

# 1000辆废弃车变身500辆可骑行单车,不需扫码不要钱,使用停放靠自觉 全身涂鸦的它会是你的下辆单车吗

活动发起人希望推广这种变废为宝模式,但管理仍是难题

本报记者 金洁珺 孙燕

共享单车就像一把双刃剑,既给城市交通带来了新的支点,也给城市管理添加了新的难题。

杭城的四大单车大家已经熟悉,而今天我们要讲的是另一种单车。

## 全身涂鸦的杂牌车成了校园风景

昨天上午,中国美术学院象山校区里突然出现了一群“骑行军”。

这群“骑行军”所骑的单车,并不是大家熟悉的杭州公共自行车小红车,也不是最近频繁出现在媒体上的小黄车或小白车,它们颜色多样,更像是自家买的杂牌军:有永久牌的,也有凤凰牌的。它们有点破破的,看上去使用年代也很久了。车身有个统一的logo,“驿和行”。

你肯定想不到,不久前它们还只是校园车库里的废旧自行车。

## 1000辆废旧车变成500辆可骑行的单车

这些车的创造人是IBSplus驿和行的王国阳和来自美院的学生们。这是驿和行的一个“物尽骑用”单车行动计划。

王国阳对记者说:“使用这些车不需要扫码,也没有什么钥匙锁,你要是想用,随骑随走,但只能在校园内使用。”

这些在美院象山校区里随处可见的涂鸦车来自校园里的废旧车。学校提供了1000辆校园内废旧、即将被当做垃圾变卖的单车,由驿和行团队和学校的修车师傅一起,对这些废旧单车进行重新整修、改造及艺术涂装。最后“我们有了首批‘物尽骑用’的500辆单车。”

## 校内无偿使用未来将推广到更多大学和社区

王国阳5年前成立IBSplus驿和行后,



小朋友对翻新后的“共享单车”进行艺术涂鸦

就一直致力于智慧出行的项目设计,主攻的方向就是公共自行车,曾在世界范围内对城市共享公共自行车项目展开过调研。

和中国美术学院象山校区的合作,是驿和行“物尽骑用”单车行动计划的第一步。“这个项目是个公益项目,先期整修和后期维护的主要资本来自于企业捐助,所以我们对校园内的学生和老师使用单车,实行在校园内部零租车费零押金无偿使用”,王国阳说。

昨天上午,驿和行投放了100辆自行车,现场效果不错,很多学生老师当场就纷纷试骑起来。“我们在校园内开辟了单车停放区域。”王国阳说,“社会上其他品牌的共享单车也可以停放在这个区域内。”“我们也想帮助年轻人培养一个好的共享单车使用习惯,不让他们乱停乱放。”

王国阳表示之后这个项目也将推广到更多的大学和社区中去。“今后肯定会走进人们的生活。”

## 纵深

### 这种车是否属于社会资源 究竟谁来监管

现在在中国美术学院象山校区的这批“共享单车”,目前由驿和行专业的运营团队进行驻场管理,但是据王国阳介绍,今后还是要和城市管理部门沟通合作,共同管理。

这样的“共享单车”应该如何监管?记者也咨询了杭州市交通运输局相关工作人员。交通运输局表示目前对共享单车的管理办法和规范还正在制定中。

当然也有人会担心仅限于校园内骑行的“共享单车”会不会被人骑出校门,王国阳说“这也只能依靠大家的自觉了”。

相关管理人士分析,如果这批“共享单车”仅在校内使用,那么就不属于公共资源,仅属于校园管理范围。

## 海上护渔者:28天24小时在线的硬汉

最亏欠最怕提起的却是家人

对于浙江的护渔者说,通宵作战是家常便饭。

常年在海上巡逻,家人是他们最大的牵挂。

父亲动手术没法陪伴,女儿发高烧没法照顾……这些“硬汉”身上同样写满了生活的酸甜苦辣,“我们最亏欠的是家人。”

### 一个月28天在一线

在领导、同事印象中,郑元富是个硬汉子。

海上执法危险程度远远超过陆上,“两战”以来,洞头县海洋渔业执法大队长郑元富几乎没有休息过,他让执法人员轮流着值班,却很少考虑自己。最长的时候,他一个月有28天都在执法一线。

“他把所有的精力都给了工作”,同事这样说。在出海行动中,他基本都是夜里12点钟出海,凌晨三四点归港,归港后又检查农贸市场、码头,不分黑夜与白天。同事们开玩笑地说,你每天像机器上的“螺丝钉”一样在运转。

这颗“螺丝钉”一心扑在工作上,没时间

当个好儿子、好父亲、好丈夫。郑元富说,亏欠了家庭太多太多,就连老父亲开刀手术都没有陪在他身边,反倒是家里人打电话安慰我安心执法,注意安全。“全靠家人的理解和支持,才有了今天的业绩。”他这样说。

### 家人生病,没时间照料

陈宏杰是岱山县海洋渔业局执法副大队长,因为工作,他长期与妻子、女儿两地分居。

有一次,女儿晚上发起了高烧,陈宏杰还在海上抢险救灾,没法回家。为了渔民的生产安全,为了渔区社会的和谐稳定,他只有舍小家顾大家。“这样的事情太多了,没什么,我们同事都遇到过。”陈宏杰说。

椒江区市场监管局稽查大队副大队长胡牧有类似的感受。

去年夜间驻场巡查期间,他家有两人因病住进了医院。面对重大家庭困难,他母亲放弃去医疗条件更好的上海,他白天忙于工作,晚上驻场巡查结束后去当地医院陪护母亲,而在难得的休息日再去上海看望另一位重病的家人。

### 通宵执法是家常便饭

临海市海洋渔业局执法大队长朱雨朋的故事同样感人。

去年5月11日晚,临海大队查获六艘违规渔船,执法人员正在开展调查工作,突然,一艘钢质渔船上的船员突然砍断缆绳,迅速逃离。

正在安排夜间值班的朱雨朋大喊一声“逃船!”便奔向船舷。

此时违规渔船已完全脱离渔政船并斜着拉开近一米的距离,他没有多想看准对方船舷奋力一跳登船。

这群不法分子最后终于被抓获。但做完笔录后已是凌晨,朱雨朋劝走了老同志,年轻同事们却是谁也不愿离开。他们都留下了很简单的话:躺下也睡不着。朱雨朋和大家一起就这样静静地陪同到天明。

对方趴在桌子上睡了,可他们不敢睡,对方有人上个厕所,他们就得派个人跟着。

第二天潮水来了,他才押送该船回港。

本报记者 史春波

