



# 湾南空地五千平方米钢模站 昨开始拆除

本报通讯员 钱慧慧 胡振锋 本报记者 蔡杨洋 文/摄



工人正在拆除围挡。

昨天,开发区环境整治办、“三改一拆”办、拆违办、行政执法大队以及下沙街道等部门联合行动,对湾南空地上的钢模站违法建筑实施依法拆除。

钢模站的位置,在乔下线以东、规划中的围垦街以南。这是湾南六组空地,紧挨着一大片草莓种植地。

几年前,做钢模生意的经营户向湾南社区租了空地,办起了钢模站。据了解,整个钢模站面积接近五千平方米,总共有10个经营户,大的占据着七八百平方米空地,小的占据着两三百平方米。

为了方便物品管理,经营户擅自搭建了围挡、钢棚,还运来集装箱住人。

现场环境非常脏乱,到处是一堆堆钢模及编织袋。几名工作人员坐在小山头一样高的零件堆前面,把零件一一分拣、装袋,堆放零件的土地已被染成深色。“零件上有润滑油、机油,直接堆放在土地上,油对土地有污染。”工作人员说。

每个经营户,都有集装箱或者彩钢瓦搭成的临时房,这是他们日常生活的地方。附近有发臭

的垃圾堆,一根根沟通内外的电线很显眼,有安全隐患。

前期,开发区环境整治办、“三改一拆”办、拆违办、行政执法大队以及下沙街道等部门,对经营户开展了集中约谈,要求在本周一前完成自拆。

到昨天为止,部分经营户已经自行拆除了场地里的违法建筑。对于剩余未拆除的,下沙街道实施了依法拆除。另外,钢模搬运也已经开始,叉车忙着把钢模搬到货车上。

“这是开发区北部区块的最西端,是个非常角落的地方。”下沙街道拆违办工作人员说,这次行动共分为两个部分,一是拆除钢棚、住人集装箱已经用彩钢瓦搭成的围挡,二是要求经营户限期搬走所有钢模、零件。

这个期限,是5月15日。5月16日起,下沙街道会对空地进行了清理,处理掉所有物品,并通过筑墙的方式强化空地管理。“日后也会派人加强巡查,防止废品回收点、钢模站再次进来,破坏整治成果。”

## 这场研讨会讲的是如何做好渣土管理工作

近日,开发区渣土整治办召开了建设工程渣土管理工作实施意见研讨会。会议邀请了开发区工程车自律协会、运输企业代表、建设单位代表、施工单位代表等负责人参加。会议就建设工程渣土管理工作实施意见的相关内容进行了解读,管理对象如各运输企业、建设施工单位负责人等在会议上发表了意见和建议。

就《开发区建设工程渣土管理工作实施意见(讨论意见稿)》中涉及的内容和要求,开发区工程车自律协会会长表示十分支持管理工作实施意见的出台,但就协会目前办公场所的简陋、协会科技装备还需要政府扶持等问题进行了阐述。运输行业代表杭州风利运输提出了能否在简化证件办理流程,适当延长证件有效期限,能否提供集中窗口办理证件等建议。建筑

行业代表们表示,作为全国各地跑的行业,还是第一次参加政府职能部门组织的行业规范制定研讨会,对下沙职能部门接地气的做法表示赞许和肯定,同时就目前建筑工地渣土处置证办理问题上提出了一些实际问题和建设。

参加会议的各职能部门分管领导在听取各方建议后,现场表示会将相关建议进行研究,在政策允许的条件下,尽可能为管理服务对象在证件办理、证件时效上进行优化。开发区行政执法大队表示作为执法部门在今后的执法过程中,进一步增强服务意识,同时根据各方所提出的建议进行仔细商讨,完善相关内容,进一步提高《开发区建设工程渣土管理工作实施意见》指导性和可操作性。

本报记者 王舒畅 通讯员 张健



## 4月1-18日 开发区部分重要道路 数字城管抄告情况

金沙大道总计发现道路沿线各类问题18处,其中绿化问题6处,积存垃圾渣土4处。

之江东路总计发现道路沿线各类问题29处,其中绿化问题11处,积存垃圾渣土10处。

海达南路总计发现道路沿线各类问题70处,其中人行道问题5处,绿化问题9处,积存垃圾渣土14处,小广告问题3处,亮灯2处。

天城东路总计发现道路沿线各类问题49处,其中人行道问题5处,绿化问题9处,积存垃圾渣土14处。

2号大街总计发现道路沿线各类问题62处,其中人行道问题3处,车行道问题3处,绿化问题8处,积存垃圾渣土13处。

德胜路总计发现道路沿线各类问题102处,其中人行道问题13处,车行道问题12处,绿化问题5处,积存垃圾渣土19处。

6号大街总计发现道路沿线各类问题105处,其中人行道问题10处,绿化问题16处,积存垃圾渣土17处,亮灯11处。

3号大街总计发现道路沿线各类问题86处,其中人行道问题6处,车行道问题4处,绿化问题9处,积存垃圾渣土17处,亮灯11处。

4号大街总计发现道路沿线各类问题123处,其中人行道问题15处,绿化问题10处,积存垃圾渣土11处,小广告问题9处,亮灯3处。

下沙路总计发现道路沿线各类问题133处,其中人行道问题24处,车行道问题3处,绿化问题10处,积存垃圾渣土40处,亮灯8处。

从以上统计数据来看:4月份期间积存垃圾渣土仍是数字城管案卷最多的小类,案卷量为158条,其次是绿化类问题93条,第三是人行道82条;总体上,2月10-27日、3月1-16日、3月16-31日和4月1-18日,4个统计时段内主要道路数字城管抄告案卷量逐月下降,分别是1755条、1503条、1112条和777条;总体案卷量的下降与开发区环境大整治取得的成效有密切联系,说明整体面上环境相对于之前有一定的提升;此外,上述四个时段我区数字城管案卷不立案数分别为1757条、339条、208条和31条,可以看出数字城管案卷采集上报质量和处置的效果有进一步的提升。

本报记者 朱燕