专业的民间赛事,这个春天,将迎来第三届。

4月初将开始报名,5月份征战绿茵场,6月份决出冠军。各位爱踢球的小伙伴,有没有小激动呢?



这届“踢球去”会从所有队伍中挑选球员组成一支“踢球去全明星队”,他们将和专业女足队伍——莱茵女足来一场正式的较量。联赛也请来了浙江省足协的专业裁判,保证赛事的公平公正。

场外,联赛还将进行“社区足球宝贝”的评选,不仅自己上场,带着自己的孩子组成绿茵场上的最佳亲子档,不仅可以享受拍摄大片,小宝贝还可以加入钱江晚报小记者俱乐部,并有机会免费参加“绿城足球夏令营”。

报名将于清明节后开始,一定要及时关注“天天球友会”哦!以往的名额可都是被秒杀的!



扫码下载钱江晚报浙江24小时APP

西湖文化广场上 我们做了一个足球小测试

最近国足在世预赛12强赛中历史性战胜韩国,所有人都觉得扬眉吐气,热情重新点燃。我们借着这个热度,在杭州地标性的西湖文化广场,放了一个足球,做了一个路人小测试。他们对于突然出现在脚下的足球会作何反应呢?

走过的人陆陆续续,会有看到滚落到脚边的足球直接漠然走开的,而令人欣喜的是,更多人选择来上一脚,当然也不乏偶遇高手,来个花式过人,一脚定乾坤。

送外卖的大叔、抱着婴儿的奶爸、还有春游的小学生……他们身份各异,不论是“天天玩”,“几十年都没碰过了”还是“从来没踢过”,面对足球,都释放了最原始的天性。而对于国足的比赛,不论是“看了”还是“听说了”,这都能成为陌生人之间的话题。

想看这个视频吗?可以扫描文章边上二维码下载“浙江24小时”APP,订阅“天天球友会”,或者关注钱江晚报官方体育微信“天天球友会”观看哦!

第三届“踢球去” 我们要玩一次更厉害的

视频结尾,原杭州绿城球员、第一个在亚冠赛场进球的杭州人曾越喊出了“兄弟,踢球去”。

这是集结号,所有杭州的业余爱好者们,这个春天,来参加第三届“踢球去”社区联赛吧!

第一届,巴乔为首场比赛开球;第二届,在冈田武史的见证下启动。如今已代表绿城队征战中甲联赛的高华泽、吴伟等也都曾做过球星卡,与参赛的业余踢球爱好者同场竞技。

这些都一点点见证了“踢球去”的成长与壮大。而今年第三届的“踢球去”社区联赛也将全面升级。

抢抓后峰会前亚运机遇 打响“中国高端商务用车服务”品牌 杭州长运国宾巴士车队成立

“您想以亲民价包一辆服务保障过杭州峰会、B20的大巴吗?”今天起,您的愿望就能实现。因为杭州长运国宾巴士车队——杭州长运客运服务公司于4月1日成立。该公司的驾驶员绝大部分服务保障过杭州峰会、B20,公司主要承接政府机关事业单位公务用车,大型会务会展、商业活动用车等。

继杭州峰会以后,今年的全国大运会、明年的世界游泳锦标赛、2022年的亚运会,杭州市正在大力加快国际化进程,但至今,杭州长运还没有一支专门接待国际化大型会议和赛事的高端服务巴士车队。

杭州长运去年曾派出了100余名驾驶员和调度,是服务保障杭州峰会车队的主要力量之一。同时,深耕道路客运70年来,积累了由“最美司机”吴斌、“中国好司机”付强、全国“300万安全公里第一人”李学光、200万安全公里120余人、100万安全公里650余人组成的全国一流的驾驶员团队,这不仅是杭州长运的财富,也是整个杭州市的宝贵财富。在省市各级政府和行业管理部门的大力支持下,杭州长运聚焦开发高端商务用车市场,适时成立了杭州长运国宾巴士车队。

一流的品牌

依托长运 接轨国际

以杭州长运品牌为载体,为国内外宾客提供国际化优质标杆服务。

豪华舒适的车辆:全部采用崭新宇通

豪华大巴、宽敞的真皮豪华座椅、每个座位带USB接口供旅客手机等电子设备充电、航空式行李舱、迎宾灯带,和实现全程4G WIFI享受极速网上冲浪。

便捷温馨的服务:一个电话、一条微信,包车、租车,全天候、全方位迅速响应;亲民价格,周到服务走入千家万户。

一流的团队

精简高效 群星璀璨

管理团队精简高效,整个管理团队不超过10人。驾驶员团队拥有业内“三个高端”。具有高端的安全素质:绝大多数驾驶员安全行车100余万公里以上,其中付强更是高达292万余公里(相当于绕地球70余圈)。具有高端的国际会议服务资历:大多数曾服务保障过杭州峰会国宾用车、B20财金副手会议、联合国夫人团及外国元首夫人团等,深得各国大使馆和嘉宾好评。具有高端的职业技能:付强曾荣获全国节油技术比武二等奖,是“中国好司机”和浙江省劳动模范,方文泉曾荣获杭州市大客驾驶员技术比



武一等奖、杭州市五一劳动奖章,蒋海林曾荣获优秀共产党员等,是一支名副其实的“精品车队”、“明星车队”。

一流的机制

合作共享 多方共赢

公司与驾驶员、管理人员建立起“事业合伙人”制度。以改革激发创新活力,以共享实现共赢。广大驾驶员不再只是一线劳动者,同时也是公司的经营者、创业者。杭州长运董事长王德润表示,为吸引优秀驾驶员转岗,精品车队实行驾驶员单车模拟股份制的模式。这种全新的分配激励机制,使驾驶员与企业的利益更紧密地连在一起,通过高品质的服务与辛勤的劳动,在实现自身价值的同时,实现客户、企业与社会共赢。

杭州长运总经理李远龙表示,杭州长运客运服务公司作为公司转型升级的突破口和切入点,首批将投入50辆豪华大巴,后续将根据市场情况逐步发展,计划年末达到100辆。

为迎合新形势下客户需求,杭州长运国宾巴士车队在做实做细线下实体的同时,还将积极整合线上资源,并通过设立严格的准入机制,主动寻求跨界合作,实现线上线下的高度融合和良性互动,为杭州这座品质之城提供更多、更优质的个性化、定制化客运服务产品。



杭州长运官方微信
hcy86046666

张红卫 钱冰冰