

G20 杭州峰会之后,钱江新城灯光秀已成旅游标配,人大代表建议—— 灯光秀能否“华丽升级” 引入商业广告,增加播放频次

本报记者 詹程开 文/摄

G20 杭州峰会成功举办之后,杭州钱江新城的灯光秀立马成为了“网红”,钱江新城核心区多栋高层建筑外立面上,用声、光、电串成的那组巨幕画卷,美轮美奂,吸引了大量来自国内外的游客。

在这次的杭州市“两会”上,人大代表胡祥甫提出,钱江新城的灯光秀已经实现“常态化”播放,但由于每周只固定几天,不少游客觉得有些“不过瘾”。



人大代表胡祥甫

“有些外地游客在微博等平台上吐槽,遗憾错过灯光美景。”胡祥甫说,钱江新城的灯光秀,已经成为游览杭州的“标配”线路,是否可以根据游客数量的增长情况,逐渐将灯光秀的播放频率调整至每日播放呢?“比如,每天晚上两个小时滚动播出。”

延长灯光秀的播放频率和播放时间,势必需要增加一定的能耗费,有什么好的方法来平衡呢?胡祥甫说,或许可以参考上海陆家嘴CBD的夜景灯光秀运营模式。

“作为陆家嘴灯光秀主要组成部分的上海中心大厦、国金中心大厦、震旦国际大楼等,在每日灯光秀的时段内,会不定期地播放大屏幕广告,所取得的广告费,可以为灯光秀的运营提供资金支持。”胡祥甫说,钱江新城的灯光秀也可以考虑适度引进商业广告,“比如,时尚品牌广告、科技产品广告等,只要在内容、形象、品质等方面严格把控,不影响整体美感。取得的广告收入,除了补贴能耗外,还可以再次投资到灯光秀的拓展建设之上,形成良性循环。”

除此之外,胡祥甫还建议,可以打造钱塘江游船观景项目。目前的观赏区域主要集中在钱江新城城市阳台以及滨江区的沿江跑道,而在视野宽阔的钱塘江面上,除“丽星号”游轮外,却鲜有观景游船投入运营。

“上海黄浦江面的夜游船只,那真是络绎不绝。相比之下,钱塘江游轮项目还有很大的开发空间。两岸的建筑非常漂亮,完全可以通过灯光秀这个切入口,深度开发游船项目。”胡祥甫还提出了更为细致的构想,在项目启动运营初期,可以在售票定价、班次安排等方面适当参考上海黄浦江游船的成功经验。此外,还可考虑在游船上引进广告赞助、配套餐饮娱乐活动,从而全面带动游船产业相关的营业收入。

“试想一下,在夜色中的钱塘江面上,耳边是动听的音乐,眼前是美轮美奂的灯光秀,这是一种多么美妙的体验。”胡祥甫说,以后,还可以考虑把钱塘江上的几座大桥,都融入到灯光秀的表演当中。

延长灯光秀的播放频率和播放时间,或许可以参考上海陆家嘴CBD的夜景灯光秀运营模式。



公共自行车一体化融合遭遇尴尬 人大代表提问——

萧山到滨江能否不“换车”

本报讯 自从2008年公共自行车进入杭州以来,它极大地方便了老百姓的出行,如今已经成为了杭州的一张金名片。

这些年,除了主城区外,公共自行车也相继落户余杭、萧山等区县市。2014年1月,余杭公共自行车正式融入主城区系统,实现通租通还。不过,在今年杭州市两会上,市人大代表、杭州兴耀控股集团有限公司党委副书记鲍雄亮却提到一件发生在公共自行车上的尴尬事。

鲍雄亮代表说,她平时住在萧山区,而工作在滨江区。有时候,会骑着公共自行车上下班,就当是锻炼身体。“但是目前萧山区和滨江区的公共自行车系统没有实现通借通还,我从萧山骑公共自行车到滨江,还需要在滨康路风情大道口附近的一个中转点换车。”鲍雄亮说,换车站点里,一半停着萧山的公共自行车,另一半停着滨江的公共自行车,“先要把萧山借的车在这里还了,然后借一辆滨江的车继续骑,现在公共自行车实现24小时租车,还算方便,以前晚上十点半以后就暂停服

务了,有时我回家骑车到这里,滨江的车还不进,萧山的车借不出。真不理解,萧山和滨江的公共自行车外观几乎一致,打通这套系统有那么难吗?”

杭州市公共自行车交通服务发展有限公司的工作人员告诉钱报记者,萧山公共自行车与杭州主城区公共自行车分别属于两家不同的公司运营,目前尚未实现通借通还。“但萧山和主城区公共自行车使用相同的系统,也同样可以刷市民卡或者公交卡租还车,从技术上来说,一体化融合的问题并不大,前期我们已经和萧山运营方进行了沟通,但何时能实现通借通还,暂时还没有时间表。”

在今年两会的政府报告中,关于2017年重点工作安排中提到:扎实推进萧山、余杭、富阳与主城区公共服务一体化。鲍雄亮代表说,像萧山滨江公共自行车中途“换车”这样老百姓有切身感受的事,就应该尽早实现一体化。我建议政府能对这样的一体化融合工作制定一份详细的时间表,按照计划来实施,也让老百姓的心里有个底。”本报记者 吴崇远

杭州市十三届人大一次会议收到议案建议500余件 建世界名城,人大代表这样建议

本报讯 昨天,杭州市十三届人大一次会议举行第四、第五次全体会议。会议选举产生了杭州市第十三届人民代表大会常务委员会副主任、杭州市人民政府副市长、杭州市第十三届人大常委会委员。同时,钱江晚报记者获悉,本次大会共收到议案建议500余件。

本次大会代表提出的议案、建议紧紧围绕当下热点,内容针对性强。其中,收到代表10人以上联名提出的议案12件。12件议案中,7件为要求新制订或修改法规,内容涉及住房保障、物业管理、公共场所控烟、电动自行车管理、志愿者服务等。

另外5件内容均为倡导开展“建世界名城,尽人大职责,展代表风采”活动。这5件议案将归并,由大会作出相关决议。议案表述中称——

全市各级人大代表要强化责任

担当,主动围绕中心、服务大局,当好世界名城建设的宣传员、联络员、监督员、战斗员、示范员,更好发挥议政督政、桥梁纽带和表率示范作用。弘扬G20服务精神,立足岗位、创先争优,争当岗位标兵,以一流的工作业绩为杭州经济社会发展多作贡献。

相关人士表示,认真处理好这些代表议案,对于推进城市管理,解决民生问题,率先高水平全面建成小康社会,建设独特韵味别样精彩的世界名城具有重要意义。

此外,本次大会还收到了代表建议501件,其中,工业交通类80件,财政农业旅贸类69件,城建城管类162件,经济科技教育文化类128件,法律党群及其他类62件。这些建议包括了治水、治堵、城市国际化、看病难以及共享单车等热门话题。

本报记者 徐建国