

霸占人行道 抢占机动车道 直闯开放式公园

# 清明小长假 10万辆共享单车“攻陷”西湖

本报记者 杨晓政  
孙晶晶 黄莺

4月4日中午,西湖景区工作人员老陈骑着电瓶车,从杨公堤南山路口前往长桥。平常大约走路七八分钟左右的一段路,老陈这次足足走了半小时:“去年小长假路也堵的,不过不会被拦得无路可走——那会儿,最多也就10来分钟就能到长桥。”

春暖花开的日子,就是西湖景区游客爆棚的时刻。10年下来,这个规律依旧如铁一般地被印证。而今年“围”湖的除了游客,还有各种不同颜色的共享单车。

共享经济与旅游产业之间的“联姻”被很多人看好。但刚刚过去的清明小长假,却似乎让西湖与共享单车的“蜜月”提前结束了——人行道上车叠车,机动车道被乱停的共享单车占据,宽度相当于“人行道”,开放式公园里共享单车直接闯入……

一幕幕乱象随着共享单车这片蓝海的迅速扩张,而铺陈开来。清明长假刚过,但人流量更大的五一长假已经在望,到时候怎么办呢?



被人为锁住的单车



孩子坐进了车前篮里



## 未雨绸缪 景区约谈四家企业谈措施

据西湖景区工作人员介绍,从2月中下旬开始,西湖景区就出现了共享单车无序停放的问题。名胜区各单位分别约谈了相关企业,情况有所改善。而就在清明小长假前,名胜区再次召集景区交警、行政执法和运管部门约谈HelloBike、小鸣、骑呗和OFO四家共享单车企业。会议明确了不少措施:

1、小长假三天和春季旅游旺季的每个周末,HelloBike、小鸣两家每天各安排10人,骑呗和OFO各安排5人,到太子湾外围参与现场共享单车管理工作。名胜区建立了由名胜区各属地管理单位、交警、行政执法、共享单车企业负责人为成员的微信群,及时协调处置单车管理问题。

2、小长假三天,每天早上8:30,共享单车企业30名工作人员到苏堤南口集合,由属地管理单位分配现场管理力量,明确工作要求;下午17:30再次集合,对一天的管理工作进行总结。同时企业在西湖景区北山路、湖滨公园外围也安排了约30名管理力量,做好单车管理工作。

4、名胜区组织了100名志愿者,对市民的共享单车停放进行现场引导和管理。

5、作为临时应急措施,在小长假三天,开放了太子湾人行道外侧作为非机动车的临时停放区域,同时还把太子湾北门机动车停车场、苏堤南口小广场和南山路出租车临时上下客点内侧作为非机动车的应急停放点。

但是,景区还是被共享单车攻陷了。

## 彻底沦陷 近10万辆单车让西湖寸步难行

太子湾正大门斜斜对着苏堤南口,正大门和苏堤南口小广场,在这个小长假都已被“攻陷”。

钱江晚报记者在周日来到南山路人行道,放眼望去,白蓝一片,行人像走T台一般蜿蜒前行,妈妈也没法牵手孩子漫步——因为人行道几乎没有两人可以并行的宽度。

“一开始,还想要守住盲道,哪里守得牢?到后来,行人走路能排成一条纵线通过,已经很好了,”大学生志愿者小张说,“我们唯一能做的,只是不让自行车倒下。”

把倒下的自行车搀扶起来,避免因车叠车、人无路可走而导致的机动车道变成人行道——这是景区工作人员们最后的防线,也是整理自行车的景区工作人员们用尽最后一丝力气

能做的事。

“我看西湖景区的女子巡逻队也在整理共享单车,”杭州市民老杨摇了摇头,“姑娘儿罪古的(杭州话,意思是心疼她们)。这些车一眼看不到头,都等着她们整理,哪里弄得动啊?”

清明小长假,南山路、北山路、灵隐、杭州动物园等,自行车“车位”一位难求。“少算算,整个小长假,10万辆共享单车进入景区。”不愿意透露姓名的景区工作人员算了一笔账,太子湾最高的日游客量可超过14万人次。少说说,每天两万人次骑车来太子湾,3天小长假就是6万人次。而太子湾,只是西湖景区数十个春日主要景点之一。

除了热门景点被单车包围,原本安静的浴鹄湾、乌龟潭等也“遭了秧”,有游客将自行车直接骑入公园,这也是违反相关公园管理条例的行为。

## 殃及池鱼 景区周边也成“重灾区”

清明小长假期间,被共享单车“挤爆”的不仅仅是西湖景区,还有景区周边道路——东坡路、庆春路湖滨路口、西湖大道、延安路等也成了共享单车泛滥的重灾区。

杭州地铁1号线定安路出口处人行道是其中一个共享单车乱停放的“重灾区”。上城区城管局清波执法中队副中队长陈爱忠告诉钱江晚报记者,小长假期间,定安路地铁站出口处附近,每天都聚集了三四百辆各色共享单车,“一条人行道上,停了两排共享单车,只留下中间一条通道通行。高峰时段,非机动车道上也会被这些单车占去一半。”

陈队长说,仅清明这三天,清波区域内,中队出动执法车和队员搬离的共享单车就有700多辆。

除了清波中队,湖滨执法中队辖区内的东坡路和庆春路湖滨路口,清明期间共享单车乱停乱放的问题也很严重。

中队副中队长喻涛介绍,这两个路段临近湖滨,假期人流量比较集中,因此成了几大共享单车品牌的“必争之地”:“小长假期间,我们每天都会安排30多个人值班,管理这些共享单车要占到中队一半以上的精力。”

喻涛说,对于人行道比较窄,不宜停放单车的区域,中队以清理为主,将单车转移到临时的停车场,让单车公司来认领。对于区域较宽敞的人行道,还是以现场管理为主。清明小长假前后一周时间,中队共清理共享单车400多辆。

共享单车乱“扎堆”还出现在保俶路(北山路-省府路)。乱停乱放,占压盲道,尤其是晚上,这种乱象更甚。

左图:南山路上,共享单车把人行道占去一半。

本报记者  
吴崇远 摄

右图:学士路口,共享单车爆棚。(感谢读者钱先生供图)