

有一百条理由支持江东大桥免收费

本报评论员
魏英杰



大江东新区的地位如此重要,当然不能为了一座桥的收费问题而因小失大。

在本次杭州市两会上,江东大桥收费通行问题受到较多关注。市人大代表、萧山区河庄街道江东村党总支书记方建庆提出建议:希望政府部门学习之江大桥运行模式,终止江东大桥收费计划。昨日本报对此进行了整版报道。

江东大桥是连接大江东和杭州主城区的唯一通道。据报道,随着绕城高速下沙互通至江东大桥段建成,江东大桥收费通行计划也搬上了台面。原本,江东大桥采取的是拿卡通行、模拟收费的方式。也就是,按照收费通行的模式放行车辆,只是没有真的收钱而已。

实际上,这两年关于江东大桥该不该收费,本地论坛就有不少讨论。吐槽比较多的是因设卡模拟收费造成的拥堵问题。比如去年10月本地论坛有网友说:江东大桥本来就堵,自从发卡收卡后,就更加堵得没法弄,大车小车混着开,每天早上从杭州到江东,起码堵20分钟;每天下午或者傍晚从江东回到杭州,堵1-2个小时,今天我堵了2个小时,就过了一个桥。

这说明,目前江东大桥的交通负载已经很大,若再加上收费环节,必然加剧拥堵状况,得不偿失。担心人为“添堵”,是多数人反对江东大桥收费的最大原因。但即便不说拥堵,细细梳理的话,大概也能拿出一百条理由,证明江东大桥不该收费。

首先,江东大桥是连接杭州主城区和大江东产业集聚区(临江国家级高新区)的“生命线”,而大江东产业集聚区目前和未来在杭州发展中的重要地位,不必多说了。2015年、2016年,大江东的GDP、工业总产值、固定资产投资以及财政总收入的增速,均位居

杭州各区县(市)和经济开发区前列。所以,也有“杭州未来看大江东”的说法。大江东新区的地位如此重要,当然不能为了一座桥的收费问题而因小失大。

其次,大江东不仅是杭州重要的工业园区,也是杭州的城市副中心,还是全国首批58个产城融合示范区之一。根据大江东规划,到2020年大江东要成为一座新兴城市,常住人口规模将达到40万人(远期规划常住人口为100万人)。不难想象,作为人口规模不断扩大的城市副中心,与主城区的联系仅是通过江东大桥这一枢纽,这样只会阻碍其正常发展。

第三,既然有那么多企业集聚于大江东,自然会有各种车辆出入,那么从降低企业成本、减少企业负担的角度,江东大桥也不该收费。且不说大桥收费多少,来来往往都要收费,既给企业增加负担,也会降低企业运作效率。当下,实体经济面临下行压力,政府正千方百计通过税费减免来为企业减负,这时候更不应该在大桥收费上挖空心思,这才是支持实体经济的细节表现。

第四,对江东大桥收费,也违背了城市管理的宗旨。以往,国内也有不少城市存在市区交通收费问题,或者随着城区拓展,原来的收费大桥被纳入市区范畴,影响了市民出行。虽然这些收费大桥既有公共财政投资兴建的,也有引入民间资本建设的,最后要么直接免费,要么由政府回收后实行免费通行。这是因为,本着城区一体化、方便市民通行的原则,对市区内道路(大桥)进行收费,有违政府公共服务的精神,也不符合民生要求。

在这方面,就有一个现成的例子,即

2014年8月杭州对之江大桥取消了收费。之江大桥是杭州西南区域的一条交通要道,建成通车后大大提高了滨江和之江以及富阳、桐庐、千岛湖的通行效率。但也正是因为收费削弱了其作为交通动脉的作用,最终杭州决定取消收费。此举当年曾让广大市民拍手称赞,如今自然也不该纠结于江东大桥的收费问题。

当然,也不是说有关部门没有想过收费可能对大江东板块产生的负面影响。据了解,去年底,为解决江东大桥收费后大江东范围内车辆出行问题,大江东管委会发布公告,对该区域内居住生活、工作、购房、创业的自然人和政府机关、企事业单位使用的所有客车进行认定(登记)并准备实行补贴措施。具体讲,就是经过认定的车辆先办理ETC卡,然后按照“先收费、后补贴、补车不补人”原则,由大江东财政按月将补贴费用直接打入与ETC卡捆绑的银行卡内。

但是补贴政策并不包括区域内的货车,这是一方面;另一方面,哪怕区域内车辆可以经由ETC通道免费通行,这能否缓解设置收费站后可能加剧的交通拥堵状况,仍是一个问题。或者说,这只是解决了部分车辆的收费问题,对通行效率的帮助可能不大。

江东大桥的业主单位表示,江东大桥是高速路网一部分,收费能制约超限超载车辆。这两点显然不能作为收费的理由。如果收费能够限制超限超载车辆,那所有高速公路上都应该没有超载车辆才对,而答案却是相反的。所以,江东大桥是否取消收费,关键还在于政府的决心,而不是其他。

奋斗不仅为了房子,更是为了理想

本报评论员
陈江



人不能因为一套房子而放弃自己的理想。而有理想的人是幸福的。幸福源于选择一个善意的目标去追求,这样的日子充满了意义和深度。

网上曾经流传一个段子,列举败家的十大行为和兴家的十大行为。兴家投资排在第一名的是:在北京买房。随后就是在上海、深圳等房价上涨非常明显的城市买房。而败家行为排行榜不走寻常路:卖房创业赫然被列为败家行为之首!随着炒房团遍地开花,去岁今春各地楼市的轮番上涨,这已经不是微博上那种所谓的网络段子,而成了血淋淋的事实。故而,昨天的朋友圈,被《北大学生卖掉价值四百万住房创业:相信奋斗的力量》刷屏了。

王胜地13年前毕业于北京大学化学系,2014年他和清华大学毕业的两位朋友一拍即合,决定国货当自强,虽然奶粉什么阻挡不了爸妈去买国外的,但是研发一款适合阻挡中国宝宝尿床的纸尿裤,改变中国妈妈不放心国货连纸尿裤都要海淘的现状,还是可以做到的。可是巧妇难为无米之炊呀,创业初期需要钱,但是没有资本的原始积累,如果是靠拿投资,又怕被资本牵着鼻子走,变得急功近利,影响产品研发,做不出真正的好产品,所以,他卖掉北京二环内90平米的住房换了400万创业资金。而这是他唯一的房子。如今,房价一路攀升,同等住宅价格已经过千万了,卖掉了房子的他,现在依然没有买房。

的确,过去几年在一线城市投资买房的人,其财富状况得到了飞速的增长。这种增长甚至超过了一家企业通过生产形成的财富增长速度。以前想着买彩票中了巨奖,几千

万上亿的,存到银行吃利息每年也有几百万美滋滋。而现在一套房子每年就能涨多则几百万,而且稳赚不赔,只可能升值,不可能掉价。现在国内一线城市的房价令人望而生畏,特别是在北京,对于高房价的焦虑,已经是百姓心中挥之不去的雾霾。即便是北大清华等中国最高学府输出的人才,工作多年之后也很难说能够负担一套房产。很多人在本该冲刺的年纪,选择了背上房贷度日前行。在这样的压力下,年轻人的心态纷纷提前步入中年期,感觉生活工作都是为了那一套房,失去了年轻人该有的明媚。

其实,城市不该是这样子的!生活有比房子更重要的东西!我们今天的主人公王胜地说得好:人不能因为一套房子而放弃自己的理想。而有理想的人是幸福的。

看看我们今天的世界,我们几乎拥有了一切。一只手机,可以瞬间给世界上任何地方的人打电话;不管我们想去哪里旅行,我们可以当“空中飞人”坐着飞机去;我们可以随身带着电脑,在飞机上都可以写作看电影娱乐。几千年来梦寐以求的事情,都在我们的眼前成真,一切都是如此神奇。可是问题来了——既然一切如此神奇,为何无人感到幸福?

这可能是这个物质极大丰富的世界的千年一叹了。央视曾经在2013年搞了个“你幸福吗”的调查,发现老百姓的幸福并没有随着经济增长而上升。在经济最为发达的城市北上广深,老百姓的幸福指数反而是偏低

的。怎么会这样?也许我们追求幸福的方式错了。

我们的很多人是看别人如何生活,活在别人的价值中的。别人住别墅,我也要住别墅;别人一个月赚两万,我也不能少于两万;别人的孩子漂洋过海,我家的孩子也要出国留学……最后,我们活成了和别人一样的人。我们的财富似乎都只有货币一种形式,我们的幸福都是可以计件的、量化的、都有数字可以比较,都可以物化。我们离物质近了,离精神远了。

真正的幸福从来不依赖于外在事物,更不能以失去自我的方式获得。像王胜地这样的青年,当他在探索生产一款中国最好的纸尿裤时,他和他的创业伙伴,每一天都清楚自己想要什么。他们知道,幸福源于选择一个善意的目标和一种理想,这样的日子充满了意义和深度。世界神不神奇不重要,卖了房子创业不行吗?事业扬起青春的面庞,只有奋斗是永不衰老的。创业的路上,面包会有的,牛奶也会有的;房子会有的,一切都会有的。



爱上评论
我爱故我评



爱上评论
钱江晚报评论公号