

大飞机载动中国制造一飞冲天

本报评论员
高路



它的背后不仅是产品的赶超崛起,更是中国产业、中国人、中国社会的赶超崛起,是中国这一古老文明与现代文明的融合的成功范例。

C919大型客机昨天进行第四次高速滑行试验,也是第一次在高速滑行中抬起前轮。试验中,飞机前轮抬起、机头微微仰起,就等着一飞冲天的一刻。

这是首飞前的最后冲刺,过了这一关,首飞就不远了。而从首飞到定型再到取得适航证,再到以后飞往全世界,C919还有很长的一段路要走,先于C919产生的ARJ21支线客机2008年首飞,直到2015年11月,首架ARJ21支线客机才交付成都航空有限公司,其间几经波折,大飞机也不例外。

大飞机不比别的工业制成品,它是整个国家科技制造业水平的集大成者,它的关键部件发动机甚至比航天发动机更难突破。研发大飞机是个很长的周期,但不管怎么说,国产大飞机已经真真切切地来了,它补齐了大型客机市场上的ABC中的最后一根支柱,将打破长期由欧美把持的民航客机市场。

虽然这架飞机还不能说是完全意义上的国产,其中一些关键部位是进口的,它是一个国际化分工合作的结果,但参照高铁的发展历程,国产化率会越来越高,关键部位终究会

被国产取代。

高铁一步一步走到今天,走入全国和全世界的赞誉中,经历了冰与火的考验,大飞机也不例外。在发展过程中,也可能会遭遇各种各样的困难,碰到各种各样的障碍刁难,这一点从ARJ21身上就能看出来,但中国庞大的内需市场,多样化的市场格局,将给技术进步足够的空间,中国的科技进步也将给大飞机强有力的支撑。庞大的内需市场和雄厚的人才储备,正是中国制造不可多得的优势,从低端开始并不可耻,落后世界数十年也无需绝望,它有能力从无到有、从低到高,孕育出像华为这样的顶尖企业。大飞机是最新加入顶尖行业竞争的,在此之前,高铁、航天工程、核电、大水电、桥隧……这份已经问鼎顶尖制造的行业名单越来越长。中车、华为、振华港机……走向国际的企业越来越多。

它们正在塑造全新的中国制造的形象。中国制造将一个个高端产品拉下价格的神坛,首先受益的是中国消费者。在手机行业,以用国货为荣,不再是一个空洞的口号,而是好的代名词。第一条高速铁路磁悬浮落户上

海时,虽然速度很快,但它更多的是一条观光旅游线路,并不具有改变社会的能力,可是现在,几十元,高铁可以从上海跑到杭州了,多少个城市,多少人生活被高铁改变。

高质量的中国制造走向世界,也是世界的福音。质量不差,甚至更优,但价格普遍比欧美国家低得多,对欧美国家来说是竞争关系,但对更多的国家而言,则是利好,这意味着花更少的钱买到更好的东西,意味着门槛的降低,垄断被打破。

它们同时也在塑造着全新的中国形象。中国制造在输出高品质的同时也在输出中国的文明。它们将在对外交流中起到颜值担当的角色,帮助中国逐步甩掉过去的山寨形象,朝开放透明、精确、自信、从容而大度,朝信赖和品质的保证迈进。它的背后不仅是产品的赶超崛起,更是中国产业、中国人、中国社会的赶超崛起,是中国这一古老文明与现代文明的融合的成功范例。这样一份荣誉也是中国社会的共同荣耀,它给中国带来的口碑和魅力值,也会让整个社会从中受益。

电子围栏,也不是万能的

本报评论员
项向荣



即使电子围栏技术推出后,也不是万事大吉、一了百了地解决了问题,还需要管理部门的协调与跟进。

随停随走的共享单车,带来便利的同时,也因随意停放成为城市的“烂疮疤”,令人又爱又恨。

4月22日,HelloBike共享单车表示,他们将在杭州推出电子围栏技术,规范共享单车的停车问题。按规范在电子围栏内停车的骑车人将予以奖励,此举意在鼓励文明停车、养成好习惯。

这次的活动当还属于试行性质。在4月22日当天,骑HelloBike共享单车并停放至银泰四大门店附近1至2公里范围内,就能获得免费的骑行券一张。在杭州之前,上海静安区有关部门也已经在试行共享单车电子围栏技术了。

电子围栏的工作原理,是通过芯片发射信号覆盖技术,划定一个“无形围栏”,由蓝牙发射器发出信号,与共享单车连接。比如上海是这样设置的,单车只有来到了电子围栏圈定的范围,蓝牙连接上了,后台才允许使用者正常结束计费。而如果没有停到划定的电子围栏内,蓝牙没有连接上的话,车子将无法上锁,后台将会一直计费。电子围栏的大小可以调

整,最长的辐射半径为100米。但目前尚未知杭州的电子围栏使用规则是怎样的。

听到共享单车推出电子围栏后,很多人都舒了一口气,认为困扰社会的乱停放问题将就此得到根治。的确,技术上的进步可以快刀斩乱麻地解决很多人绞尽脑汁都想不出对策的棘手问题。比如,上海静安区推出电子围栏、单车不入栏就不能上锁停止计费后,很多平日不守规矩的人,就乖乖在电子围栏面前就范,相信他们以后在技术和管理双道锁面前将会慢慢养成守规矩的习惯。

但就此断定共享单车乱停放问题可以一了百了,却未必。浙工大的一位交通专家此前就担心,单车推出电子围栏,在技术上可能很简单,但是如何达到让使用者规规矩矩停放圈中,却未必简单。首先要看各个公司的执行力度,是否能坚决执行不入圈还车就不停止计费的手段。其次还要看各个公司有没有惩戒手段,如果企业因为竞争原因、为了吸引客户,并不对那些乱停放者实施真正的惩戒,那即便推出电子围栏有什么意义?这些需要管理

部门跟进,定个规章,立个规矩。

还有一些交通专家担忧,目前,一些共享单车企业都在研究电子围栏技术,如果允许企业各自为政,占山为王,势必会加剧一些人行道丧失其通行功能。因为目前的电子围栏,是圈在属于公共路权的人行道上,今天你圈一块地说这是我的三分地,明天另一个企业也圈一块公共场所说是我的停车后花园,那还不是和以往一样乱糟糟?这不是前门拒虎后门迎狼?一个问题刚解决,又迎来一个新麻烦?所以,即使电子围栏技术推出后,也不是万事大吉、一了百了地解决了问题,还需要管理部门的协调与跟进。光有技术推新是远远不够的,只有技术加管理,特别是管理的规则明了可行,才能真正消灭问题。

我们期待着随着电子围栏这一先进技术的推出,有关部门再跟进配以管理、完善规则,困扰人们一阵子的共享单车无序问题是可以很好解决的,是可以给新时代社会管理树立榜样的。

爱上评论

“爱上评论”为本版公号,欢迎大家多多关注、多多留言、多多转发。4月23日A16版本报评论《在冯小树面前,巴菲特都得甘拜下风》和《百篇中国学术论文被撤稿,根在畸形职称评价体系》在网上引发热议,我们选取部分网友的留言,供大家讨论,看看网友们都支了什么招。

@马果叶:证监会严禁工作人员及其亲属参与股票交易,但还是有人借此谋利,问题关键在于缺乏监管。一查到底才能以防此类事件的再次发生,严惩不贷才能杀一儆百。

@非:中国的股市似乎是扶不起来的阿斗,这无疑和金融领域的腐败和监管不力有关,冯小树案件,除了行政处罚外,必须追究法律责任,以给广大中国股民一个交代,更重要给股民一个坚定的信心。

@依稀:医界众多分支中的一个肿瘤学科,一份相关的杂志,仅五年时间107篇论文涉嫌造假被撤稿,真是触目惊心。医界还有多少分支,还有多少报刊杂志,还有多少年份未做统计?由此再想开去,医界还只是卫生系统的一个分支,还有队伍更庞大的教育界,乃至有职称评比一说的各行各业,竞争何其激烈,利益何其重大。与国际有影响重声誉的报刊相比,国内的许多期刊纷纷抢抓机遇,拓展有偿发表论文,成为生财之金矿,造假论文泛滥成灾,诚信早已扫地。

@米效国:究其原因,造假者的学术不端、投机取巧、瞒天过海是主因,但“升职称靠论文”的畸形评审制度大行其道也难辞其咎。医生职称的评定,科研论文是个必过的坎,每天忙碌得连休息都无法保障的临床医生,再写出

高水平的学术论文确有些勉为其难,无奈之下,有些医生出了昏招,走入歧途。因此,在严惩学术造假行为的同时,也要完善政府主导的职业等级评价制度,让医生把更多的精力投入临床研究,而不是制定硬性的论文数量,让职称评价机制更加合理。



爱上评论
我爱故我评



爱上评论
钱江晚报评论公号