



从今天起,杭州步入两会时间

共享单车、五水共治、最多跑一次……接下来一周,这些话题都将成为热点

本报记者 徐建国 余雯雯 蓝震

站在“后峰会、前亚运”的历史时期,杭州将如何继续发挥独特优势,我们又该如何积极贡献智慧力量?

昨天下午,参加杭州市政协十一届一次会议的政协委员们陆续抵达之江饭店,人群中,有老委员,也有新面孔。刚放下行李,他们就忙着梳理带来的意见建议。城市国际化、创新驱动、五水共治、最多跑一次、共享单车……一个个热点关键词,凝聚了民智民意。



昨天下午,参加杭州市政协十一届一次会议的政协委员们陆续抵达之江饭店。

在驻会报到处,钱报记者见到了一个熟悉的身影。杨金龙,这位出生于1994年的小伙,第一次以杭州市政协委员的身份亮相。

杨金龙是云南保山人,目前是杭州技师学院的一名教师。他最被人津津乐道的,是在2015年8月举办的第43届世界技能大赛中,在喷漆项目上为中国夺得历史上的首枚金牌。

刚领到委员证,杨金龙就被几家媒体团团围住。面对递过来的话筒,这位“90后”倒丝毫不怯场。杨金龙告诉钱江晚报记者,为了这次会议,他做了精心准备,专门带来了一份《关于强化高技能人才培养的建议》。

他说,近年来,在人才供求关系链条中出现了个薄弱环节,即高技能人才供不应求。许多企业因为缺乏高技能人才,影响了发展和竞争力。

和杨金龙一样,在杭州生活工作已经超过30年的杭州师范大学国际教育学院副院长唐世明,也是第一次当选杭州市政协委员。

“1983年我第一次来杭州,后来在这里

求学、工作、生活,这些年来杭州发生了翻天覆地的变化,尤其G20杭州峰会成功召开后,杭州更以一个国际化的城市形象亮相在世人面前。”唐世明告诉钱报记者,去年夏天,他直接参与了G20杭州峰会上各代表团的政要接待工作,见证了相关成员的出入境、入住、参会乃至购物旅行等等环节,“峰会期间,不断听到上至代表团领导,下至普通随行人员的由衷称赞和良好祝愿,‘中国是个伟大的国家’,‘杭州真美’,‘真想经常来杭州,更多体验中国人民的友好’……”

这次杭州“两会”上,唐世明也带来了一份《跟进G20杭州峰会成果,引领知杭、友杭、亲杭、爱杭的国际潮流》的建议,期盼杭州早日成为世界名城。

在接受钱江晚报记者采访时,不少委员把目光聚焦到了五水共治、最多跑一次、共享单车、交通治堵等百姓关心的话题,并积极建言献策。

杭州两会时间表

随着委员们的陆续抵达报到,杭州市也正式步入“两会”时间。钱报记者从组委会提供的大会指南上了解到,和往年一样,严肃会风会纪仍是一项重要内容。

记者也了解到了两会的相关日程安排。
市政协十一届一次会议:4月6日~4月12日

4月7日下午,杭州市政协十一届一次会议将在省人民大会堂开幕。会上,将听取和审议政协第十届杭州市委员会常务委员会工作报告;听取和审议政协第十届杭州市委员会常务委员会关于提案工作情况的报告;表彰杭州市政协2016年度优秀提案等。

市十三届人大一次会议:4月9日~4月15日

预定正式会期为6天半,其中代表报到时间为4月7日。会议期间,将选举杭州市新一届国家机关领导人员。

本报昨日《10万辆共享单车“攻陷”西湖》引发不少政协委员共鸣——

“共享单车”要管起来,相关规定应尽快出炉

昨天钱江晚报《10万辆共享单车“攻陷”西湖》两个整版的报道,引来了不少政协委员的共鸣。在采访中,不少委员表示,今年重要关注点,就在于共享单车的管理乃至立法上。

截至昨天傍晚,政协532条提案中,光是以“共享单车”为主题的就有14条。

太子湾公园里单车乱停 委员们心里很难过

在这14份提案中,“乱停放”是反映最多的问题之一。

政协委员卢军伟深有感触:“今年去太子湾公园,看到共享单车停放杂乱无章,心里很难过。景区也是杭州的一个大窗口,这么乱的场面,感觉很不像杭州。”

卢军伟说,杭州公共自行车算是共享单车的第一代,它给整座城市和市民出行带来了很大便利,当然也存在不少“短板”。现在的共享单车可以说在租借时间、停车上更自由,但“过于自由化”,让骑车人的行为几乎没有任何约束。

尽快出台规范性文件 将各种问题明确规定

和大多数建议里所提到的一样,卢军伟提出,应该划分固定合理区域或者挖掘更多的空间来给自行车停放。同时建议开发单车软件,含有停车泊位、故障反馈等相关功能,并且要对单车企业有所约束,建立共享单车的评估体系,完善共享单车的准入机制和退出机制,后期的维护和修理也要跟上。

另外,政协委员朱智慧也提出,需要根据实际情况,合理确定投放规模,实现共享单车与公共自行车体系的相互补充。

政协委员吴正提出,应由杭州市交通部门会同有关部门,参照网约车管理办法起草过程,牵头制定《杭州市共享单车经营服务管理办法》,推动共享单车健康有序发展。针对这个办法的内容,他提出了6点细化的建议。

吴正建议,对共享单车的企业需要有一定的约束和管理:“应该引导他们协作建设非机动车停车场。现在大部分企业投放车辆都

是占用公共空间,应该依据车辆投放量、普及率有偿承担城市公共空间建设与使用费用。”

关于制定地方政府规范性文件,这14份提案中都有所提及。

政协委员郭清晖呼吁杭州应该加快速度:“像成都、深圳、上海等城市已制定引导共享单车规范有序发展的相关规定,北京等城市也正加紧制定出台。建议杭州借鉴其他城市并根据实际情况,出台相关法规、指导意见或管理办法。”

郭清晖提出,这个规范性文件要对以下内容作出明确规定:共享单车运营企业的资质、能力要求及配合维护单车停放秩序等义务;入市的共享单车的性能、质量要求、市民文明停车的奖惩制度;计费、支付方式及费用标准;运营商对实名制注册用户的安全保障与隐私保护;将使用共享单车的安全保障与损害赔偿纳入规范范围之内,应对用户在接受服务过程中造成的人身伤害和第三者伤害提供保障措施等。

本报记者 余雯雯