



中河高架拥堵不堪,有何缓堵妙招,人大代表给出建议——

取消中间隔离,设潮汐车道 中河路建过运河隧道

如果你对缓解高架拥堵有建议意见,不妨拨打96068告诉我们

本报记者 徐建国 余雯雯/文 林云龙/摄

杭州中河上塘高架拥堵不堪,是一个不争的事实,相关部门采取了不少措施缓堵,但收效并不是很大。

如何让中河上塘高架真正跑起来?这个问题,杭州市人大代表周庆九很关注。

在杭州两会上,他提交了《关于改善中河及上塘高架交通状况的建议》。这份建议有他独特的角度和专业的眼光,比如他提出将中河上塘高架部分路段,变成城市主干路并设潮汐车道,同时建设过运河隧道,多管齐下治理高架拥堵。



中河高架车流。

部分路段改成主干路 取消中间隔离设潮汐车道

据了解,城市道路等级分为快速路、主干路、次干路和支路。其中快速路设计时速60~100km/h,主干路40~60km/h。

中河高架最堵的地点在复兴立交和德胜立交之间9公里,白天要想达到目前最高限速80km/h,几乎没可能,早晚高峰能达到20~30km/h已经相当不错了。

在周庆九看来,既然实现不了快速路功

能,就根据实际运行情况,将此路段调整为主干路等级,打开中央隔离带,将车道宽度从原先的3.75米缩至3.3米,由原先“2+2”双向四车道调整为四车道+潮汐车道,最高限速降到60km/h。

“主要考虑到这路段交通潮汐现象明显。”周庆九表示,这样的设计,可以大大提高机动车通行速度,增加通行能力。潮汐车道也可作为城市救援、医疗急救通道使用。

中河路建过运河隧道 高架相关节点设计更细化

在中河上塘高架中,中河立交是一大堵点。原因之一,是目前中河地面道路机动车过运河要么绕行,要么必须上中河立交,这给已经拥堵的立交增大了流量。

周庆九建议,从凤起路北到文晖路南建双向地下单车道隧道,沟通地面道路的南北交通,实现过运河的区域交通不上高架。“这对缓解中山北路、建国路、延安等交通压力具

有积极的作用。”

同时,他还提出通过细化高架相关节点设计,比如优化上下匝道交织区域的车道宽度,将上匝道进入主线的范围设置长一些,对中河立交的硬件进行改造,解决出口能力不足等问题。“有的匝道在渐变段进入是不够的,车流量大的时候,都集中在渐变段的小范围进入主线,会使匝道进口端造成拥堵,影响主线通行。”

部门回应

建议有借鉴价值 实际操作有难度

昨天,记者采访了建设、规划等部门,他们对周庆九的建议表示肯定,认为这些建议理论上是成立的,细化的内容在杭州建设、规划以及交通管理上都有借鉴意义。不过从可行性上看,可能存在难度。

“比如中河高架中间的隔离带拆除,必然涉及封道,还要考虑是否会对高架自身安全性能带来影响。”类似方案建设规划部门也做过,实施难度和代价不小,还需要再深化研究分析。

关于运河隧道,他们也做过相关方案,甚至考虑再做一条东西向高架跨越中河立交。但从环城北路南宋皇城城墙遗址和运河遗产保护、隧道出入口合理性等客观存在问题来看,实施有很大难度。“我们也欢迎大家多多提建议,为杭州的交通治理问题出谋划策。”

对缓解高架拥堵,你有啥好建议?不妨拨打互动热线96068告诉我们。

3月份,杭州车牌摇号中签率低至0.77%,昨天人大代表的这个建议让不少人竖起了耳朵——

无车家庭长期摇不到车牌,能否免费配比

距离杭州限牌已经过去三年多时间,如今摇号或竞价已成为杭州市民购车上本地牌照最主要的方式。不过,随着参与摇号人数增加,如今车牌中签率一降再降。

就拿最新数据来看,3月份,全市以摇号方式向个人配置增量指标4858个,而参与本期摇号的个人有效编码数630737个,中签率低至0.77%。对于摇到车牌的市民来说,那就如同中了大奖。

不仅是摇号“中奖率”低,竞价车牌的成交价格也是水涨船高。同样是3月份,竞价最低成交价个人为36000元,平均成交价个人为37508元。

在本次杭州市两会上,市人大代表、萧山区市场建设开发服务中心副主任王凌云就提出:针对目前摇号中签率太低,有些无车家庭长期摇不到车牌的状况,建议完善目前的《杭州市小客车总量调控管理规定》,对长期参加摇号却未果的“无车家庭”,提供一些政策上的倾斜和优惠。

王凌云告诉钱江晚报记者,自己是一位新代表,此次杭州市两会,她首先将目光放在了民生保障上。

“民生问题是老百姓最关注的热点,关于2017年政府重点工作安排,政府工作报告中专门提到了一点,就是要‘加大民生保障力度,着

力促进社会共建共享’,我的建议是在这一条中再加一点,即建议完善目前的《杭州市小客车总量调控管理规定》,对长期参加摇号却未果的‘无车家庭’,提供一些政策上的倾斜和优惠。”王凌云说,有的老百姓摇了快三年还是“运气不佳”,对于普通老百姓来说,花十万元左右买一辆车,还要再掏几万元竞价一张车牌,未免有些“心痛”,“之前我走访过很多汽车销售企业,了解到不少老百姓反映摇号难问题。”

王凌云建议,增加“以家庭为单位,对零车辆,零上牌指标的家庭,如果两年以上申请摇号未中签的,给予政策倾斜”,比如免费申请配备一个指标。 本报记者 吴崇远