

共享单车杭州市场又添新成员,但乱停乱放等不文明行为仍层出不穷

杭州已暂扣违法共享单车 4000 辆 五一期间管控措施即将出台

本报记者 徐建国 孙晶晶 詹程开 文/摄

杭州共享单车的江湖,如今又加入了“摩拜”这个新成员,数量继续激增,而伴随而来的乱停乱放,也是愈演愈烈。数据显示,目前杭州有关部门已暂扣各类共享单车至少 4000 辆。

钱江晚报记者获悉,杭州近期将出台五一长假期间共享单车的管控措施,以及有关共享单车规范管理的指导意见征求意见稿。



杭州共享单车总数超 15 万辆 不文明用车行为屡屡发生

据统计,目前杭州共享单车市场上,仅哈罗、小鸣和骑呗单车三家规模较大的品牌加起来的单车总数就已经接近 15 万辆。

车辆多了,大家出行的选择更方便了,但随之而来的,是很多车辆使用中的“奇葩行为”——有的共享单车被用户撬掉原配车锁,加装私锁后占为己有,还有一些共享单车上的二维码被人为毁坏。

市民朱先生说,有次他爬山时,竟然在半山腰看到停放着几辆共享单车,“这还不是最夸张的,我还看到过被挂在树上的共享单车,真是百思不得其解。”

种种不文明用车的现象屡屡发生,很多市民纷纷感慨,共享单车真的要好好管理起来了。

清明小长假前后暂扣的单车 到现在也没有所属公司领回

杭州东坡路和庆春路湖滨路口因特殊的地理位置,成了几大共享单车品牌的“必争之地”。尤其到了节假日,共享单车停放扎堆。

上城区城管局湖滨执法中队副中队长喻涛介绍,对于人行道比较窄,不宜停放单车的

区域,中队一般以清理为主,将单车转移到临时的停车场,让单车公司来认领。对于区域较宽敞的人行道,还是以现场管理为主,将停放混乱的共享单车摆放整齐。

清明小长假前后至今,湖滨中队共清理共享单车 400 辆左右。现在这些单车都停放在中队边上的临时停车场——这是一处暂时借用的施工场地,约 100 多平方米。

钱江晚报记者留意了一下,停车场内停放的单车基本上是目前杭州市场较主流的三大单车品牌:哈罗、小鸣以及 ofo。

喻涛介绍,目前除了有少数几辆停在这里的单车被游客扫码定位骑走了,大多数至今都没有所属公司来认领。“现在最头痛的还是场地问题,等到月底,这个临时停车场就不能用了,到时只能统一存放到另外借的停车场去。”

钱报记者从杭州市城管委了解到,目前上城、江干已上报了的今年以来管理共享单车的数据显示:江干区今年以来共搬离共享单车 14331 辆,4 月以来共暂扣 57 辆。上城区今年以来搬离网约单车 8287 辆,4 月份以来暂扣(保管)1190 辆。现在这些车大多存放在临时场地里。

其他城区的数据目前正在统计。杭州市城管委表示,指导意见出台之前,他们将通过管理平台,平台约束用户的方式,和相关管理部门共同规范共享单车的停放。

暂扣共享单车 4000 辆 若无主认领最终将被拍卖

杭州交警部门表示,在针对违停的整治中,非机动车违停也在管理之列。严管非机动车重点针对目前西湖景区及地铁、公交站等部分区域的机动车道、非机动车道内存在的非机动车违法停车行为。对非机动车在机动车道、非机动车道的停放行为,依法定性为“非机动车停放时妨碍其他车辆和行人通行”,将依法处 10 元罚款。

对违法停放在行车道,妨碍其他车辆通行的非机动车,交警部门将依法把非机动车移至不妨碍交通的地点,情节严重的,将按照法律法规规定拖移至指定的停车地点,进一步查明案情,依法对违法行为进行处理。

目前,交警部门已暂扣“妨碍其他车辆通行和行人通行”的共享单车 2000 多辆,并拖移至停车场。其中绝大多数没有相关单位前来认领。若加上目前江干、上城城管上报暂扣的共享单车数量,也就是说,杭州目前至少有 4000 辆共享单车处于被暂扣的状态。

如果迟迟没有人认领,怎么办?

有关人士表示,根据规定,共享单车被暂扣后,相关单位应前来处理,如果迟迟不来认领,则将公告,公告一段时间仍不前来接受处理的,将交由有资格的拍卖机构拍卖处置。

暂扣的共享单车。

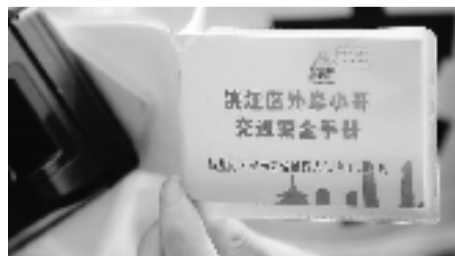
想当外卖小哥,先去交警那里考证

试行通过培训考试持《安全手册》上岗,有交通违法行为须回炉重考

本报讯 随着外卖网络订餐平台的兴起,很多人加入了外卖小哥的队伍,但他们中的大多数没有参加过交通安全培训,很多人一边打电话一边开车,闯红灯、逆行、超速等交通违法行为比较突出,存在很严重的交通隐患,极易引发交通事故。

昨天,杭州交警再次开展交通违法集中整治,重点对象之一就是外卖小哥的交通违法行为。

钱江晚报记者获悉,从这个月开始,杭州交警创新管理模式,在滨江区试点开展“外卖送餐员平安交通”活动,向外卖小哥发放《外卖小哥交通安全手册》。也就是说,如果要成为一名外卖小哥,必须先通过培训考试取得安全手册。在日常送餐过程中,如果有交通违法行为,将面临回炉学习的处罚。



外卖小哥安全手册 本报记者 林云龙/摄

《安全手册》相当于外卖小哥的“驾照”。要想取得这个“驾照”,先要填写《申领表》和安全骑行承诺书,观看电动车事故的《安全警示》视频,然后参加考试,成绩合格后方可获得。考试内容均和交规有关,分为判断题、选择题和论述题。

如外卖小哥有交通违法行为被查处后,

手册将被暂扣,并在交通违法一栏记上一笔,留下“黑记录”。当然,处罚并不是即时的,只要 7 天内到电动车现场教育点参加半个小时的教育学习,或站岗、抄写交规,就可以继续上路。不过,如果一旦被记满 5 次违法,那么,就要参加为期半天的体验学习了,这有点像驾照扣满 12 分的回炉学习。

截至目前,滨江交警大队共发放《安全手册》1483 本,处罚(包括现场教育)745 人次,扣留违法电动自行车 92 辆。交警方面表示:“效果非常不错,违法行为跟以前比,大大减少。”

杭州交警同时也表示,外卖小哥整日奔波很辛苦,为了他们的人身交通安全,也请点单市民能耐心多等等,少催促,给他们多一份理解和宽容。

本报记者 徐建国 本报通讯员 沈健磊