

普高学考、选考本周末开考 杭四中考点附近有临时交通管制

本报记者 朱燕

2017年普通高中学业水平考试(以下简称“学考”)和普通高校招生选考科目考试(以下简称“选考”),将于4月8日至10日开考。开发区的唯一考点是杭州第四中学,为确保考试安全有序,开发区各部门将采取多种措施,协同配合,给考生们营造一个安静、有序的环境。

考试期间,杭四中考点周边的道路,如六号大

街、二十五号大街、海达南路,交警部门视情况采取交通疏导措施,沿线车辆禁止鸣笛,公交车报站信号停止播放,引导大型工程车辆在考试期间绕行等措施,确保考试工作用车畅通行驶。

此外,城管部门已提前与金沙学府沿街商铺沟通,考试期间不准播放促销广播;并与学校附近正在施工的场地、附近开运会或者有家长接送日的学校

提前沟通,在考试期间停止施工,降低噪音。

环保部门对考场进行卫生消毒防疫;市场监管部门负责对各考点及周边餐饮、食品店进行全面检查。

考试期间,也请考点周围的小店关闭高音广播,小区里最好不要放鞭炮,为考生们营造良好的考试环境。

开发区特种设备安全状况 过去一年总体平稳

近日,开发区召开特种设备安全管理工作会议,回顾总结去年工作,部署今年重点,并围绕《杭州市电梯安全管理办法》开展了专题培训。来自区内企业的特种设备分管领导和安全主管共150余人参加会议。

目前,开发区共有特种设备生产、使用单位1693家,共有特种设备2万余台,包括电梯、起重机械、压力容器、锅炉、叉车、压力管道以及游乐设施等。

过去一年里,开发区内特种设备安全状况总体平稳,未发生重大特种设备安全事故。

据了解,市场监管分局着重在强化主体责任落实方面下功夫。一方面,严格落实“一岗双责”,细化分解年度特种设备安全监察工作,以责任制的形式落实到班子成员、责任科室和监管人员。另一方面,进一步明确特种设备监察部门、街道和各行业主管部门责任区分,初步形成“政府统一领导、部门依法监管、街道属地管理、企业(业主)全面负责、社会监督支持”的安全监管大格局。

同时,市场监管分局进一步强化监管查处工作,通过日常检查、专项检查、联动整治相结合的方式,及时发现并消除安全隐患,严格查处违法行为。

关于“怎么做”,还可以看一组数据——2016年,开发区市场监管分局共组织

召开专题会议8次,开展安全教育5次,开展G20特种设备安全保障专题培训4次;制作并张贴电梯安全注意事项4500块,发放电梯等特种设备宣传资料5500多份;培训特种设备管理人员和操作人员900多人次;督促使用单位2826人参加培训考核并取得特种设备作业人员资格证。

今年,围绕特种设备安全管理,市场监管分局将全面抓好五方面工作:以开发区“三次创业”为中心,突出抓好特种设备服务保障作用;以保障“学运会”安全为重点,夯实全区特种设备安全基础;以落实《杭州市电梯安全管理办法》为抓手,进一步强化电梯安全综合管理;以特种设备联席会议制度为抓手,推动特种设备监管责任的落实;以规范监察工作程序为抓手,提升特监人员工作能力。

电梯安全,关系到千家万户。会上,市场监管分局还针对《杭州市电梯安全管理办法》开展专题培训。

接下来,开发区将建立电梯安全协调、考核机制,推动电梯安全齐抓共管,两街道将按照“属地管理、管行业管安全”的要求,对本辖区电梯实行“网格化”管理,组织开展电梯安全隐患日常排查治理,协调处置涉及电梯安全问题的投诉和纠纷,协调落实电梯运行、维保、维修、改造、更新经费等工作。

本报记者 蔡杨洋

河里捞起书包,辗转寻到失主 “河道美化师”孔师傅,我们为你点个赞

美丽下沙的建设不仅在外表,更在内心。4月5日早上9点,杭州丽沙物业管理有限公司的河道巡查员孔有才照例对管辖范围内的每一条河道进行巡查。巡查至钱江护塘河伊萨卡东大门桥处时,他在河道打捞作业时发现一个书包。

他把书包打捞上来,发现里面装有身份证、学生证、现金、书本等重要物品。孔有才心想,失主肯定万分急切。于是,他立刻在河道保洁微信群里发送消息,根据里

面的物品分析失主可能是工商大学的学生,并想办法联系上学校老师。在学校的积极配合下,孔师傅在中午11点找到失主,并把书包交还给失主。

开发区河道保洁人员这种拾金不昧、热心的品质值得赞扬。相信未来这种好人好事会越来越多,开发区的河道也会在“河道美化师”的辛勤工作下,变得越加美丽,人们的心灵也会变得越加美好。

本报记者 朱燕



3月16-31日部分重要道路 数字城管抄告情况

金沙大道总计发现道路沿线各类问题34处,其中人行道问题4处,绿化问题5处,交通设施4处,积存垃圾渣土10处。

之江东路总计发现道路沿线各类问题101处,其中人行道问题17处,车行道问题6处,绿化问题21处,交通设施4处,积存垃圾渣土25处,亮灯10处。

海达南路总计发现道路沿线各类问题58处,其中人行道问题8处,车行道问题3处,绿化问题4处,交通设施3处,积存垃圾渣土18处。

天城东路总计发现道路沿线各类问题26处,其中人行道问题3处,绿化问题7处,交通设施2处,积存垃圾渣土3处。

2号大街总计发现道路沿线各类问题108处,其中人行道问题6处,车行道问题8处,绿化问题19处,交通设施4处,积存垃圾渣土22处,小广告问题3处。

德胜路总计发现道路沿线各类问题132处,其中人行道问题9处,车行道问题26处,绿化问题18处,交通设施7处,积存垃圾渣土23处,亮灯12处。

6号大街总计发现道路沿线各类问题111处,其中人行道问题7处,绿化问题16处,交通设施5处,积存垃圾渣土35处。

3号大街总计发现道路沿线各类问题99处,其中人行道问题4处,车行道问题4处,绿化问题10处,交通设施33处,积存垃圾渣土27处。

4号大街总计发现道路沿线各类问题215处,其中人行道问题18处,车行道问题4处,绿化问题33处,交通设施36处,积存垃圾渣土20处,小广告问题19处,亮灯7处。

下沙路总计发现道路沿线各类问题228处,其中人行道问题36处,车行道问题22处,绿化问题19处,交通设施49处,积存垃圾渣土56处,亮灯6处。

由上述统计分析可见,3月份下半月积存垃圾渣土为数字城管案卷最多的小类,案卷量为239条,其次是绿地和交通设施问题;主要道路上市政类案卷中车行道案卷有所上升,但人行道案卷量还是要多于车行道(案卷量112:75);绿化类问题中绿地问题要远多于行道树(案卷量152:12);总体案卷量由3月份上半月的1503条下降至下半月1112条,案卷量减少比例为26.01%。

本报记者 朱燕