



杭州市政协十一届一次会议闭幕,潘家玮当选政协主席

《打造钱塘江城市新核心,加快推进世界名城建设步伐》被大会选为建议案

如何把杭州打造成“世界名城”

代表委员献上金点子

昨天下午,中国人民政治协商会议第十一届杭州市委员会第一次会议圆满完成各项议程,潘家玮当选为十一届市政协主席。

杭州市两会期间,“世界名城”成了代表委员们频频提起的热词。由农工党市委起草并提交大会审议的大会建议案《打造钱塘江城市新核心,加快推进世界名城建设步伐》,更是引发大家热议。这份历经多方调查、研究和评议的建议案,邀请专家学者等参与其中,几易其稿,最后被大会选中。

如果把杭州打造成“世界名城”?代表委员们积极建言献策。



杭州市政协委员
倪晓娟

打造钱塘江城市新核心,让一江春水穿城过

杭州市政协委员倪晓娟是农工党市委副主委,作为此建议案的参与者,她在接受钱报记者采访时表示,早在2002年,杭州市委九次党代会就提出“从西湖时代迈向钱塘江时代”,城市东扩、沿江开发、跨江发展,在北岸建设钱江新城,在南岸建设滨江高新区、奥体博览城和钱江世纪城。通过15年的不懈努力,终于形成当前两岸拥江发展的局部繁荣景象,并成为G20杭州峰会主办地的一大亮点。

“从总体上看,目前钱塘江沿线开发建设还是局部、零散、各自为政的状态,还没有作为一个整体加以规划建设管理。”在倪晓娟看来,杭州城市历经运河时代、西湖时代,现在已经全面进入钱塘江时代,对钱塘江城市新核心开发建设进行整体战略谋划和布局,条件和时机都已经成熟。

“城市空间形态,就像是一个人的外貌,是给人的第一印象。古今中外,世界知名城市大多依江、依河、依海发展。如里约的瓜纳巴拉海湾、纽约的哈德逊河、伦敦的泰晤士河、巴黎的赛纳河,以及中国长江沿线的重庆、武汉等等,均把江河海岸线作为城市发展轴,打造自己独特的城市风貌。”倪晓娟说,打造以钱塘江为轴线、“一江春水穿城过”的城市空间形态,有利于形成绵延壮阔、一气呵成的城市发展轴,更能展现和诠释杭州作为世界名城的大气开放,形成杭州区别于其他世界名城的独特风貌和气质。

这份建议案还给出了五点建议:统一形成战略抉择,统筹编织整体规划,强化特色功能集聚,建立市级协调机构,建立科学运作管理机制。 本报记者 蓝震



杭州市人大代表
沈奇

大力发展会展产业,助推杭州城市国际化

随着G20杭州峰会的成功举办,杭州迎来了新一轮重大发展机遇。在今天的杭州“两会”上,人大代表沈奇提出,要大力发展杭州的会展产业,打造国际化会展城市。

“会展业作为杭州未来重点发展的新兴产业,是杭州国际化建设中的一个重要方面。”沈奇说,会展产业可以带动城市基础设施建设、市民行为规范等各方面的提升,是杭州成为具有较高全球知名度国际城市的主要突破口之一。

G20峰会给杭州带来了一系列会展红利,杭州又要以怎样的姿态迎接这股国际化的潮流?

沈奇认为,当务之急,是要尽快调整完善会展业发展领导小组和加快建立会展行业协会,“一次国际化、高规格的会展,往往需要牵涉到多个部门之间的配合,需要一个强有力的组织或者专门的部门,来保障各个环节的顺畅沟通。还要做好旅游、餐饮、酒店管理等

方面的人才培养,扩大海外高层次人才,驿站会展人才的入站,形成多层次、全方位的会展人才体系。”

与此同时,沈奇建议,要提升杭州举办会展的“吸引力”,出台会展业扶持政策,设立专项资金,对有意向入驻的高端会展企业,在审批、规划、土地等方面予以支持。

另外,要强化配套政策,打造知名会展平台,吸引全球会展要素向杭州聚集,从产业功能、定位等方面入手,融入智慧城市理念,把杭州打造成为全国一流、世界知名的会展集聚地。

“比如,以杭州国际博览中心为核心,加强主城区、萧山区、未来科技城、大江东产业集聚区、湘湖国家级旅游度假区等区域的联动,加快完善场馆、交通、酒店、餐饮、旅游等硬件软件建设。借助城市品牌和产业优势,打造一批具有杭州市产业特色的会展,引进一批国内外知名会议会展。”沈奇说。

本报记者 詹程开



杭州市政协委员
葛继宏

城市文化升级,让斑马线“亮”起来

“礼让斑马线”无疑是美丽杭州的一张金名片,有委员提出,斑马线文化的升级也是建设世界名城的一部分。

3月16日,钱江晚报在A8版刊登了一篇《边走路边玩手机,女孩扑通一声掉进西湖》报道,引起了政协委员葛继宏的关注。为了调查斑马线前“低头族”的现象,他专门在湖滨路、解放路、延安路等人流密集的地方蹲点。

“从我的调查来看,这是非常普遍的现象,不少行人边玩手机边过马路,忽视身边突发情况。”今年市两会上,葛继宏带来了一份《关于设置发光斑马线的建议》,“杭州斑马线前礼让行人的做法,在全国都是榜样。这次我带来的建议,希望能让杭州打造斑马线文

化2.0版本,继续在全国做好引领和示范。”

接受钱报记者采访时,葛继宏特地带了一份纸质版的图文资料,详细介绍“发光”斑马线的重要性和可操作性。

“会发光的斑马线对司机和行人都有非常明确的指示作用,可直接用耐重力好的LED灯管替代斑马线,将LED斑马线和路灯的电路相连接,只要天色一暗,路灯亮了,斑马线也就跟着发光。节能又环保的LED灯带设置成合适的亮度后,不会影响司机的视线,更不会造成光污染。”葛继宏认为,会“发光”的斑马线,不仅能给行人带来通行便利,也能为道路安全增加一份保证。

本报记者 蓝震