

朗琴社区换届选举居民代表中 多了一位洋小伙

探索国际化社区建设,更多外国居民将参与居委会选举事务

本报记者 林雨晨 通讯员 彭爽/文 徐艺杭/摄

4月17日,白杨街道朗琴社区居民代表会议在社区活动中心举行。现场,居民代表把偌大的房间都坐满了,社工正在读选举的章程条款。其中,一位来自迪拜的小伙子坐在最前排非常认真地做笔记。这个人大家并不陌生,他本名叫yossef,中文名叫又又。又又经常以志愿者的身份参与社区的活动,还是社区的一名楼道组长。

就在4月16日,朗琴社区选举委员会经过前期的宣传摸底,最后确定了53名居民代表。这些代表中有退休老人、家庭主妇还有在下沙工作的白领。而又又作为社区外籍友人代表,也受聘参与到居委会选举事务中来。



白杨街道朗琴社区居民代表在会议上投票

热心留学生自荐居民代表,想进一步融入社区

据悉,朗琴社区是下沙外籍友人居住最多的社区,他们来自英国、美国、韩国、日本和德国等22个国家和地区,一共300多名,占了社区常住人口约3%左右。作为社区的一份子,有很多的外籍友人都参与到了社区的各项活动中:他们有的组成“太

太俱乐部”,举办各种有趣的聚会和讲座。有的作为“桥梁”连接中外居民,让居民之间互相交流学习。有的争当志愿者,参加G20巡防等等。又又就是其中一个非常热心的志愿者。

又又是浙江工商大学电子商务系的一名大二留学生。两年前,就

到了郎诗国际小区。作为一名外国人,他很想了解自己所在的下沙本地文化,也想尽快地融入到社区里面。在一次偶然的机会当中,他来到社区主动和社工交流,想了解社区的情况。英文比较好的社工就热情地和他讲了朗琴社区的情况,也邀

请他参加各种社区组织的活动,现在他的中文水平越来越好了。渐渐地,通过这些活动他认识了不少中国朋友,还和社区里的其他外籍居民建立了友谊。自荐成为居民代表,又又也是抱着想进一步参与到社区事务中的想法而来。

增添“洋代表”,社区想把选举文化推出去

朗琴社区书记张璐告诉记者,这一次社区居委会换届选举增添兼职的“洋代表”,是希望打破界限,将选举文化“推出去”。她坦言,中外文化存有差异,境外居民对社区的居委会以及其他社区组织也不太了解。为了提高境外居民对社区组织换届选举的认知度和参与度,朗琴社区通过双语宣传栏开设专门版面,详细介绍居委会的性质、职责及所能提供的服务,并公布社区联系方式便于境外居民咨询了解。因为前

期宣传工作比较到位,有很多外籍友人自荐兼职居民代表。后来根据居民代表产生办法和实际情况,就选择了中文比较“溜”的又又成为兼职的居民代表。

据悉,朗琴社区是首批杭州市国际化示范社区。从去年4月份,在以往的工作基础上,朗琴社区着手完善辖区基础配套、公共服务。现在,街区国际化示范几十足:路牌和公共设施都有双语标识,周边服装店、药店、理发店等商户上了双语解释,让境外居民对小区内

的公共设施及商业配套能“看得懂,用得来”。社区还精心制作了一本境外人士在朗琴居家生活服务的指南,里面是形象的图标和简单的英文导引,随手一翻就能知道周边衣食住行的详细信息。除了硬件设施的升级打造,朗琴在推进国际化社区建设当中,还积极搭建中外沟通桥梁,接轨国际化服务。社区将联合辖区内的外语机构和高校英语老师,对和外籍人员经常接触的岗位工作人员进行外语培训,全面提高涉外业

务水平和工作技能。这一些举动都是希望能让中外居民多多交流,形成一个良好的国际化社区氛围。

“之后我们还会产生社区议事协商委员会的洋委员,同时还将招募组建选举工作志愿者队伍,鼓励境外友人参与换届选举各项工作,以及投票中心布置、上门收发选票、监督唱票计票等具体事项,增强境外人员和社区的联系,协助换届选举工作顺利进行。”张璐表示。



永裕大厦小区,停着九辆僵尸车 若了解车辆相关线索,可以告诉我们

这年头,汽车牌照、小区停车位都是相当抢手的资源。但在上沙永裕大厦,有好几辆长时间不开动的汽车霸占着紧俏的车位,其中不少还挂着浙A牌照,叫人觉得浪费。关键是,社区和物业公司花了很多心思,还没找到车主。

永裕大厦,是上沙社区的外来人员公寓小区。整个小区共有8幢楼,入住率相当高,几乎达到了百分之百。为了加强小区管理,今年5月1日起,永裕大厦将实施停车收费,把小区内400多个车位租给住户。

“地下车库有360个车位,地面还有70多个。但从目前登记的情况看,车位还是不够用。”小区物业公司经理潘先生说,正因为如此,清理占用车位

资源的无主僵尸车显得更加紧急。

其实,早在去年年底,物业就对小区内的车辆进行了排查,梳理出20多辆长时间未行驶的车辆。小区原先是开放的,部分车辆可能来自附近其他小区。

潘先生说,经过前期联系,部分车主已经将车辆开走了。截至昨天,还9辆车没有动静——车牌为浙F156DJ、浙AU2Y27、临牌浙A8300、浙AK366B、浙AM270P、浙AV617C、浙A19P70、浙A666SB的小汽车以及一辆无牌的长安面包车。

“时间短的至少停了几个月,时间长的就有两三年了。”潘先生说,为了寻找车主,物业在车辆挡风玻璃上贴了告知书,也拨打114,但都没有车主上门联

系或把车开走。他指着一辆车牌为浙A666SB的大众汽车说,这辆车停的时间很久,之前找交警部门查询过,但没有查到车牌的相关信息。“我们猜测,这可能是个假牌照。”

记者看到,这些车辆都已经蒙上厚厚一层灰,有的车窗已经破损,有的车胎已经瘪了。不光是地下车库,地面上也停着几辆“僵尸汽车”。相比之下,这些车辆在外观上干净很多,但走近就能看出,已经很久没有行驶过了。

停靠在小区角落里的蓝色的面包车,座椅已经东倒西歪,安全帽、日光灯以及装修材料塞满车厢。

潘先生说,这些无主车辆不但占据了停车资源,而且存在安全隐患,“夏天

快到了,如果车辆在太阳暴晒下发生自燃怎么办?车子这么老旧,又没人打理,估计线路已经老化,很危险。”

昨天,物业又将一份通知贴到了各居民楼的电梯口。但截至昨晚发稿,这些车辆仍停在永裕大厦小区内。

潘先生说,这几天会再请交警部门帮忙查询一下车主信息,“如果5月1日前还是没人来开车,我们要对车辆进行拖车处理。由此产生的后果,将由车主自行承担。”如果你知道这些车辆的相关线索,可以联系上沙社区,或者通过本报热线89898400告诉我们。

本报记者 蔡杨洋 文/摄
通讯员 倪小飞 钱慧慧